

道央自動車道

北広島管内通信管路設置工事

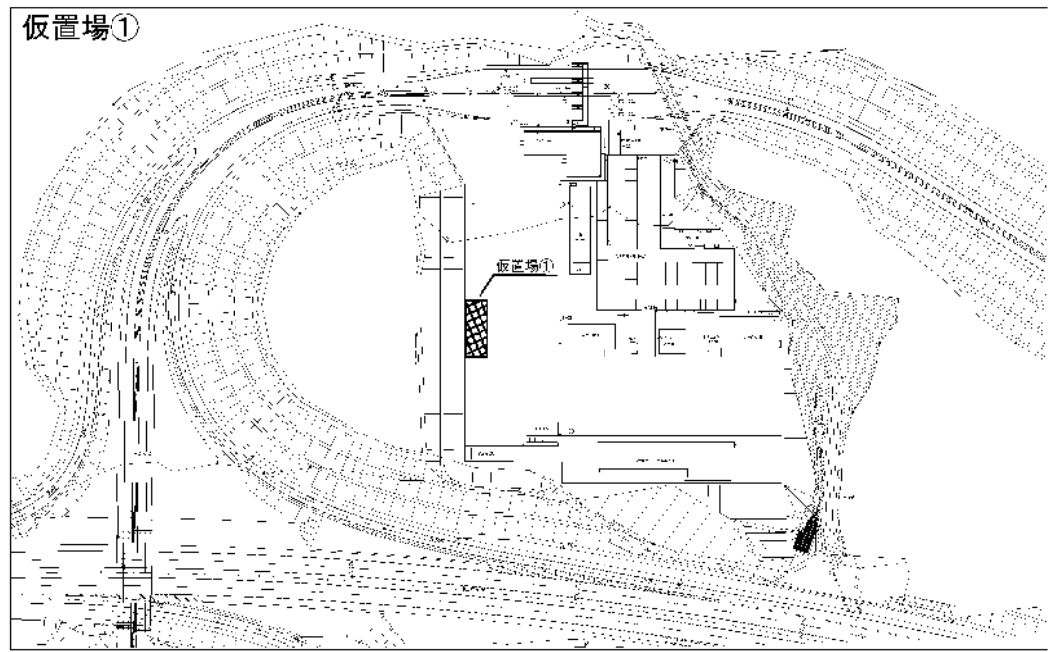
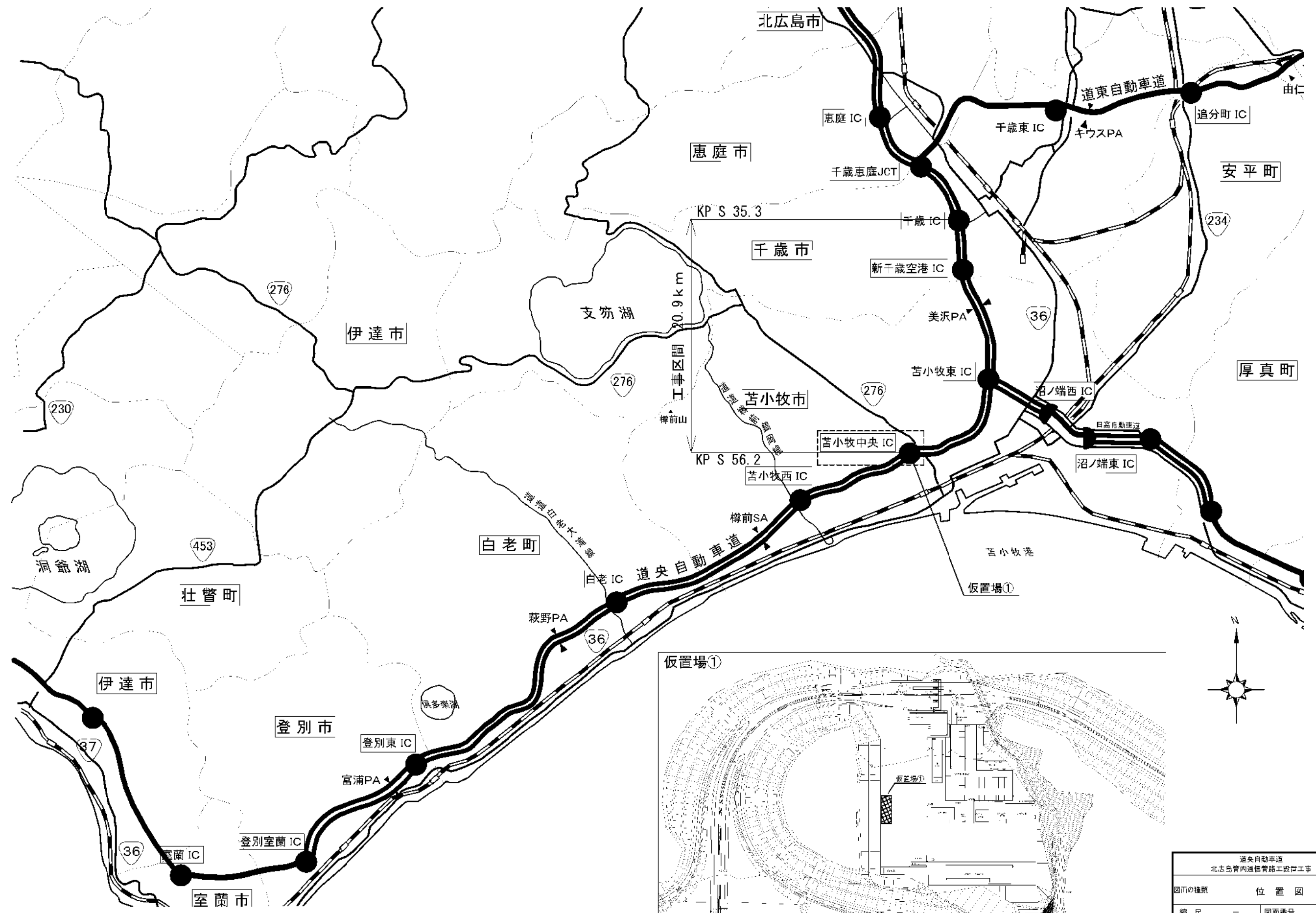
設 計 図

令和 6 年 1 2 月

東日本高速道路株式会社

北海道支社 北広島管理事務所

位置図



道央自動車道 北支管内通信管路工費概算工事	
図面の種類	位置図
縮尺	— 図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北支管内事務所

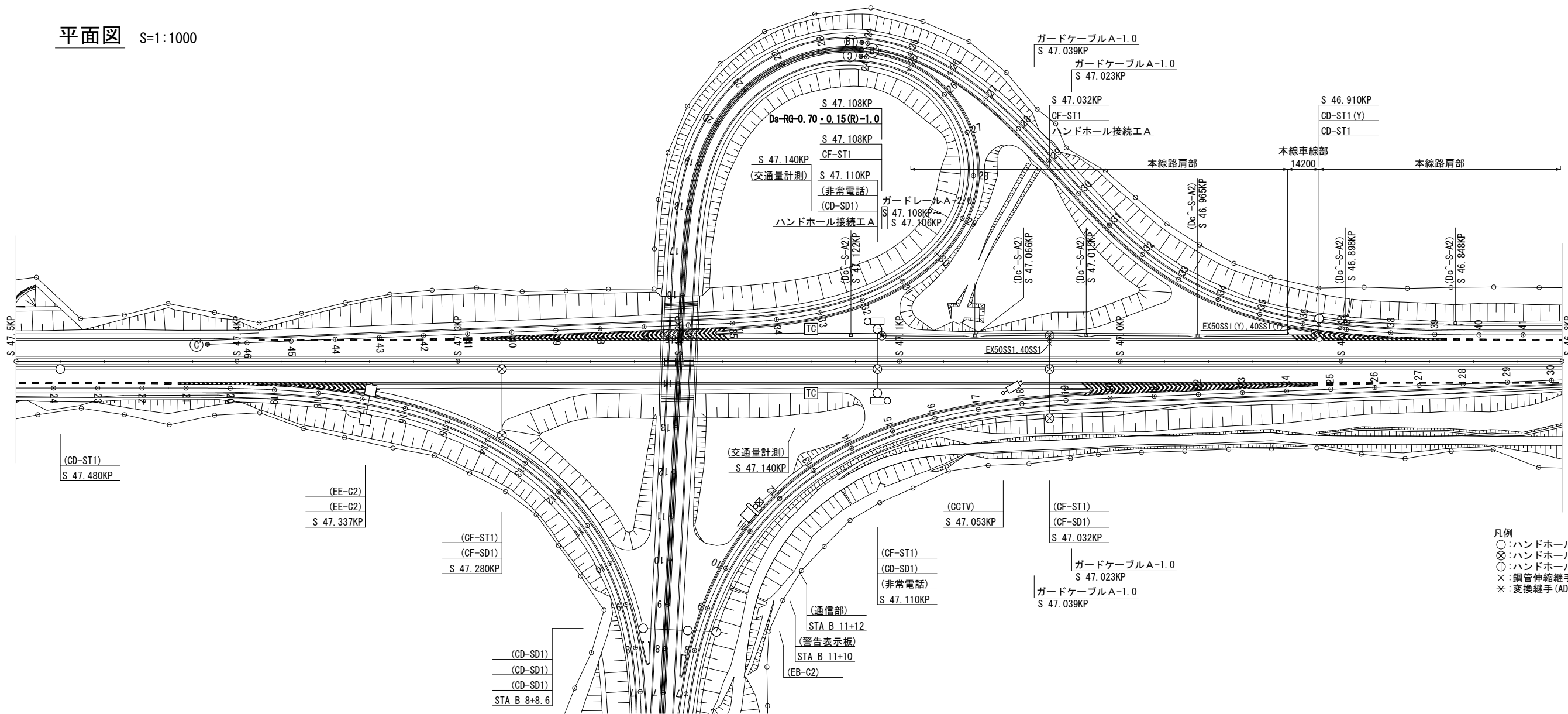
平面图

目 次

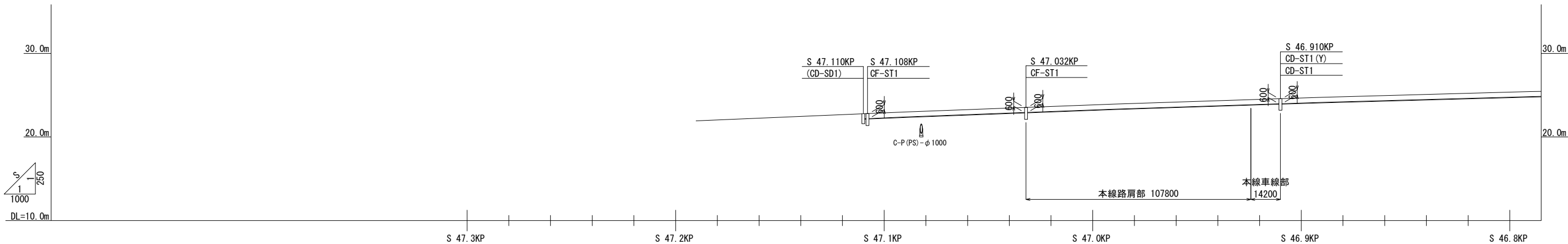
番号	図 面 名 称	図面番号
1	通信管路平面図（１）～（２０）	１～２０

通信管路平面図(1)

平面図 S=1:1000



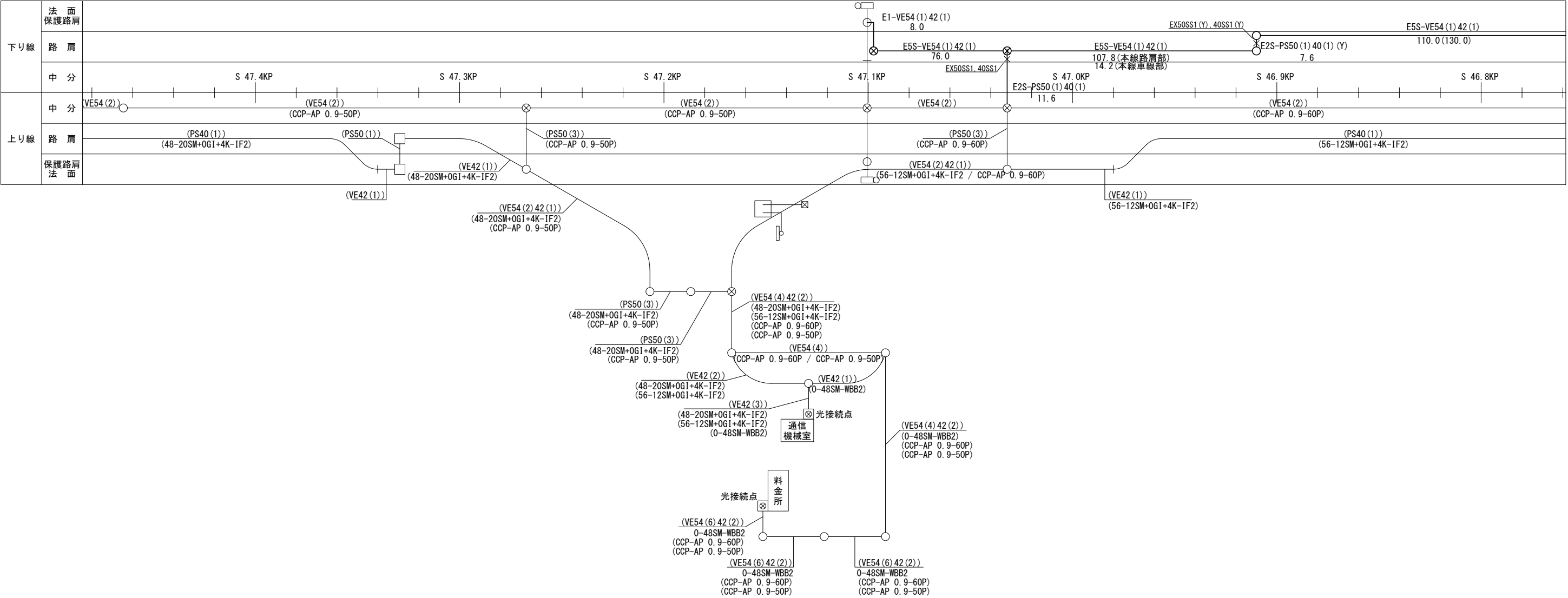
縦断模式図 H=1:1000  
V=1:250



道央自動車道 北広島管内通信管路設置工事			
図面の種類	通信管路平面図(1) S 47.500KP ~ S 46.800KP 苫小牧東IC~新千歳空港IC間		
縮尺	図示	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

注1: ( ) は本工事の対象外

接続図



- 凡例  
○:ハンドホールHH-CD  
⊗:ハンドホールHH-CF  
⊙:ハンドホールHH-CC  
×:銅管伸縮継手(EX●SS1)  
\*:変換継手(AD●)

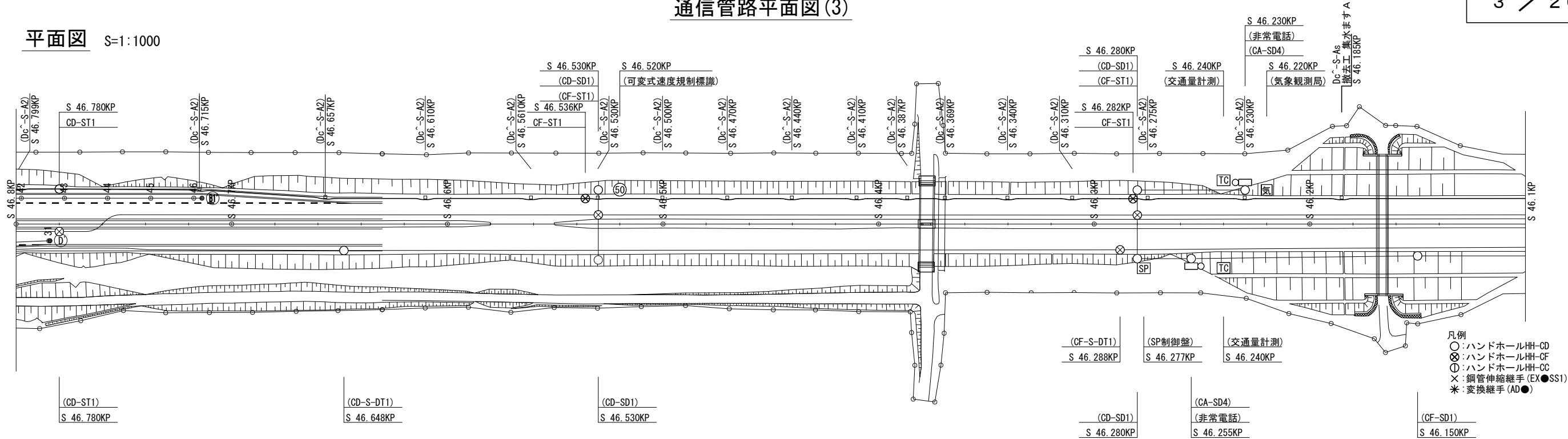
道央自動車道 北広島管内通信管路設置工事			
図面の種類	通信管路平面図(2) S 47.500KP ~ S 46.800KP 苫小牧東IC~新千歳空港IC間		
縮尺	—	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

注1: ( ) は本工事の対象外

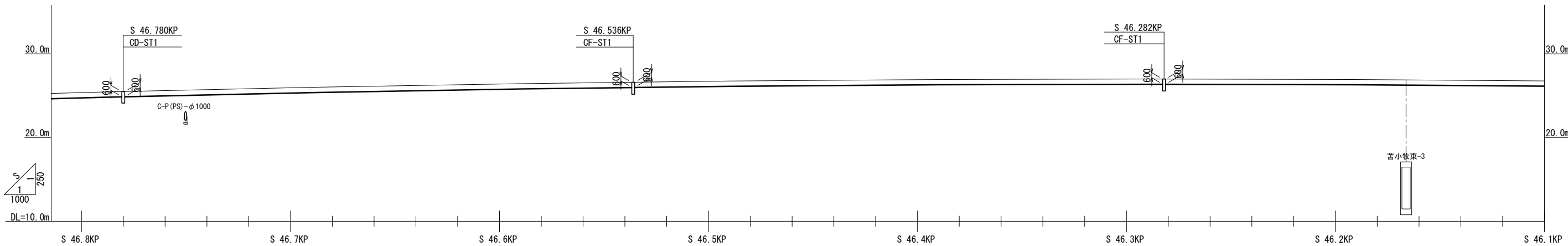
通信管路平面図(3)

3 / 20

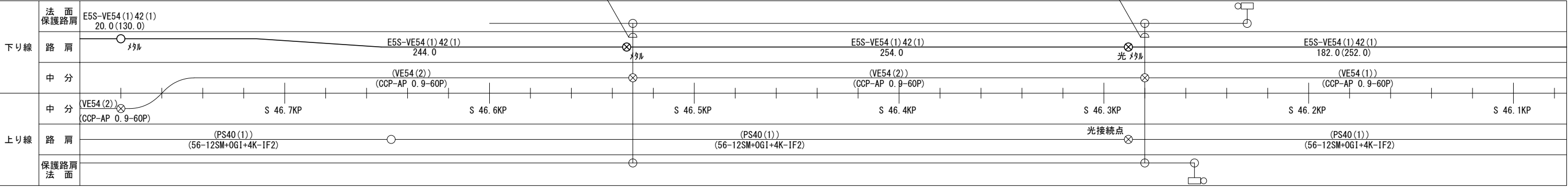
平面図 S=1:1000



縦断模式図 H=1:1000  
V=1:250



接続図

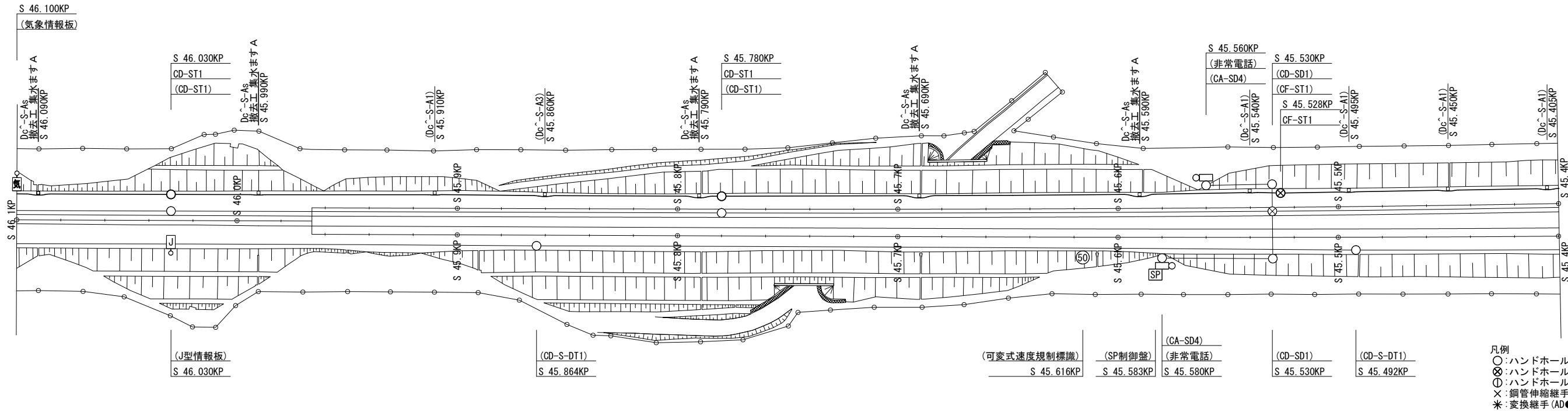


道央自動車道 北広島管内通信管路設置工事			
図面の種類	通信管路平面図(3) S 46.800KP ~ S 46.100KP 苦小牧東IC~新千歳空港IC間		
縮尺	図示	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

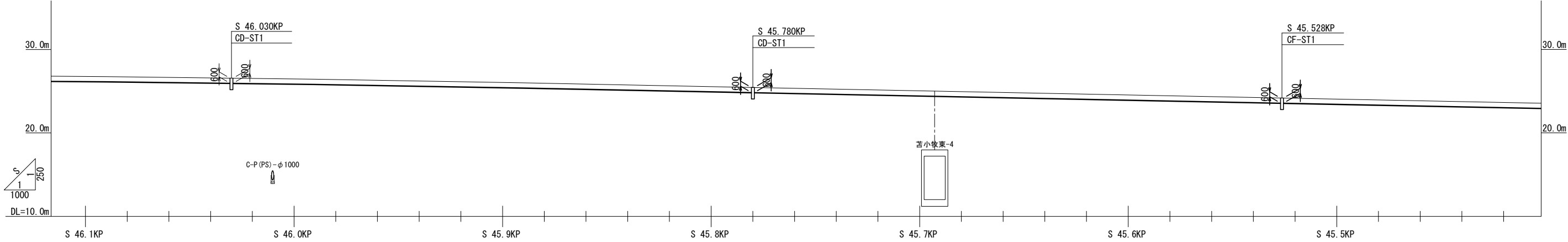
注1: ( ) は本工事の対象外

平面図 S=1:1000

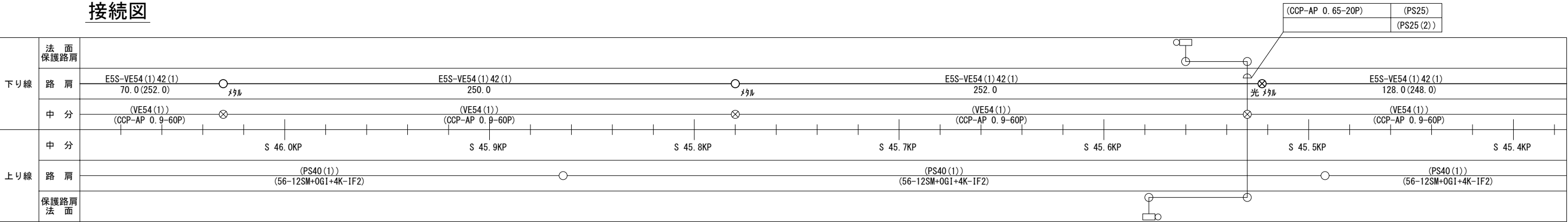
通信管路平面図(4)



縦断模式図 H=1:1000  
V=1:250



接続図

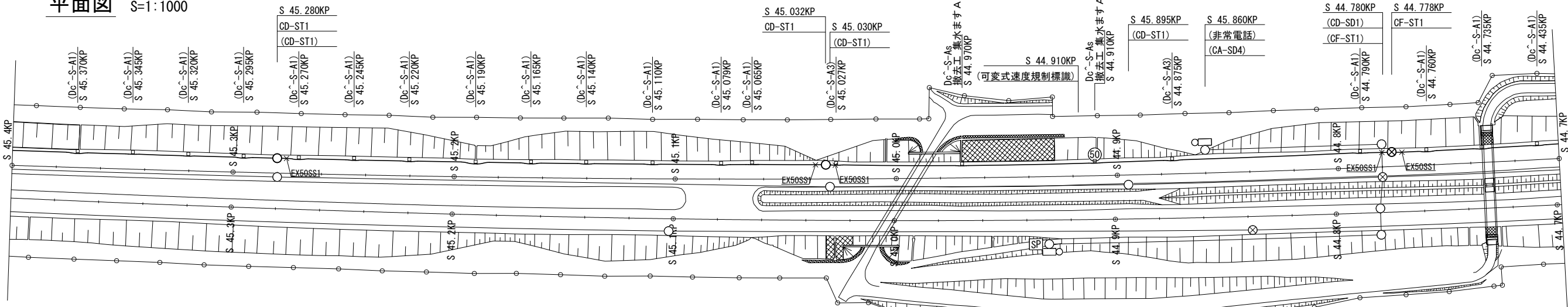


注 1 : ( ) は本工事の対象外

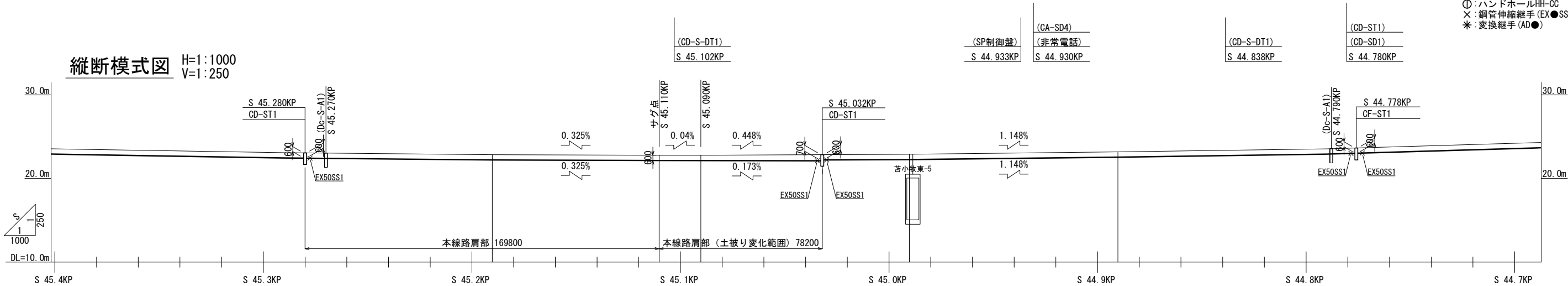
道央自動車道 北広島管内通信管路設置工事			
図面の種類	通信管路平面図(4) S 46.100KP ~ S 45.400KP 苦小牧東IC~新千歳空港IC間		
縮尺	図示	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



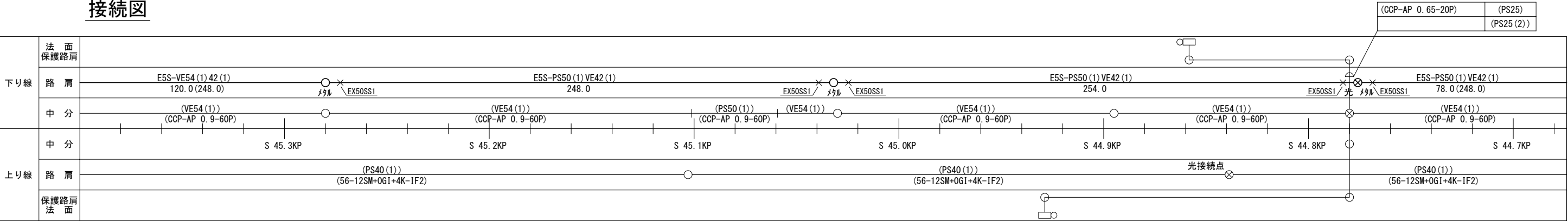
平面図 S=1:1000



縦断模式図 H=1:1000  
V=1:250



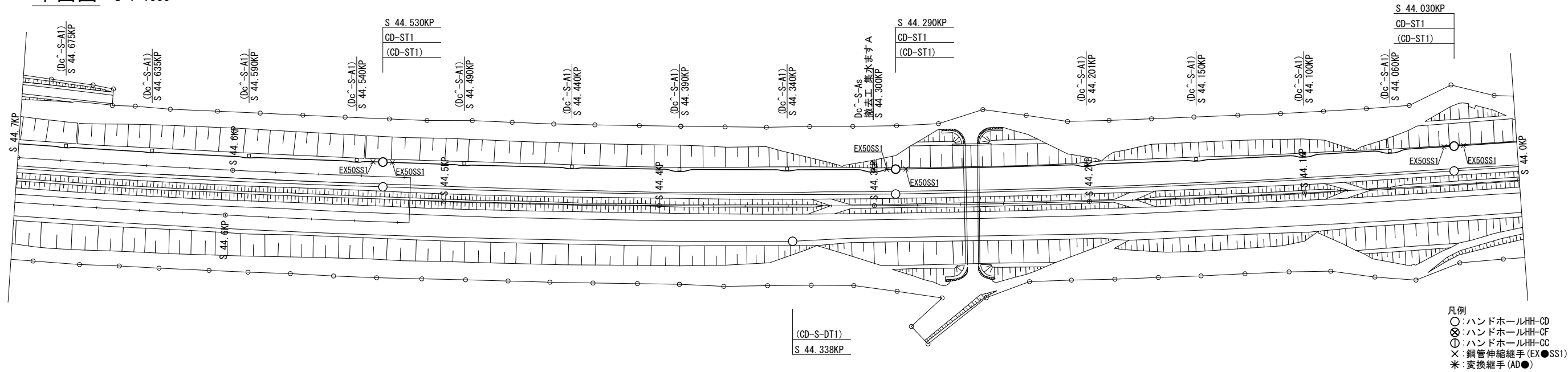
接続図



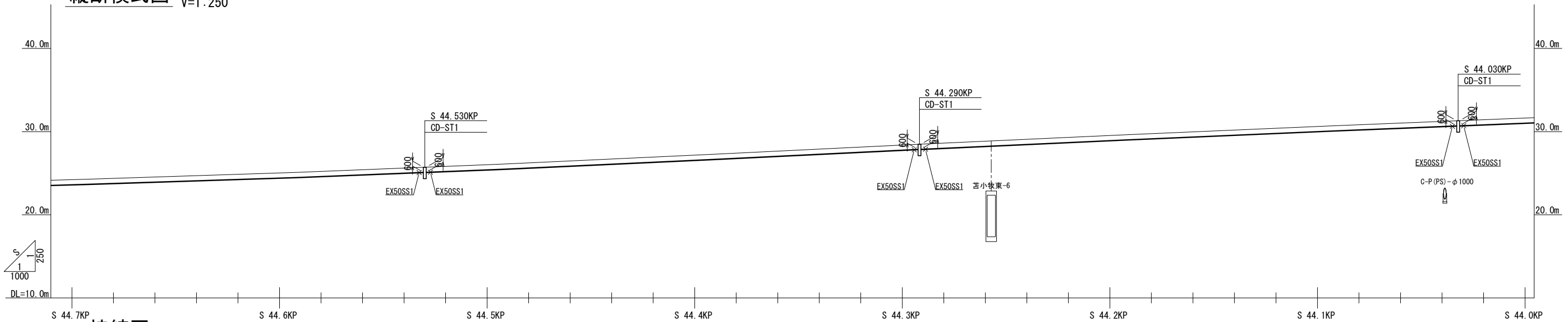
注1: ( ) は本工事の対象外

道央自動車道 北広島管内通信管路設置工事			
図面の種類	通信管路平面図(5) S 45.400KP ~ S 44.700KP 苫小牧東IC~新千歳空港IC間		
縮尺	図示	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	北広島管理事務所		

平面図 S=1:1000



縦断模式図 H=1:1000  
V=1:250



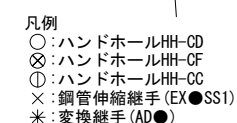
接続図

下り線	法面 保護路肩				
	路肩	E5S-PS50(1) VE42(1) 170.0 (248.0)			
	中分	(VE54(1)) (CCP-AP 0.9-60P)			
上り線	中分	S 44.6KP S 44.5KP S 44.4KP S 44.3KP S 44.2KP S 44.1KP S 44.0KP			
	路肩	(PS40(1)) 56-12SM+0G1+4K-1F2			
	保護路肩 法面				

注 1 : ( ) は本工事の対象外

道央自動車道 北広島管内通信管路設置工事			
図面の種類	通信管路平面図(6) S 44.700KP ~ S 44.000KP 苫小牧東IC~新千歳空港IC間		
縮尺	図示	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

S 43.780KP	
(非常電話)	
(CD-SD4)	S 43.778KP
(CF-ST1)	CF-ST1



Technical drawing of a bridge section showing the profile of the bridge deck and the location of the main piers. The drawing includes a scale bar (1:1000) and a vertical axis (0 to 40.0m). The bridge deck is shown as a series of connected segments. The main piers are labeled S 43.778KP and S 43.458KP. The bridge deck is labeled EX50SS1 and EX50SS2. The drawing also shows the location of the main piers relative to the bridge deck.

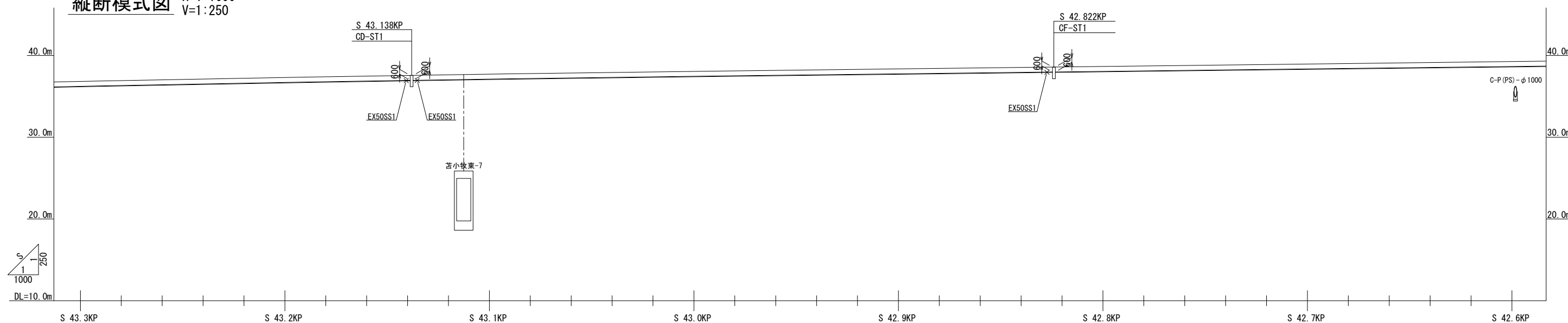
(CCP-AP 0.65-30P)	(PS25)
(CV 3.5sq-2C, IV3.5sq)	(PS25)
(VVR 3.5sq-2C)	(PS25)

下り線	法面保護路肩										
	路肩	E5S-PS50(1)VE42(1) 222.0(252.0)		EX50SS1/光メタリ EX50SS1		E5S-PS50(1)VE42(1) 320.0		EX50SS1/メタリ EX50SS1		E5S-PS50(1)VE42(1) 158.0(320.0)	
	中分	(VE54(1)) (CCP-AP 0.9-60P)				(VE54(1)) (CCP-AP 0.9-60P)				(VE54(1)) (CCP-AP 0.9-60P)	
上り線	中分	S 43.9KP		S 43.8KP		S 43.7KP		S 43.6KP		S 43.5KP	
	路肩	(PS40(1)) (56-12SM+0G1+4K-1F2)				(PS40(1)) (56-12SM+0G1+4K-1F2)				光接続点 (PS40(1)) (56-12SM+0G1+4K-1F2)	
	保護路肩法面										

道 央 自 動 車 道 北 広 島 管 内 通 信 管 路 設 置 工 事			
図面の種類	通 信 管 路 平 面 図 (7) S 44. 000KP ~ S 43. 300KP 苫小牧東IC~新千歳空港16間		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

注1：（ ）は本工事の対象外

縦断模式図 H=1:1000  
V=1:250



### 接続図

The diagram illustrates the connection between the lower line (下り線) and the upper line (上り線). Key components include:

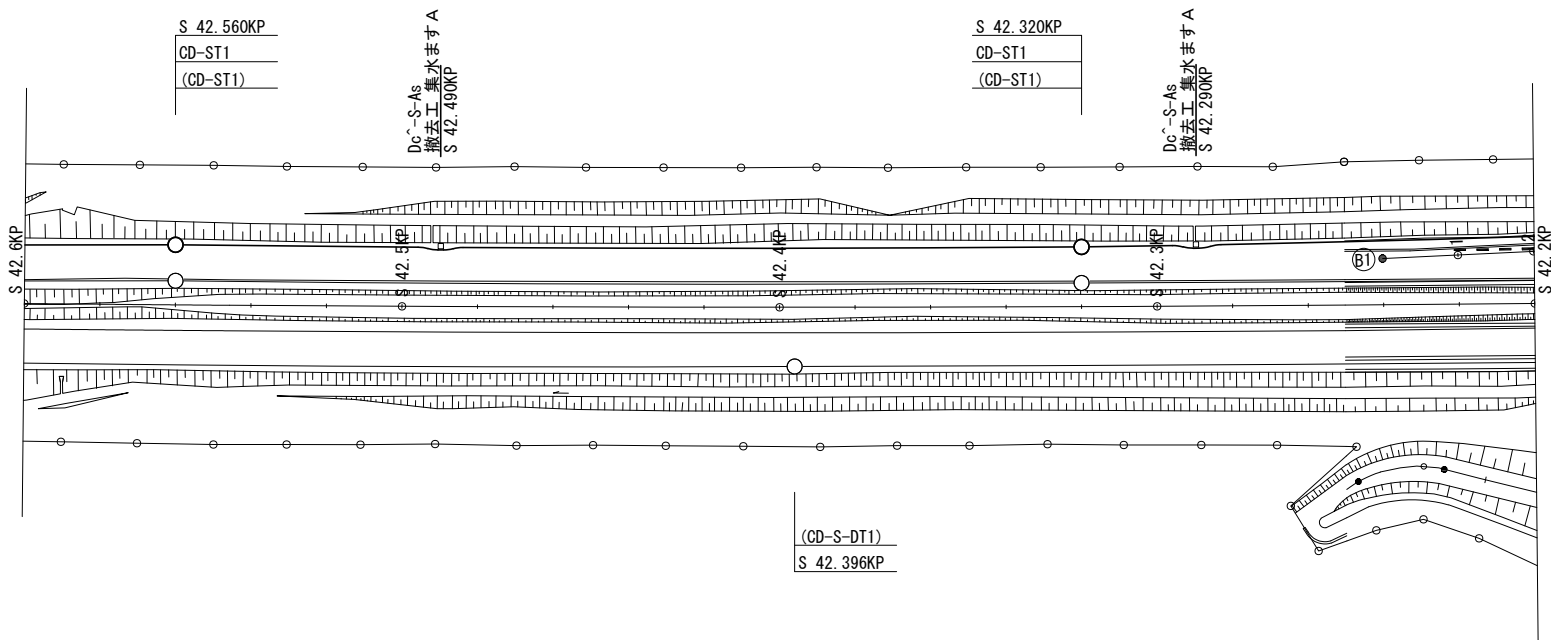
- Lower Line (下り線):**
  - Section 1: E5S-PS50(1)VE42(1) 162.0(320.0)
  - Section 2: E5S-PS50(1)VE42(1) 316.0
  - Section 3: E5S-VE54(1)42(1) 222.0(262.0)
- Upper Line (上り線):**
  - Section 1: S 43.2KP
  - Section 2: S 43.1KP
  - Section 3: S 43.0KP
  - Section 4: S 42.9KP
  - Section 5: S 42.8KP
  - Section 6: S 42.7KP
  - Section 7: S 42.6KP
- Central Vertical Line:**
  - Top: (CCP-AP 0.65-20P) and (PS25)
  - Middle: (PS50(1)) (CCP-AP 0.9-60P), (VE54(1)) (CCP-AP 0.9-60P), and (VE54(1)) (CCP-AP 0.9-60P)
  - Bottom: (PS40(1)) (56-12SM+OGI+4K-1F2) and (PS40(1)) (56-12SM+OGI+4K-1F2)

道 央 自 動 車 道 北 広 島 管 内 通 信 管 路 設 置 工 事			
図面の種類	通信管路面平図 (8) S 43.300K ~ S 42.600K 苫小牧東10~新千歳空港10間		
縮 尺	図 示	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

注1：（ ）は本工事の対象外

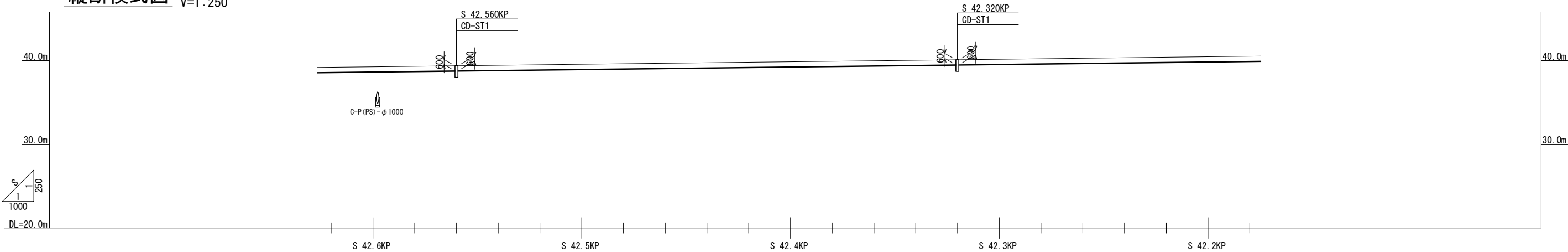
通信管路平面図(9)

平面図 S=1:1000



- 凡例
- : ハンドホールHH-CD
  - ⊗: ハンドホールHH-CF
  - ①: ハンドホールHH-CC
  - ×: 銅管伸縮継手 (EX●SS1)
  - \*: 変換継手 (AD●)

縦断模式図 H=1:1000  
V=1:250



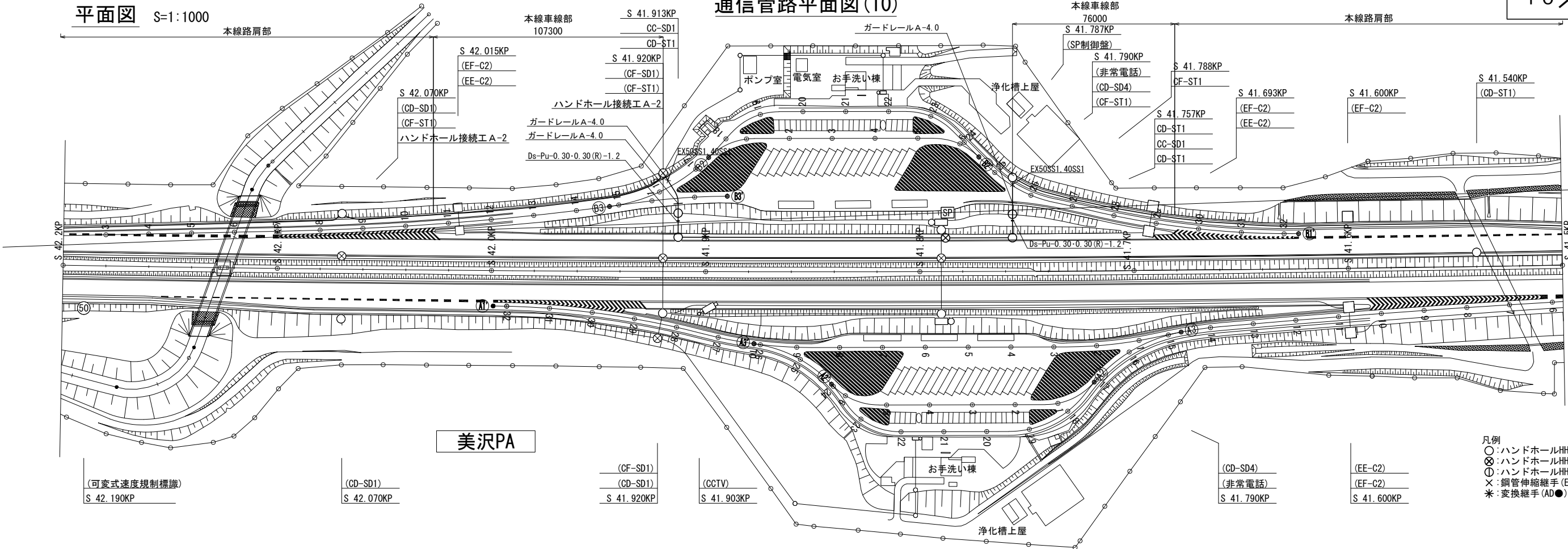
接続図

下り線	法面 保護路肩	
	路肩	E5S-VE54(1) 42(1) 40.0(262.0)
上り線	中分	(VE54(1)) (CCP-AP 0.9-60P)
	中分	S 42.6KP S 42.5KP S 42.4KP S 42.3KP S 42.2KP
上り線	路肩	(PS40(1)) (56-12SM+0G1+4K-1F2)
	保護路肩 法面	

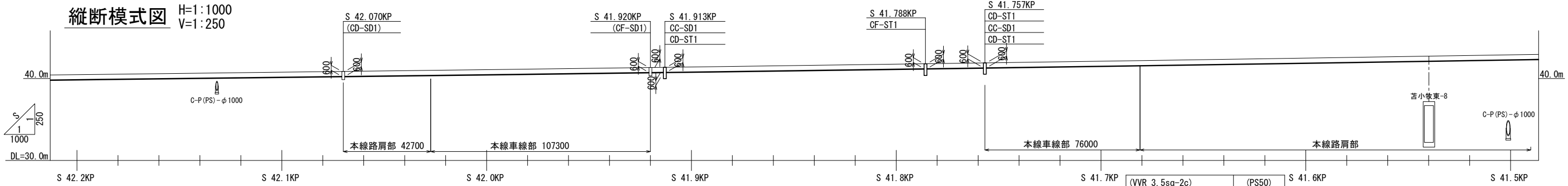
注 1 : ( ) は本工事の対象外

道央自動車道 北広島管内通信管路設置工事			
図面の種類	通信管路平面図(9) S 42.600KP ~ S 42.200KP 苫小牧東IC~新千歳空港IC間		
縮尺	図示	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

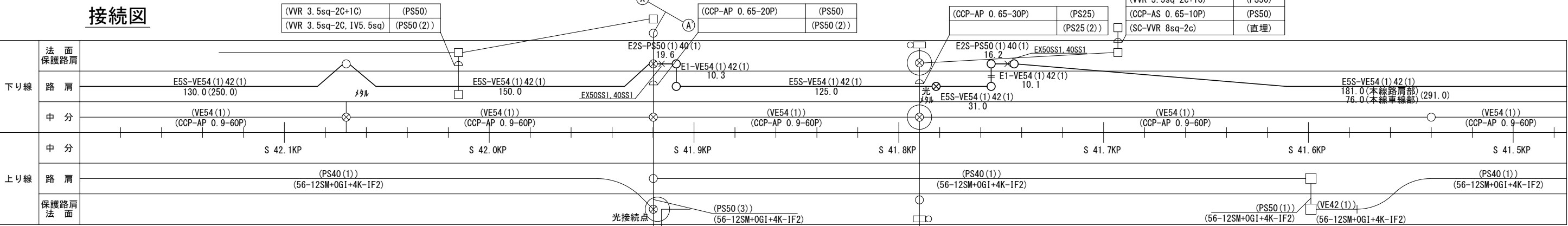
平面図 S=1:1000



縦断模式図 H=1:1000  
V=1:250



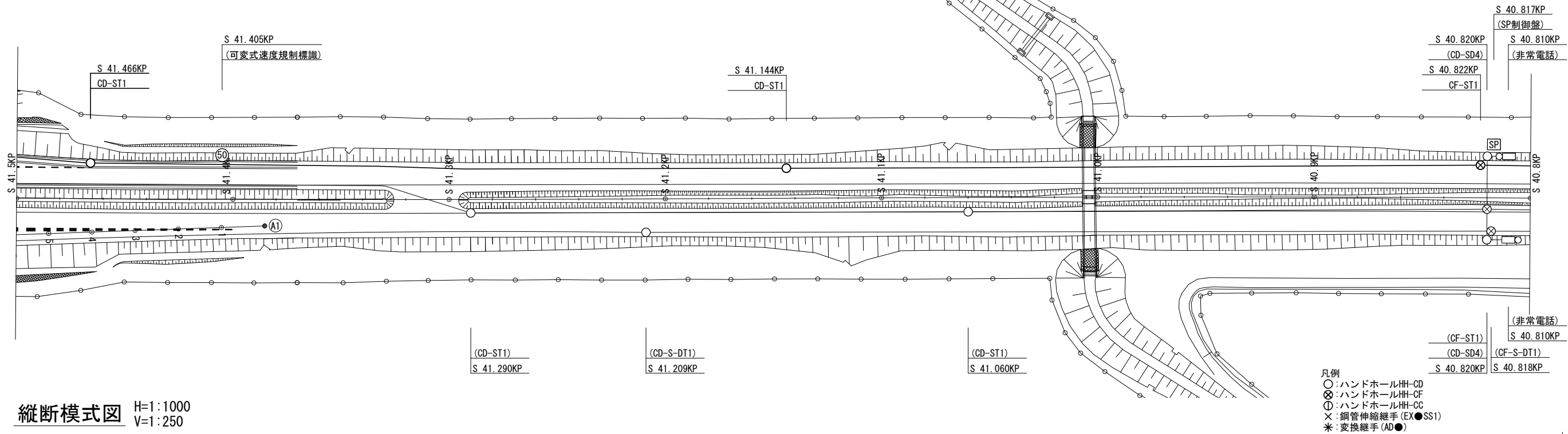
接続図



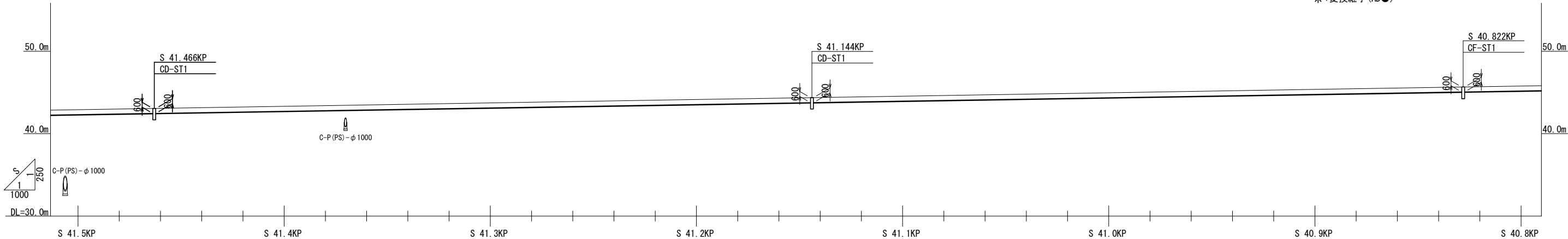
道央自動車道 北広島管内通信管路設置工事			
図面の種類	通信管路平面図(10) S 42.200KP ~ S 41.500KP 苫小牧東IC~新千歳空港IC間		
縮尺	図示	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

注1: ( ) は本工事の対象外

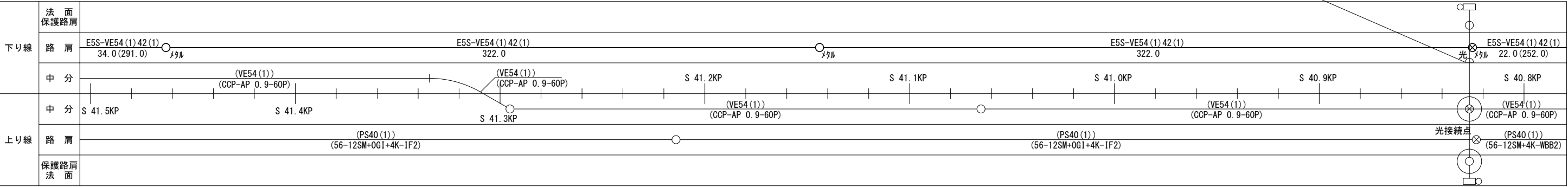
平面図 S=1:1000



縦断模式図 H=1:1000 V=1:250



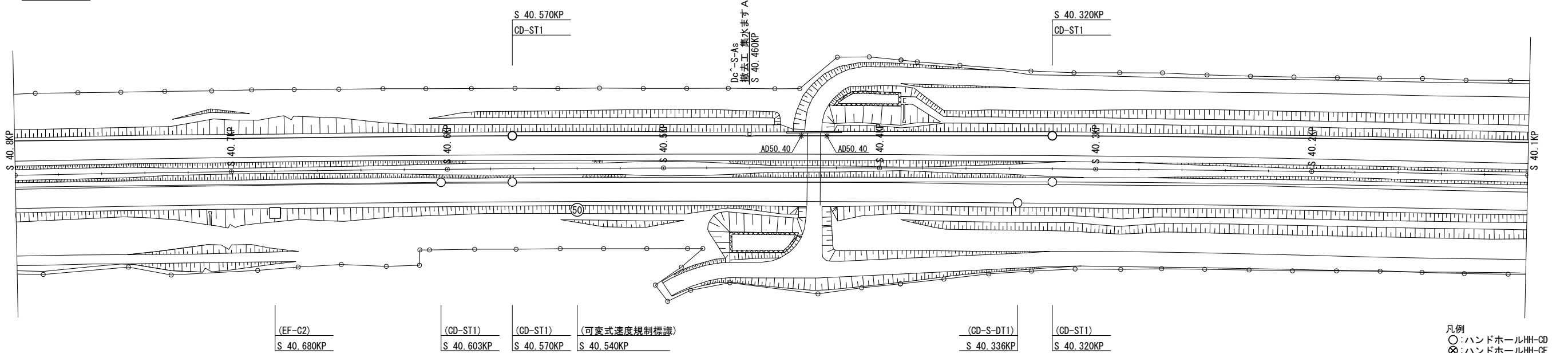
接続図



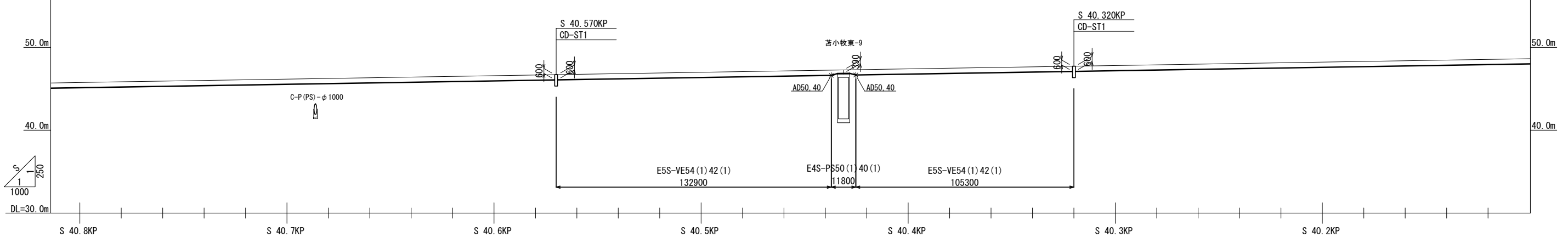
道央自動車道 北広島管内通信管路設置工事			
図面の種類	通信管路平面図(11) S 41.500KP ~ S 40.800KP 苫小牧東IC~新千歳空港IC間		
縮尺	図示	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

注 1 : ( ) は本工事の対象外

平面図 S=1:1000



縦断模式図 H=1:1000  
V=1:250



接続図

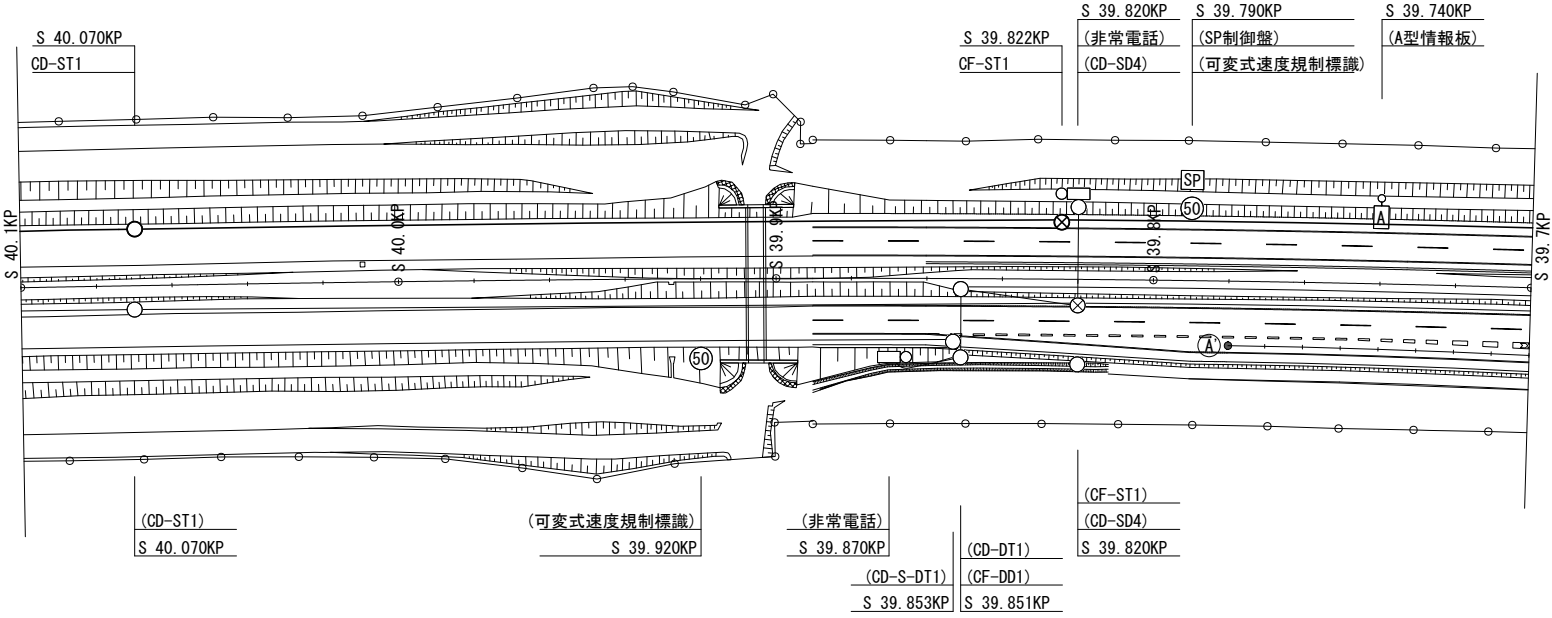
下り線	法面 保護路肩	
	路肩	E5S-VE54(1)42(1) 230.0(252.0)
	中分	S 40.7KP S 40.6KP S 40.5KP S 40.4KP S 40.3KP S 40.2KP S 40.1KP
上り線	中分	(VE54(1)) (CCP-AP 0.9-60P)
	路肩	(PS40(1)) (56-12SM+4K-WBB2)
	保護路肩 法面	

道央自動車道 北広島管内通信管路設置工事			
図面の種類	通信管路平面図(12) S 40.800KP ~ S 40.100KP 苫小牧東IC~新千歳空港IC間		
縮尺	図示	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

注1：（ ）は本工事の対象外

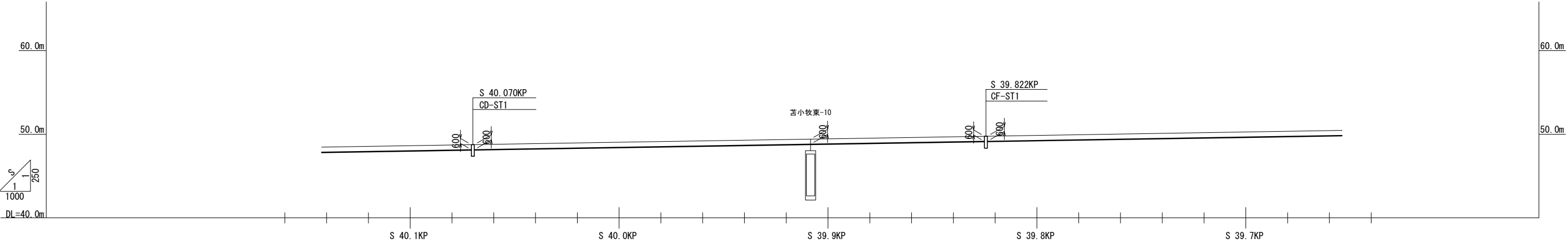


平面図 S=1:1000

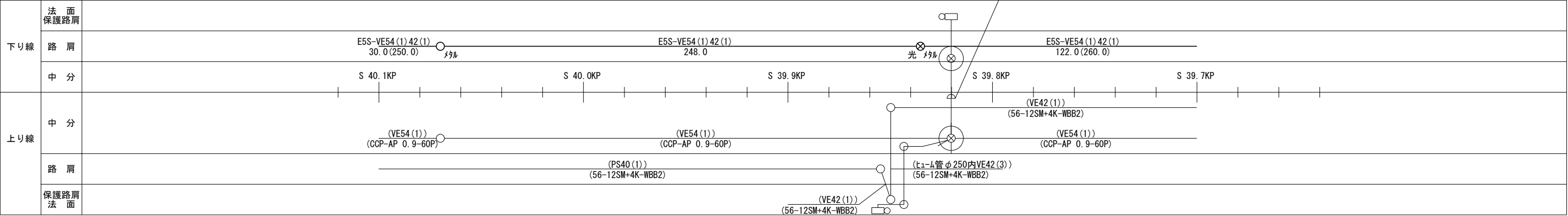


凡例  
○:ハンドホールHH-CD  
⊗:ハンドホールHH-CF  
⊙:ハンドホールHH-CC  
×:鋼管伸縮継手(EX●SS1)  
\*:変換継手(AD●)

縦断模式図 H=1:1000  
V=1:250



接続図

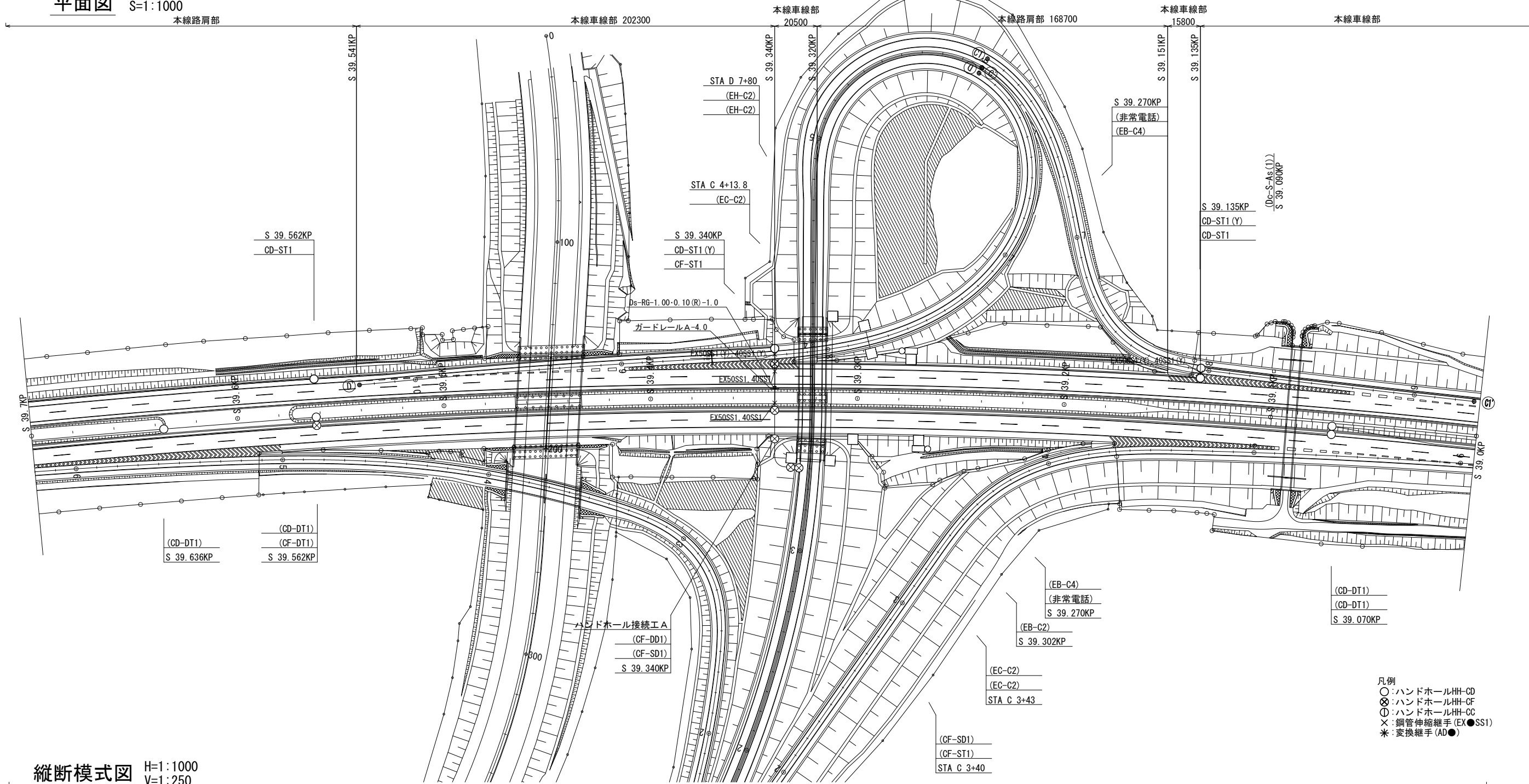


注 1 : ( ) は本工事の対象外

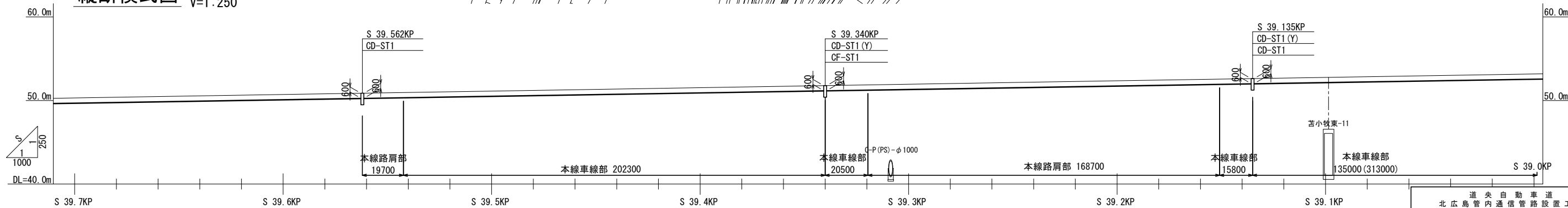
道央自動車道 北広島管内通信管路設置工事			
図面の種類	通信管路平面図(13) S 40.100KP ~ S 39.700KP 苫小牧東IC~新千歳空港IC間		
縮尺	図示	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

通信管路平面図(14)

平面図 S=1:1000



縦断模式図 H=1:1000 V=1:250

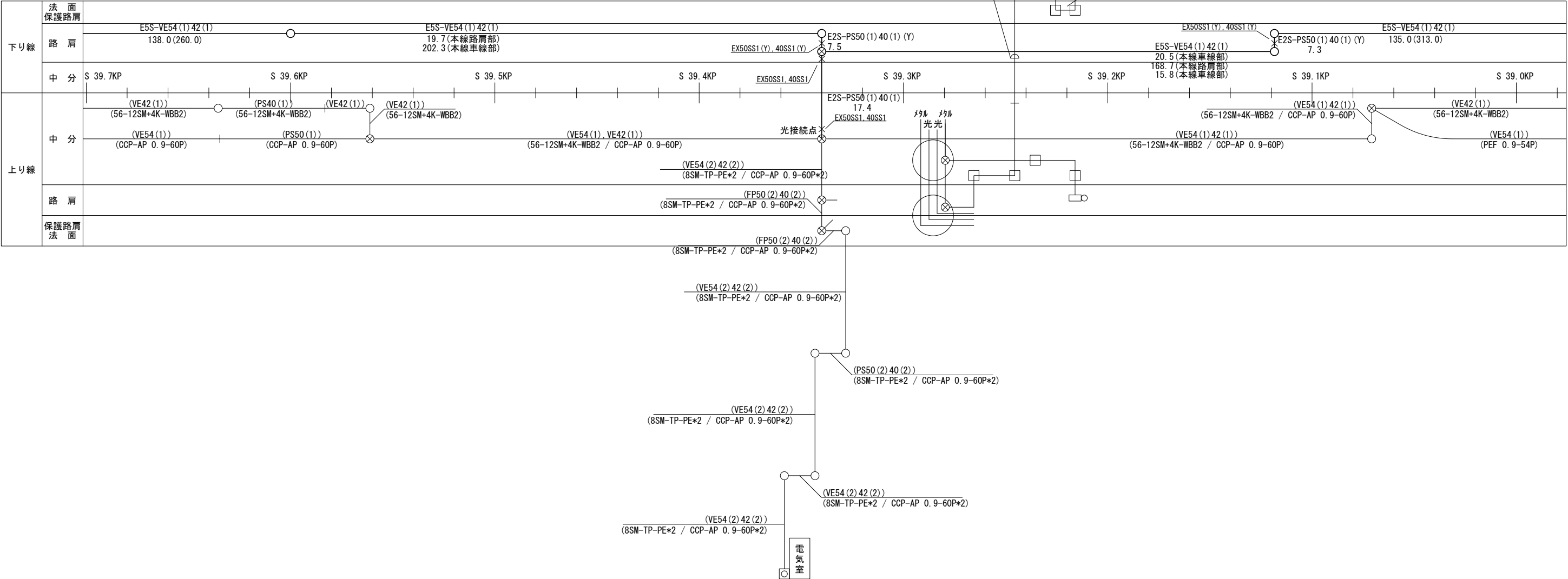


- 凡例
- : ハンドホールHH-CD
  - ⊗: ハンドホールHH-CF
  - ⊙: ハンドホールHH-CC
  - ×: 鋼管伸縮継手 (EX●SS1)
  - \*: 変換継手 (AD●)

道央自動車道 北広島管内通信管路設置工事			
図面の種類	通信管路平面図(14) S 39.700KP ~ S 39.000KP 新千歳空港IC		
縮尺	図示	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

注1: ( ) は本工事の対象外

接続図

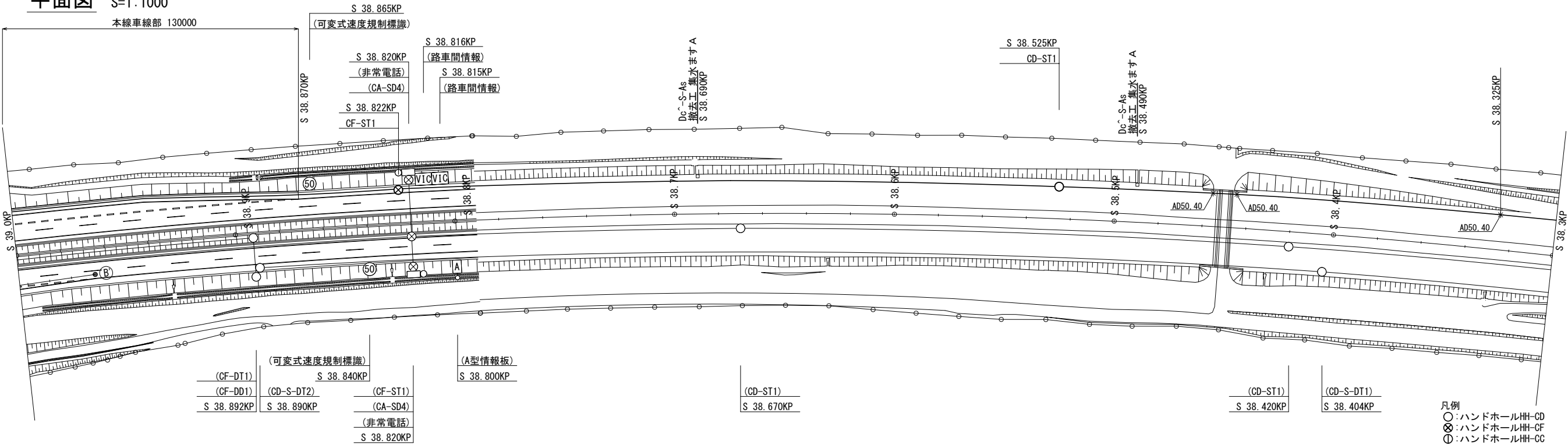


凡例  
○：ハンドホールHH-CD  
⊗：ハンドホールHH-CF  
①：ハンドホールHH-CC  
×：銅管伸縮継手 (EX●SS1)  
※：変換継手 (AD●)

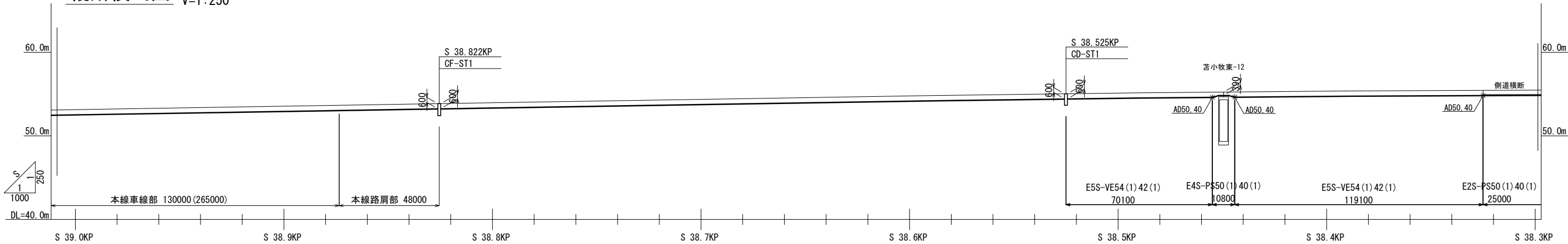
注 1： ( ) は本工事の対象外

道 央 自 動 車 道 北 広 島 管 内 通 信 管 路 設 置 工 事			
図面の種類	通 信 管 路 平 面 図 (15) S 39.700KP ~ S 39.000KP 新千歳空港IC		
縮 尺	—	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

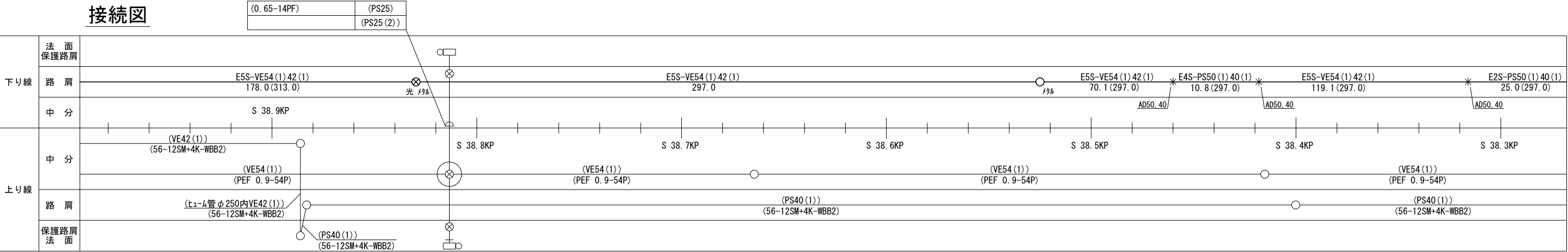
平面図 S=1:1000



縦断模式図 H=1:1000  
V=1:250

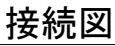
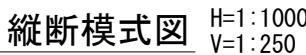
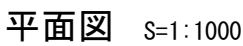


接続図



道央自動車道 北広島管内通信管路設置工事			
図面の種類	通信管路平面図(16) S 39.000KP ~ S 38.300KP 新千歳空港IC~千歳IC間		
縮尺	図示	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

注1: ( ) は本工事の対象外

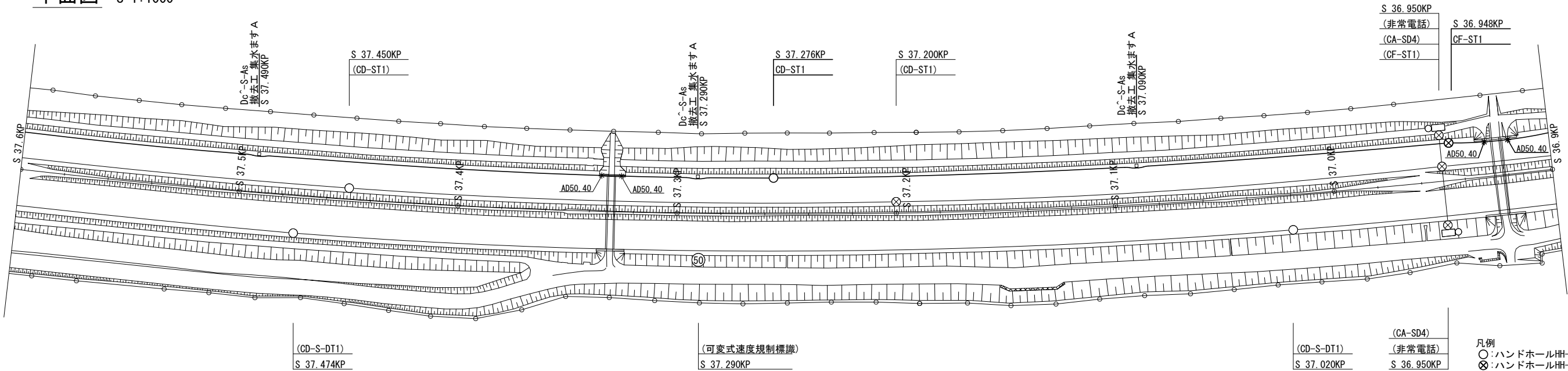


下り線	法面 保護路肩										
	路肩	E2S-PS50(1)40(1) 35.0(297.0)	E5S-VE54(1)42(1) 37.0(297.0)	E5S-VE54(1)42(1) 296.0				E5S-VE54(1)42(1) 328.0	E5S-VE54(1)42(1) 4.0(328.0)		
	中分	AD50.40	S 38.2KP	S 38.1KP	S 38.0KP	S 37.9KP	S 37.8KP	S 37.7KP	(VE54(1)) (PEF 0.9-54P)	(VE54(1)) (PEF 0.9-54P)	(VE54(1)) (PEF 0.9-54P)
上り線	中分										
	路肩	(PS40(1)) (56-12SM+4K-WBB2)	(PS40(1)) (56-12SM+4K-WBB2)				(PS40(1)) (56-12SM+OG1+4K-IF2)				
	保護路肩 法面										

道 央 自 動 車 道 北 広 島 間 通 信 管 路 設 置 工 事			
図面の種類	通信管路面図面 (17) S 38.300K/P ~ S 37.600K/P 新千歳空港IC ~ 千歳IC間		
縮 尺	図 示	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

注 1 : ( ) は本工事の対象外

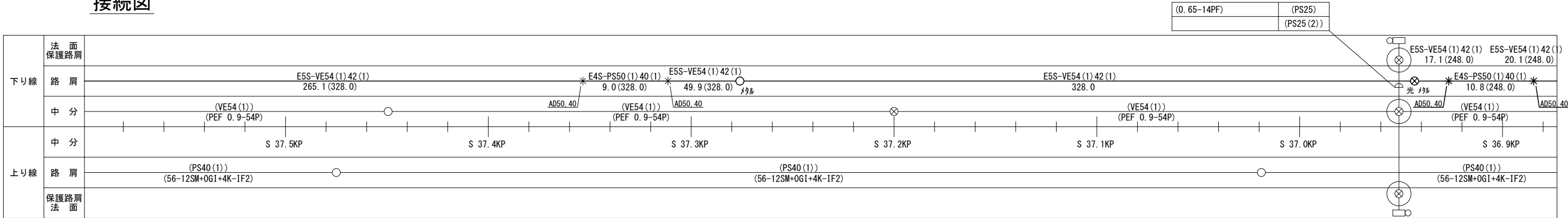
平面図 S=1:1000



縦断模式図 H=1:1000  
V=1:250



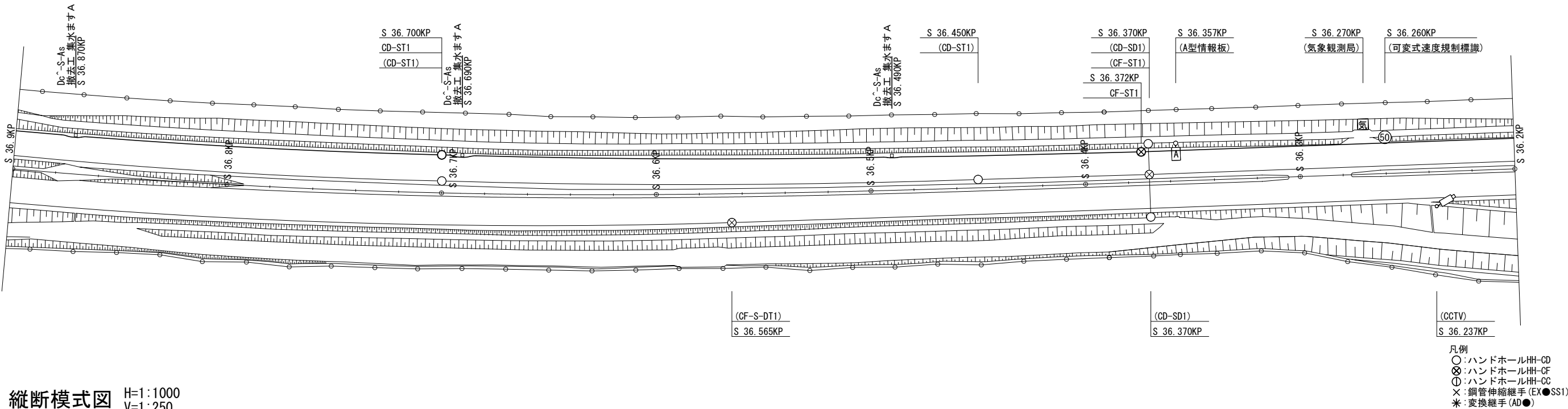
接続図



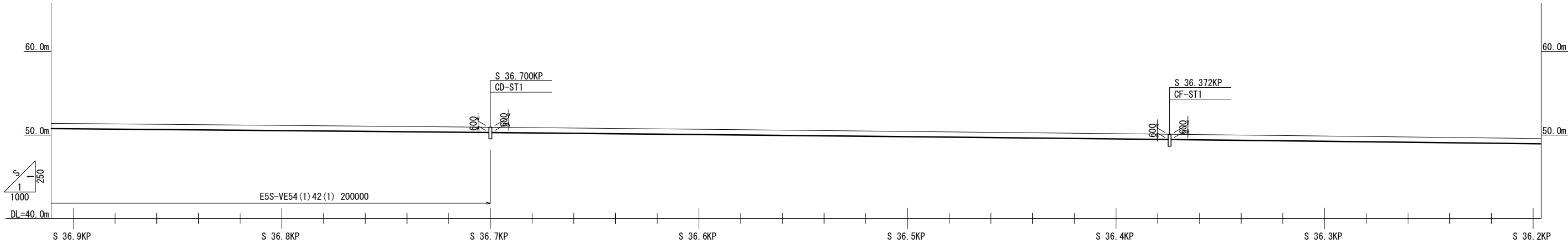
注 1 : ( ) は本工事の対象外

道 央 自 動 車 道 北 広 島 管 内 通 信 管 路 設 置 工 事			
図面の種類	通 信 管 路 平 面 図 (18) S 37.600KP ~ S 36.900KP 新千歳空港IC~千歳IC間		
縮 尺	図 示	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

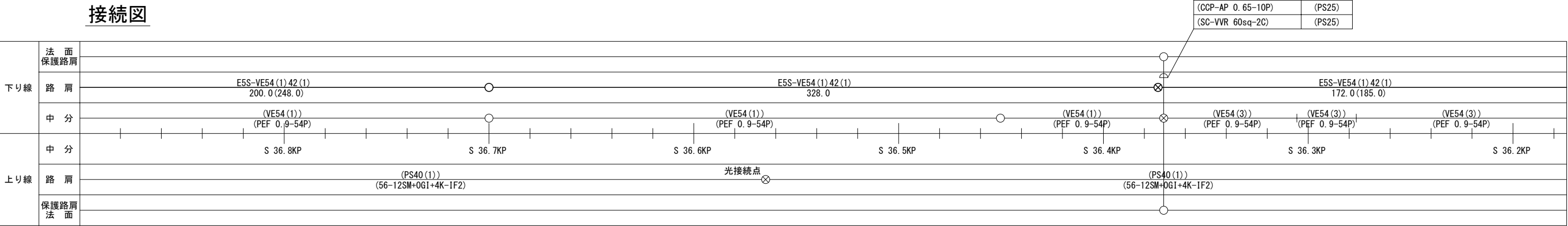
平面図 S=1:1000



縦断模式図 H=1:1000  
V=1:250



接続図

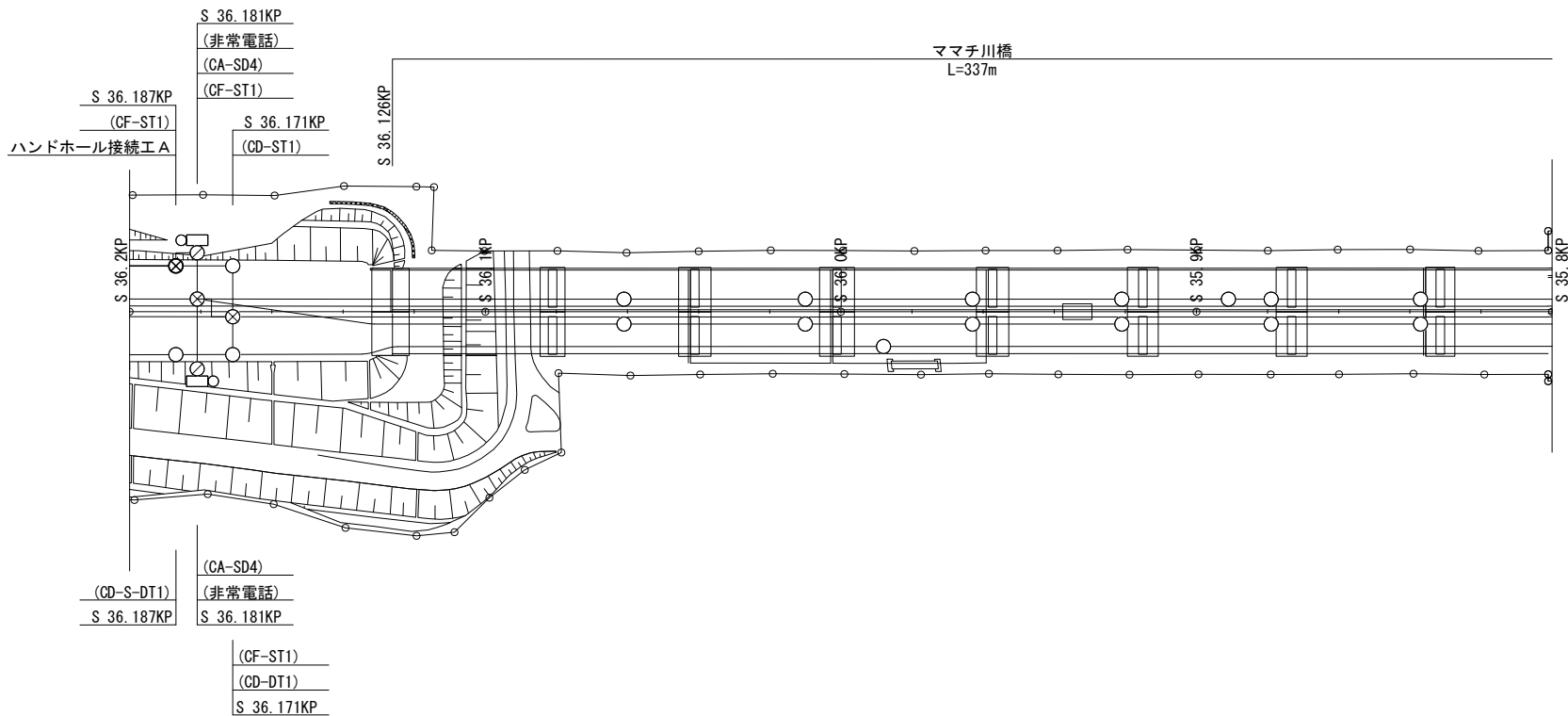


注 1 : ( ) は本工事の対象外

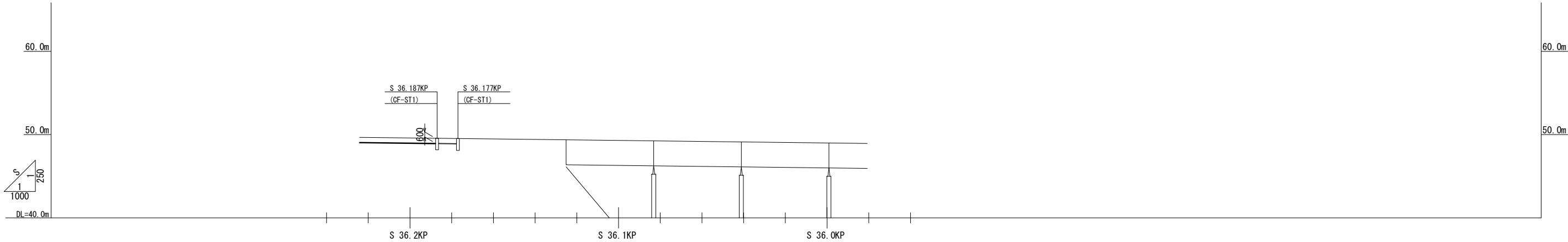
道 央 自 動 車 道 北 広 島 管 内 通 信 管 路 設 置 工 事			
図面の種類	通 信 管 路 平 面 図 (19) S 36.900KP ~ S 36.200KP 新千歳空港IC~千歳IC間		
縮 尺	図 示	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

通信管路平面図 (20)

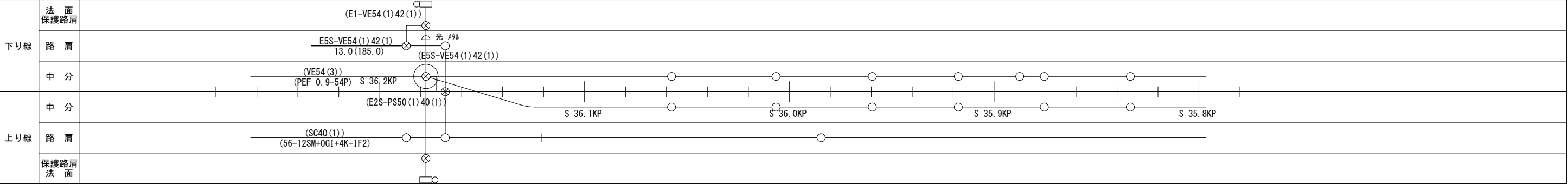
平面図 S=1:1000



縦断模式図 H=1:1000  
V=1:250



接続図



注 1 : ( ) は本工事の対象外

道央自動車道 北広島管内通信管路設置工事			
図面の種類	通信管路平面図 (20) S 36.200KP ~ S 35.800KP 新千歳空港IC~千歳IC間		
縮尺	図示	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		



詳細図

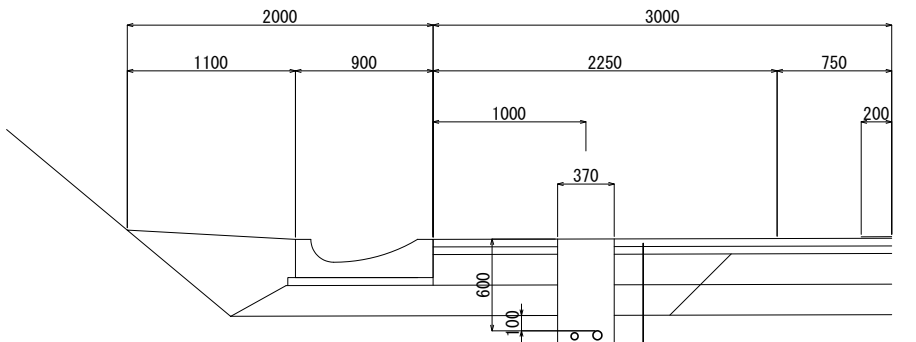
## 目 次

番号	図 面 名 称	図面番号
1	路肩土工部配管詳細図（１）～（５）	1 ～ 5
2	路肩土工部ハンドホール詳細図（１）～（６）	6 ～ 11
3	ボックスカルバート部配管詳細図	12
4	集水ます及び撤去工詳細図	13
5	管路部標準断面図（１）～（２）	14 ～ 15
6	苫小牧東ＩＣ 配管詳細図	16
7	美沢ＰＡ 配管詳細図	17
8	新千歳空港ＩＣ 配管詳細図	18
9	Ｓ４５．０３２ＫＰ付近 配管詳細図	19
10	防護柵撤去設置工詳細図（１）～（２）	20 ～ 21
11	試掘工詳細図	22

通信管路工 路肩土工部配管詳細図（1）

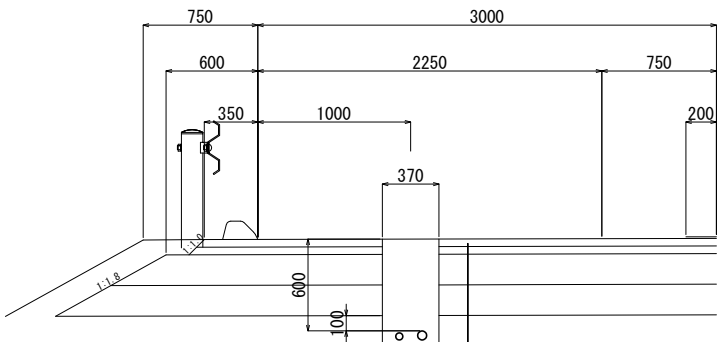
標準横断面

本線路肩部  
(切土部)



アスファルト表層工	t= 50
アスファルト基層工	t= 50
粒状路盤工 上層路盤	t=200
粒状路盤工 下層路盤	t=200

本線車線部



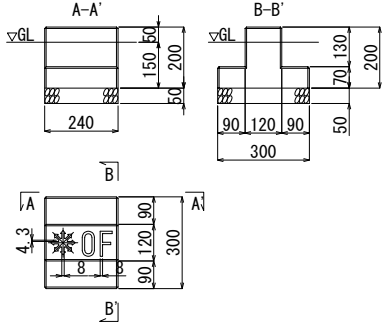
アスファルト表層工	t= 50 ( 40 )
アスファルト基層工	t= 50 ( 60 )
アスファルト安定処理路盤	t=200 ( 80 )
粒状路盤工 下層路盤	t=200 (170)

( ) 内寸法は新千歳空港ICの加減速車線部を示す

管路付帯工

MK-A 詳細図  
(土工部)

S=1:25

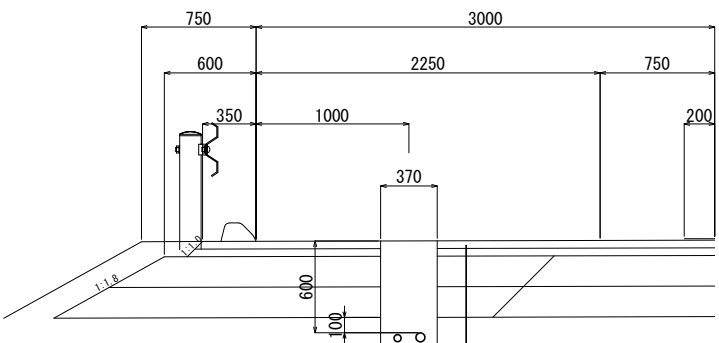


数量表

1箇所当り

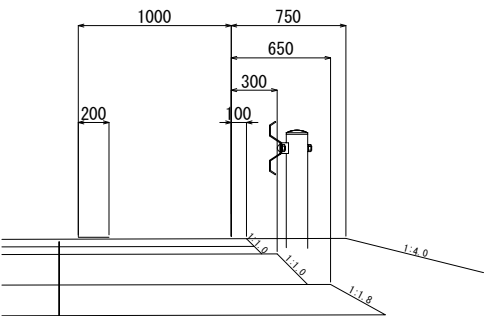
項 目	規 格	単位	数 量	備 考
埋設標	MK-A	個	1	
碎石		m <sup>3</sup>	0.005	現地発生材使用

本線路肩部  
(盛土部)



アスファルト表層工	t= 50
アスファルト基層工	t= 50
粒状路盤工 上層路盤	t=200
粒状路盤工 下層路盤	t=200

美沢PA右路肩部



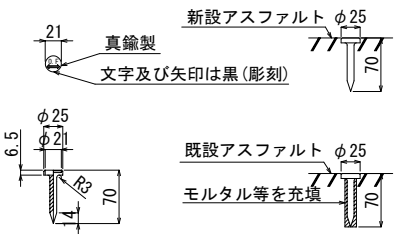
アスファルト表層工	t= 50
アスファルト基層工	t= 50
アスファルト安定処理路盤	t=200
粒状路盤工 下層路盤	t=200

MK-A 数量表

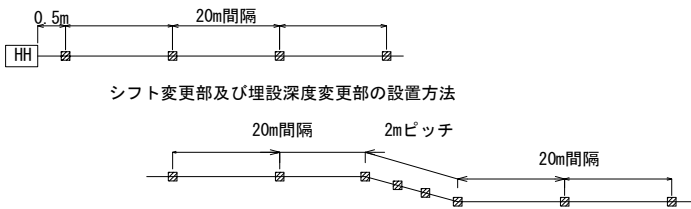
区間	区間	区間	区間	区間	備考
新千歳空港IC	新千歳空港IC	新千歳空港IC	新千歳空港IC	新千歳空港IC	
新千歳空港IC	新千歳空港IC	新千歳空港IC	新千歳空港IC	新千歳空港IC	
新千歳空港IC	新千歳空港IC	新千歳空港IC	新千歳空港IC	新千歳空港IC	
新千歳空港IC	新千歳空港IC	新千歳空港IC	新千歳空港IC	新千歳空港IC	
新千歳空港IC	新千歳空港IC	新千歳空港IC	新千歳空港IC	新千歳空港IC	

MK-C 詳細図  
(路肩一般部)

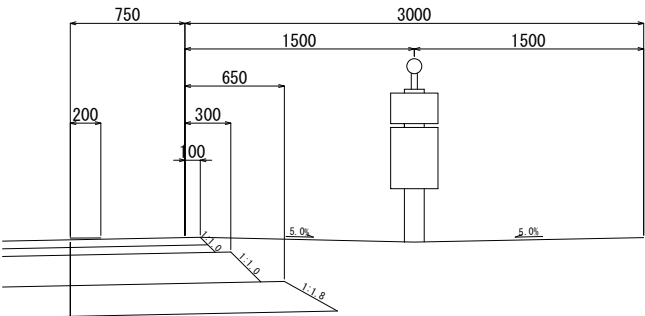
S=1:10



設置図

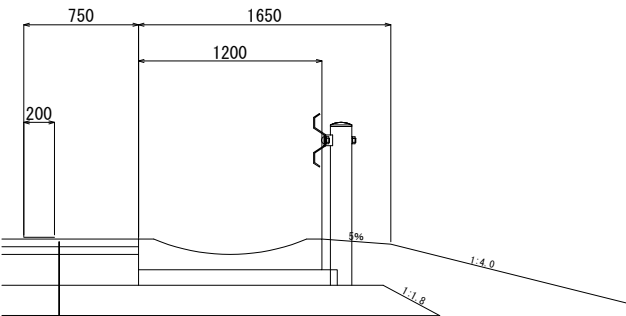


苫小牧東中央分離帯部



アスファルト表層工	t= 50
アスファルト基層工	t= 50
アスファルト安定処理路盤	t=200
粒状路盤工 下層路盤	t=200

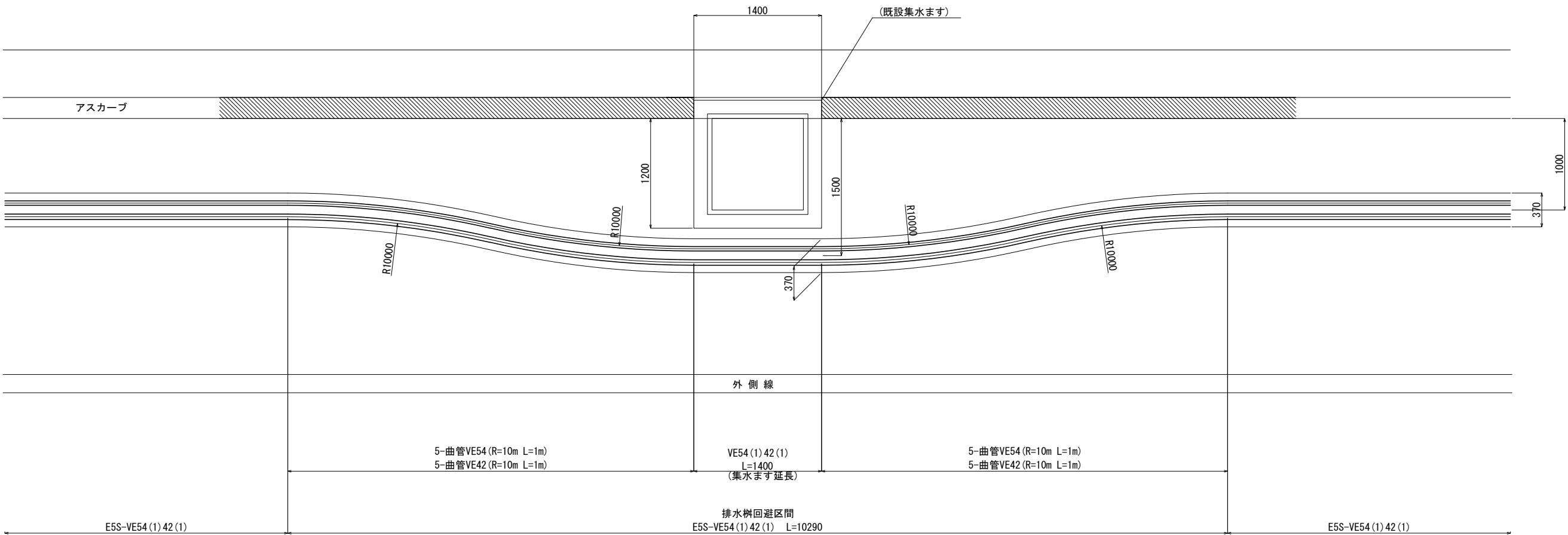
新千歳空港IC右路肩部



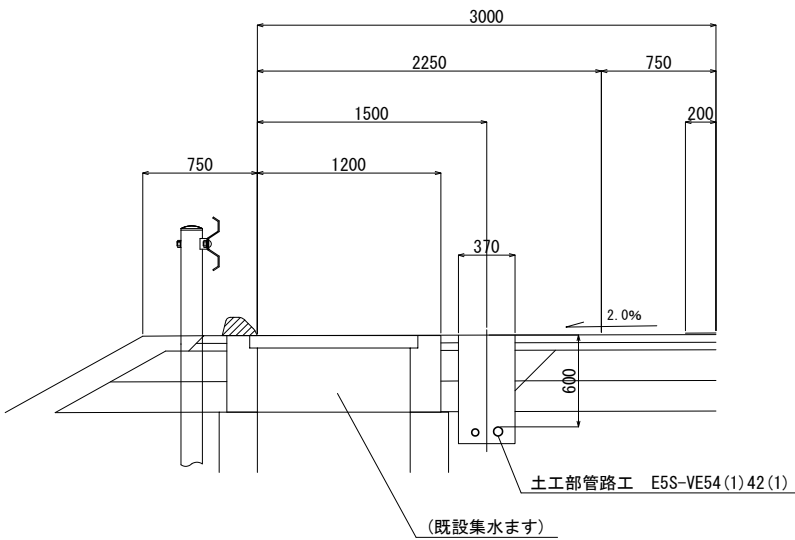
アスファルト表層工	t= 50
アスファルト基層工	t= 50
アスファルト安定処理路盤	t=200
粒状路盤工 下層路盤	t=200

道 央 自 動 車 道 北 広 島 管 内 通 信 管 路 設 置 工 事			
図面の種類	通信管路工 路肩土工部 配管詳細図 (1)		
縮 尺	—	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

平面図 (参考)

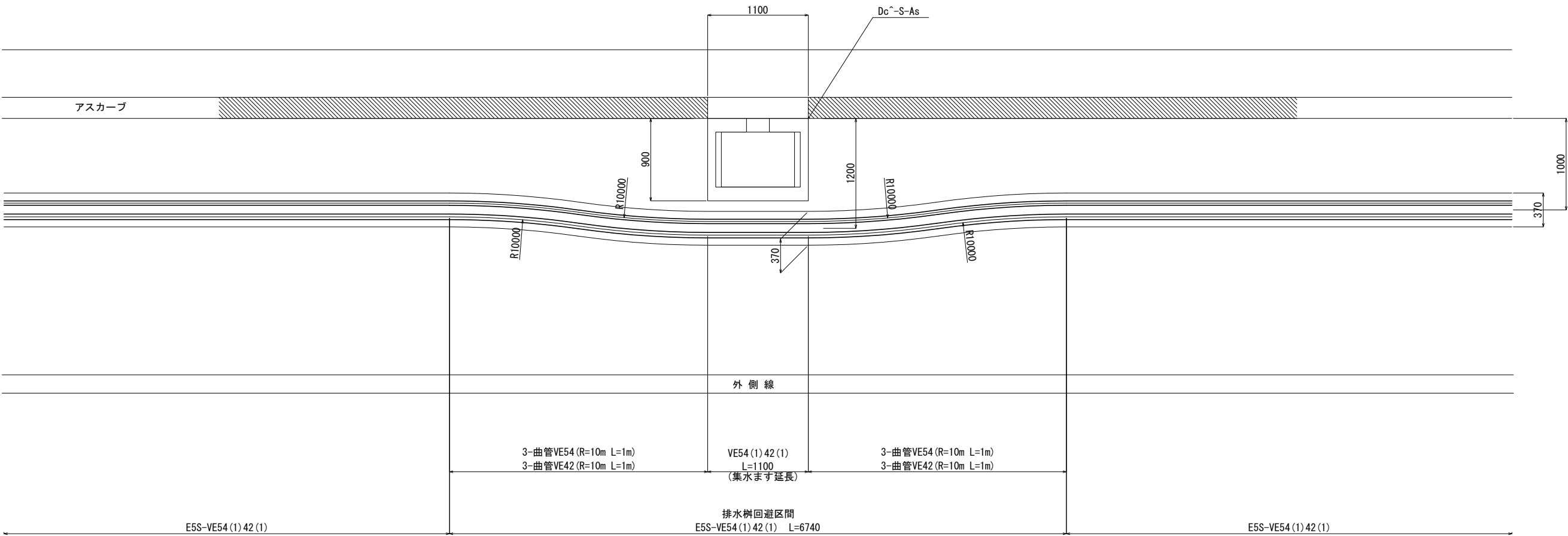


断面図

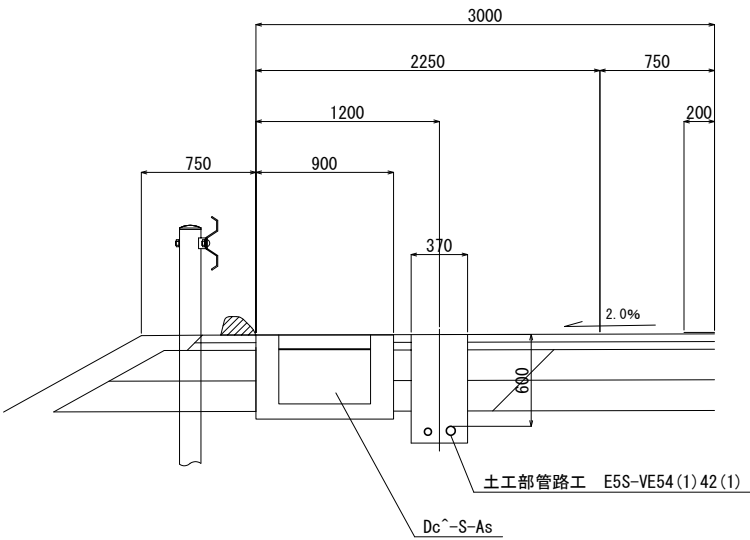


道央自動車道 北広島管内通信管路設置工事			
図面の種類	通信管路工 路肩土工部 配管詳細図 (2)		
縮 尺	—	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

平面図 (参考)

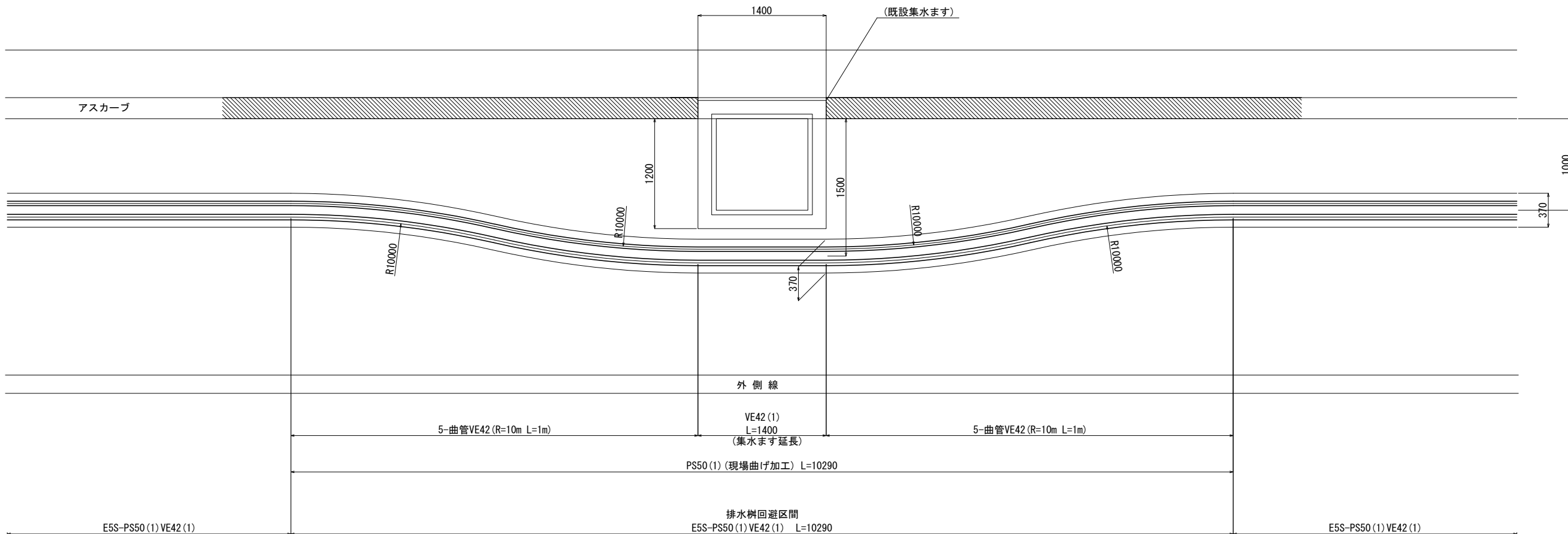


断面図

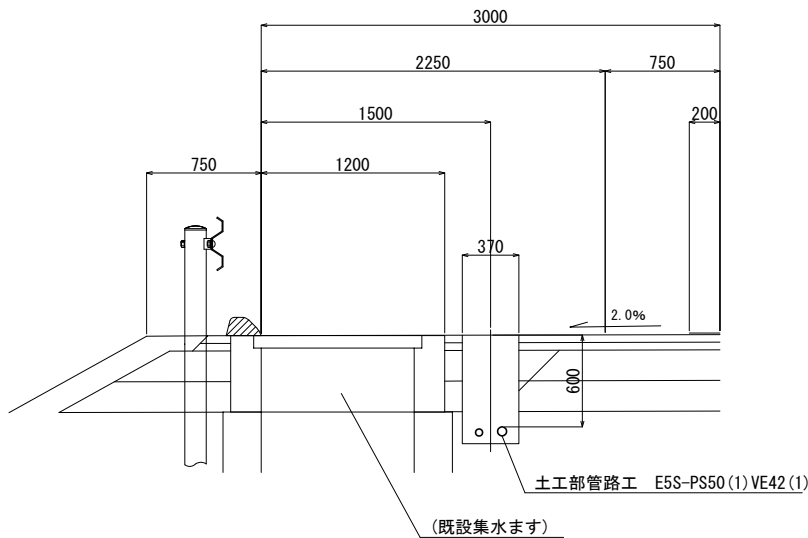


道 央 自 動 車 道 北 広 島 管 内 通 信 管 路 設 置 工 事			
図面の種類	通信管路工 路肩土工部 配管詳細図 (3)		
縮 尺	—	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

平面図（参考）

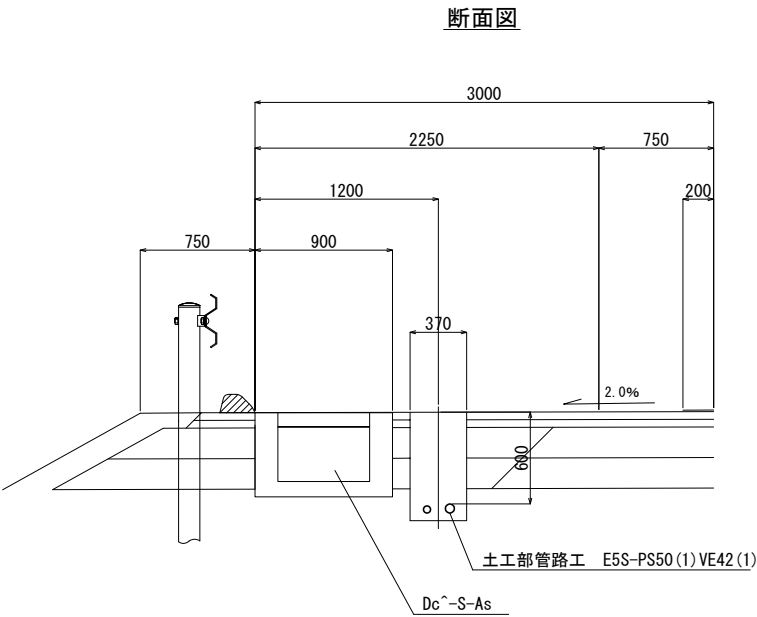
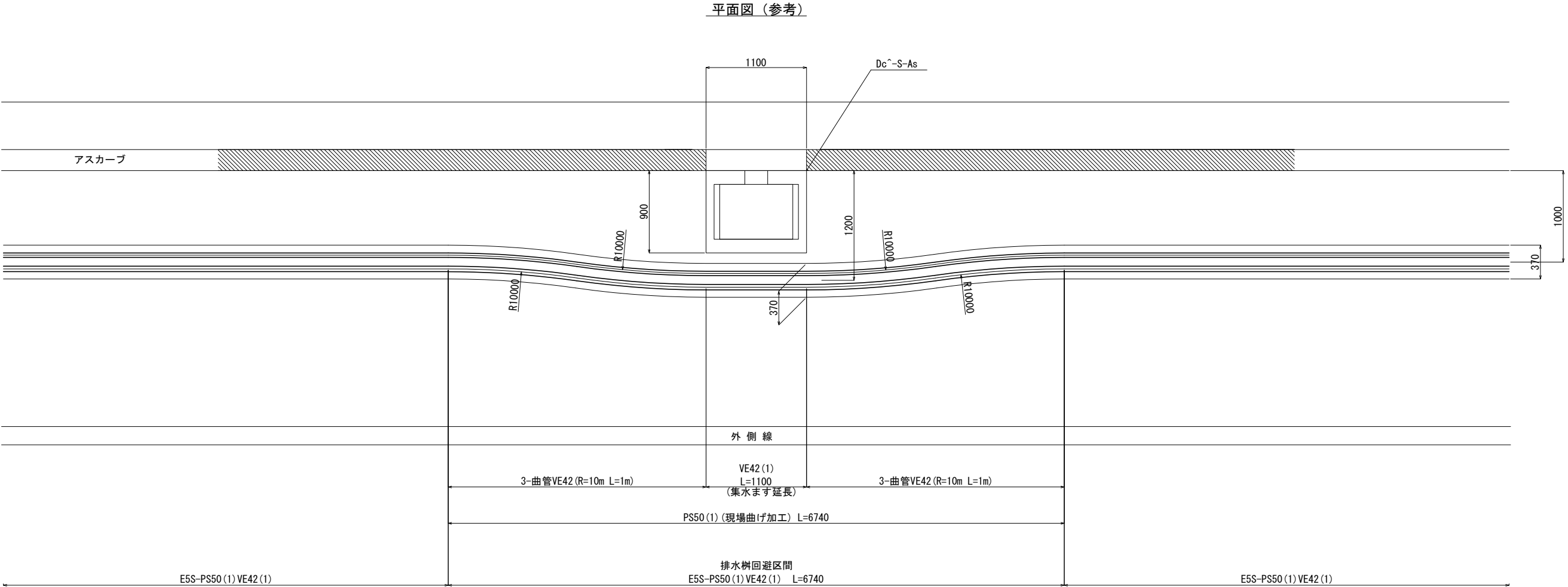


断面図



道央自動車道 北広島管内通信管路設置工事			
図面の種類	通信管路工 路肩土工部 配管詳細図（4）		
縮尺	—	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

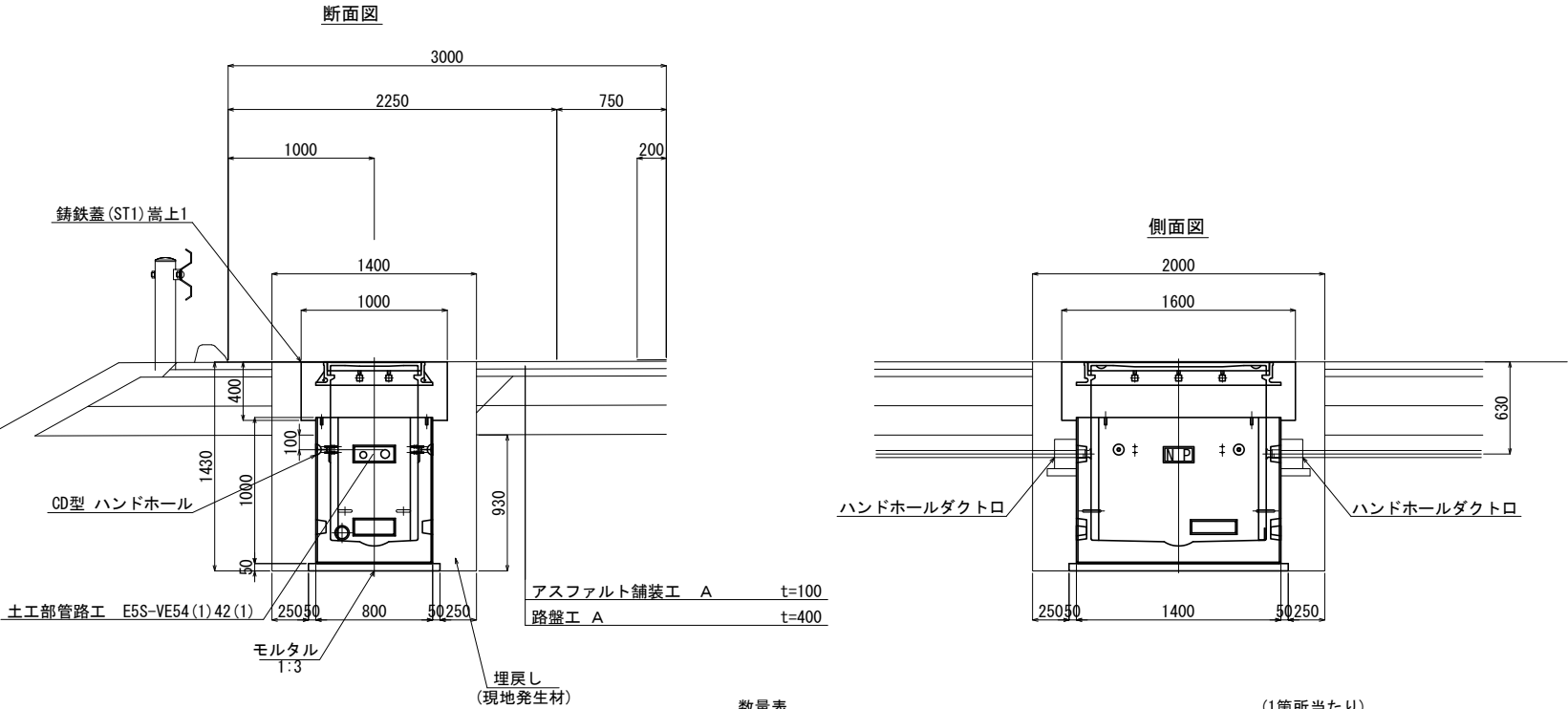
通信管路工 路肩土工部配管詳細図 (5)



道央自動車道 北広島管内通信管路設置工事			
図面の種類	通信管路工 路肩土工部 配管詳細図 (5)		
縮 尺	—	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

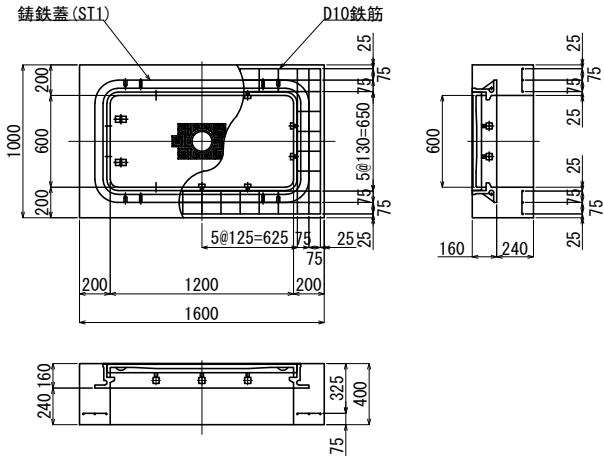
通信管路工 路肩土工部ハンドホール詳細図 (1)

本線路肩部  
HH-CD-S



数量表		(1箇所当たり)		
単価項目	単位	数量	摘 要	
アスファルト舗装工 A t=100	t	0.289		
構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し (TypeA)	m <sup>2</sup>	2.800		
路盤工 A t=400	m <sup>2</sup>	0.528		
掘 削	m <sup>2</sup>	3.724	ハンドホール工にて計上	
モルタル 1:3	m <sup>2</sup>	0.068	ハンドホール工にて計上	
埋戻し (現地発生材)	m <sup>3</sup>	1.551	ハンドホール工にて計上	
残土処理	m <sup>2</sup>	2.173	ハンドホール工にて計上	
鋳鉄蓋 (ST1) 嵩上1	個	1.000	ハンドホール工にて計上	
CD型 ハンドホール	個	1.000	ハンドホール工にて計上	

鋳鉄蓋 (ST1) 嵩上1 詳細図



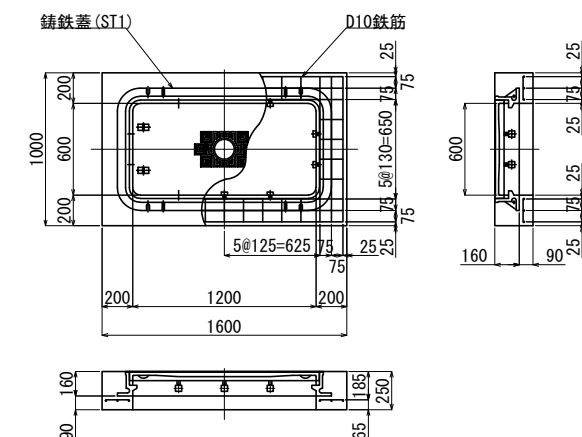
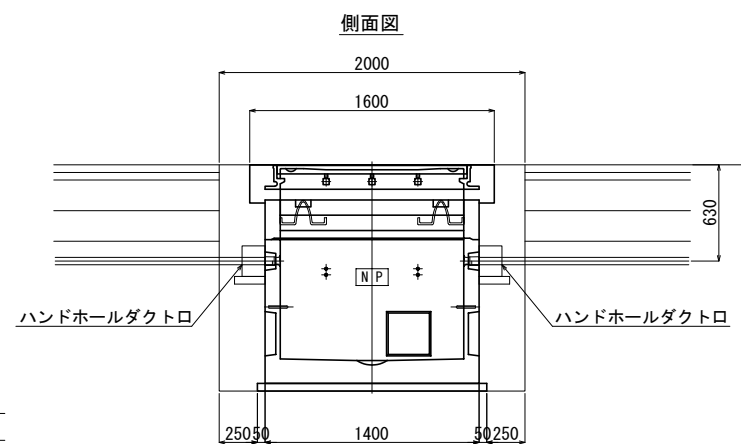
数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
鋳鉄蓋 (ST1)		個	1	落下防止柵付
鉄筋	D10	kg	10.8	
コンクリート	超速硬コンクリート	m3	0.352	
型枠	D	m2	2.944	

道 央 自 動 車 道 北 広 島 管 内 通 信 管 路 設 置 工 事			
図面の種類	通信管路工 路肩土工部 ハンドホール詳細図 (1)		
縮 尺	—	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



### 鑄鉄蓋(ST1)嵩上2 詳細図



数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
鍍鉄蓋(ST1)		個	1	落下防止柵
鉄筋	D10	kg	10.8	
コンクリート	超速硬コンリート	m3	0.220	
型枠	D	m2	1.624	

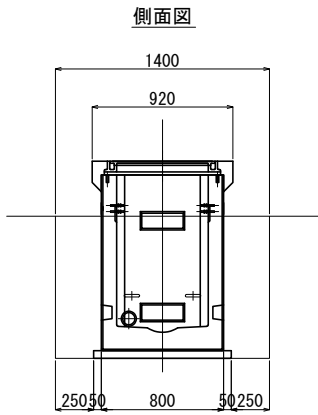
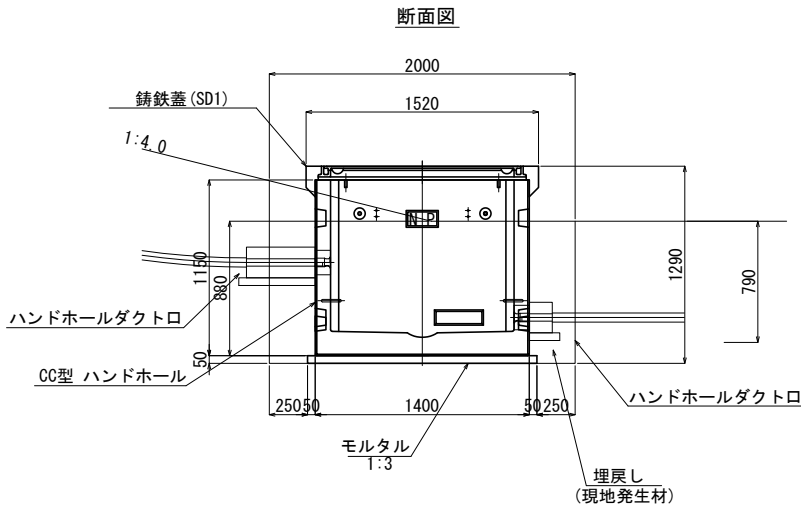
数量表 (1箇所当たり)

数量表	単価項目	単位	数量	摘 要
	アスファルト舗装工 A t=100	t	0.386	
	構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し (TypeA)	m <sup>2</sup>	3.200	
	路盤工 A t=400	m <sup>3</sup>	0.694	
	掘 削	m <sup>3</sup>	4.416	ハンドホール工にて計上
	モルタル 1:3	m <sup>3</sup>	0.083	ハンドホール工にて計上
	埋戻し (現地発生材)	m <sup>3</sup>	1.751	ハンドホール工にて計上
	残土処理	m <sup>3</sup>	2.664	ハンドホール工にて計上
	铸铁蓋 (STI) 嵩上2	個	1.000	ハンドホール工にて計上
	CF型 ハンドホール	個	1.000	ハンドホール工にて計上

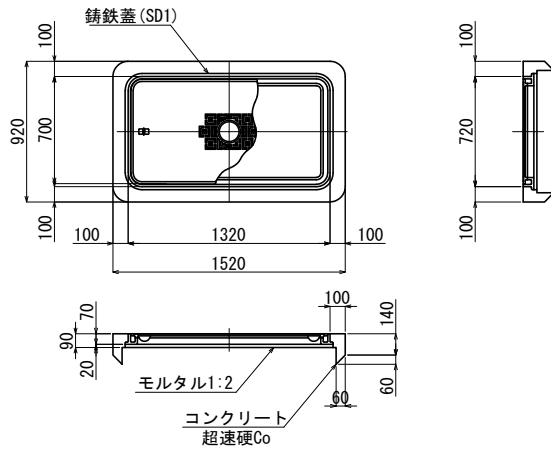
道 央 自 動 車 道 北 広 島 管 内 通 信 管 路 設 置 工 事			
図面の種類	通信管路工 路肩土工部 ハンドホール詳細図 (2)		
縮 尺	—	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

## 通信管路工 路肩土工部ハンドホール詳細図 (3)

一般土工部  
HH-CC



### 鑄鉄蓋 (SD1) 詳細図



## 数量表

項 目	規 格	単 位	数 量	備 考
铸铁蓋 (SD1)		個	1	落下防止柵付
モルタル	1 : 2	m <sup>3</sup>	0.006	
コンクリート	超速硬コンクリート	m <sup>3</sup>	0.059	
型枠	D	m <sup>2</sup>	1.098	

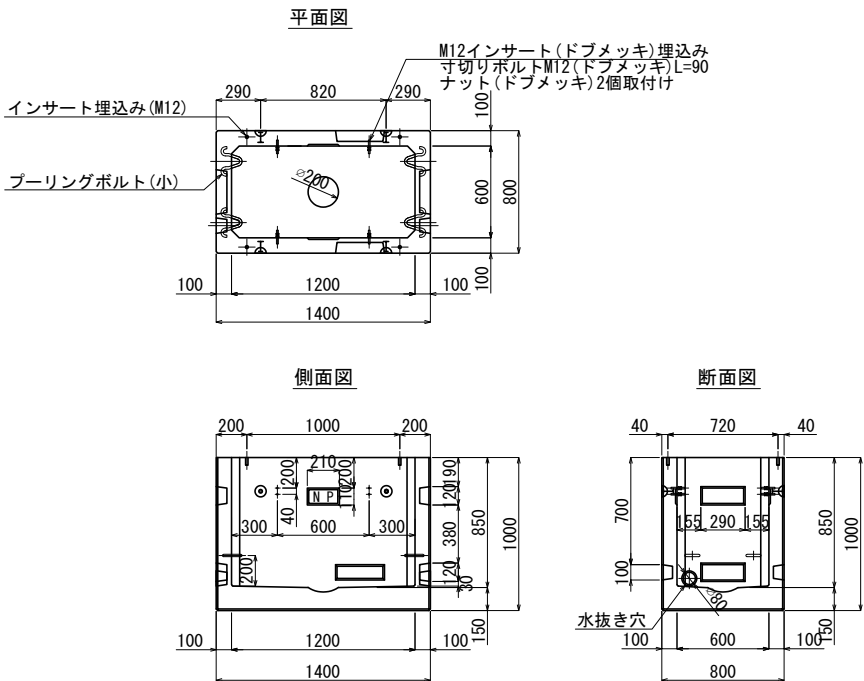
数量表 (1箇所当たり)

単価項目	単位	数量	摘 要
掘 削	m <sup>3</sup>	2.800	ハンドホール工にて計上
モルタル 1:3	m <sup>3</sup>	0.068	ハンドホール工にて計上
埋戻し(現地発生材)	m <sup>3</sup>	1.747	ハンドホール工にて計上
残土処理	m <sup>3</sup>	1.053	ハンドホール工にて計上
鉄鍍蓋(SD1)	個	1.000	ハンドホール工にて計上
CC型 ハンドホール	個	1.000	ハンドホール工にて計上

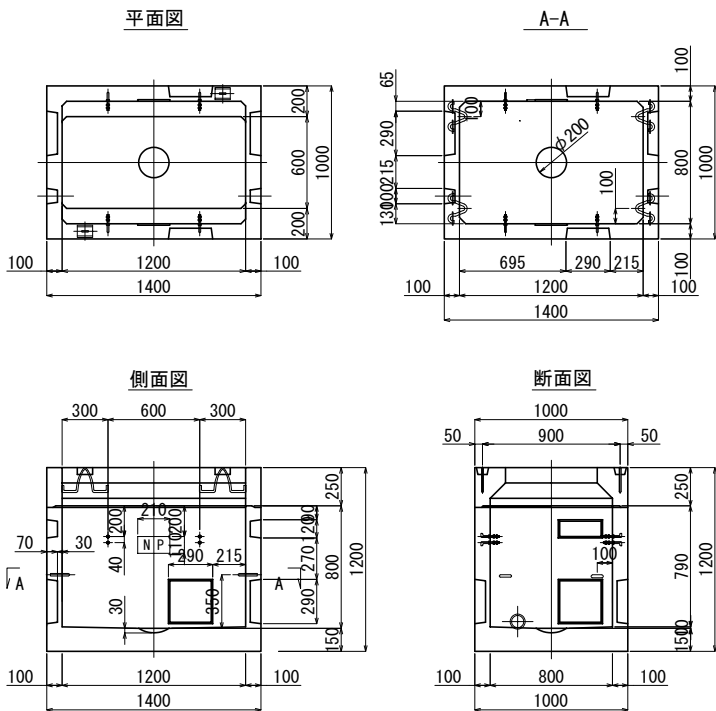
道 交 自 動 車 道 北 広 島 官 内 通 信 管 路 設 置 工 事			
図面の種類	通信管路工 路肩土工部 ハンドホール詳細図 (3)		
縮 尺	—	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

通信管路工 路肩土工部ハンドホール詳細図 (4)

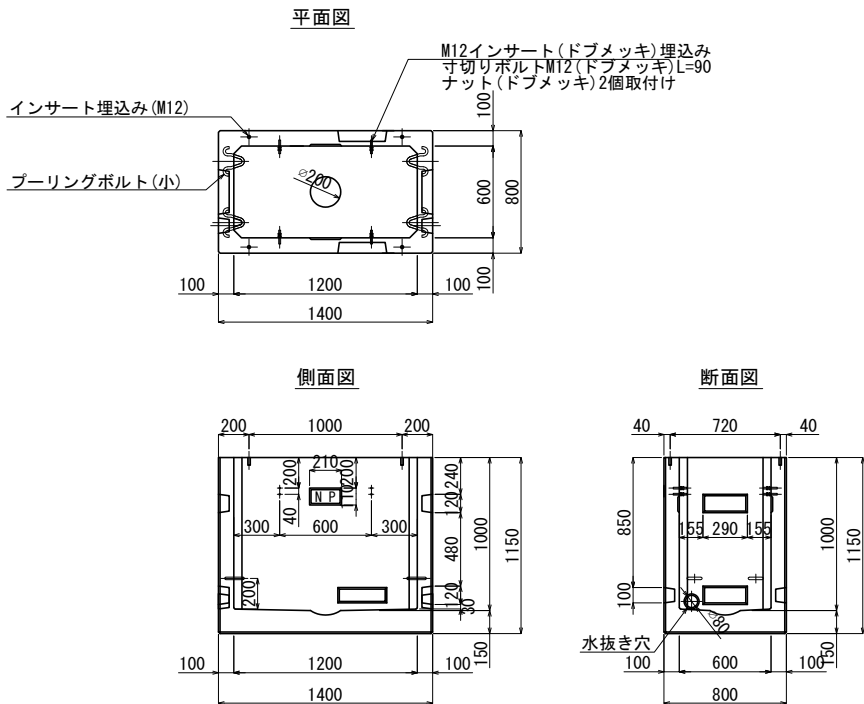
CD型 ハンドホール



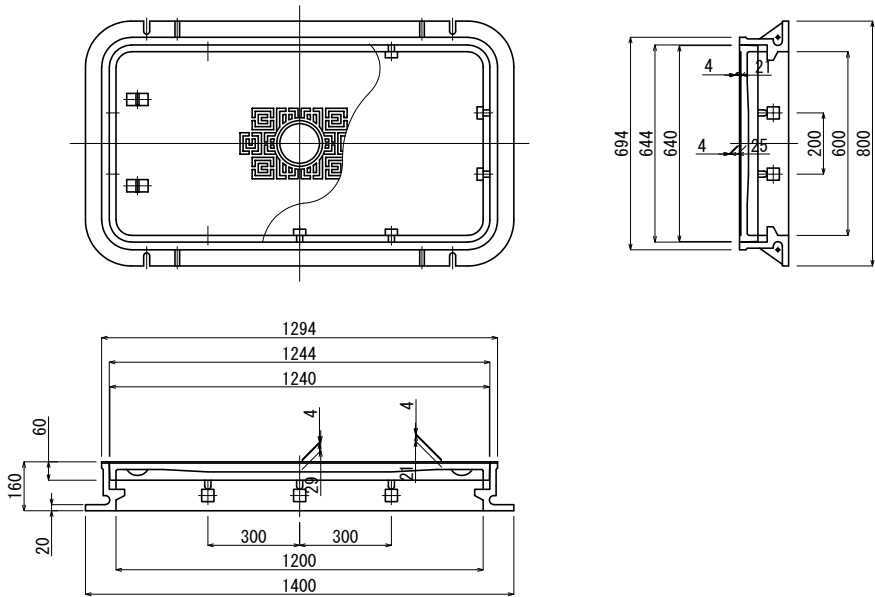
CF型 ハンドホール



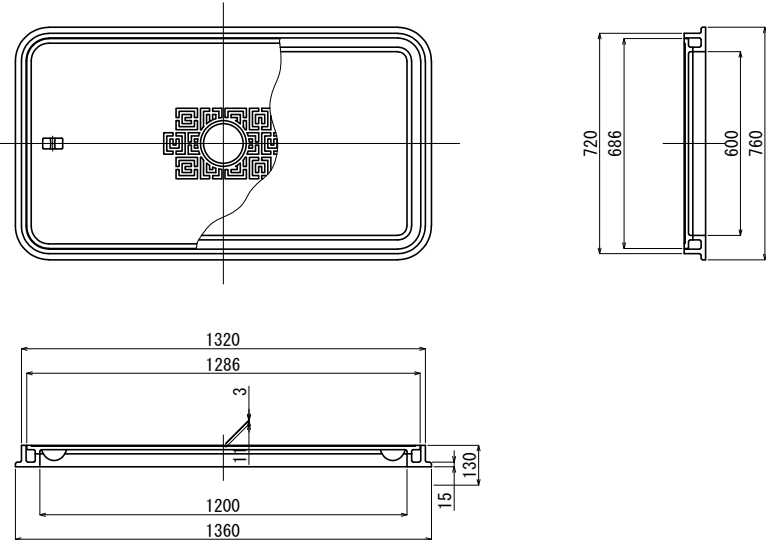
CC型 ハンドホール



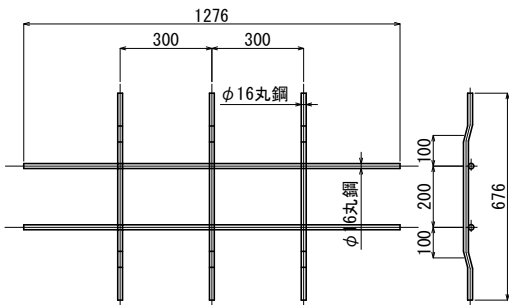
鋳鉄蓋(ST1) 詳細図



鋳鉄蓋(SD1) 詳細図



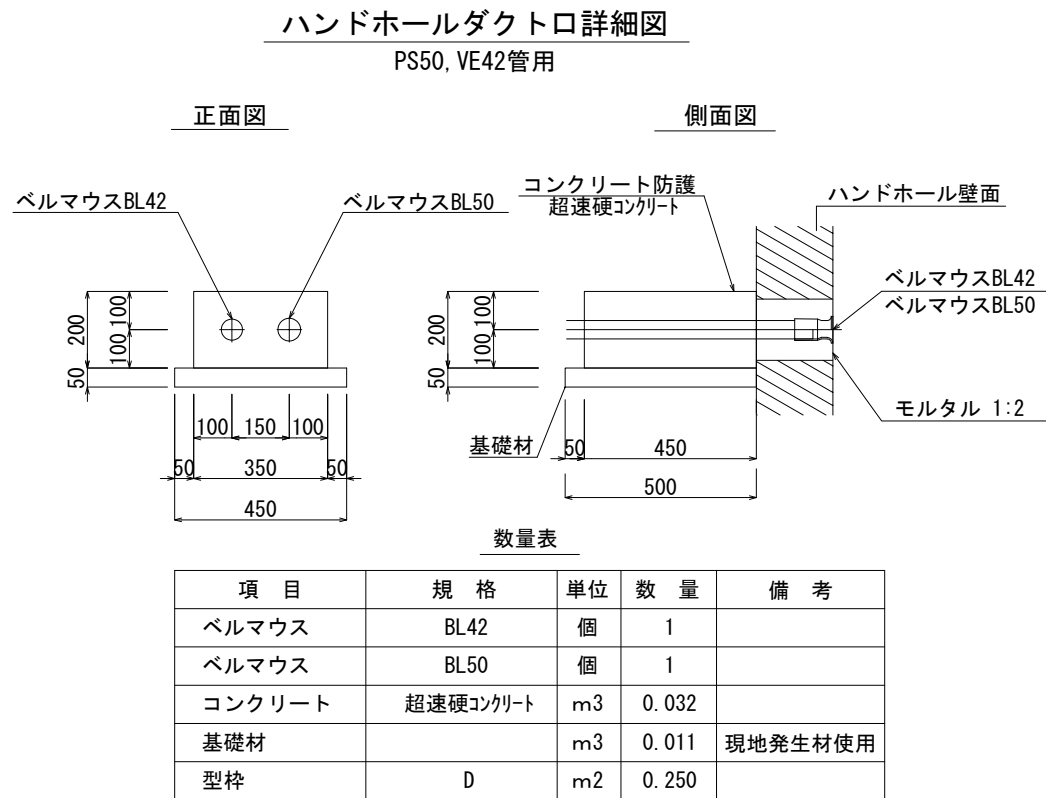
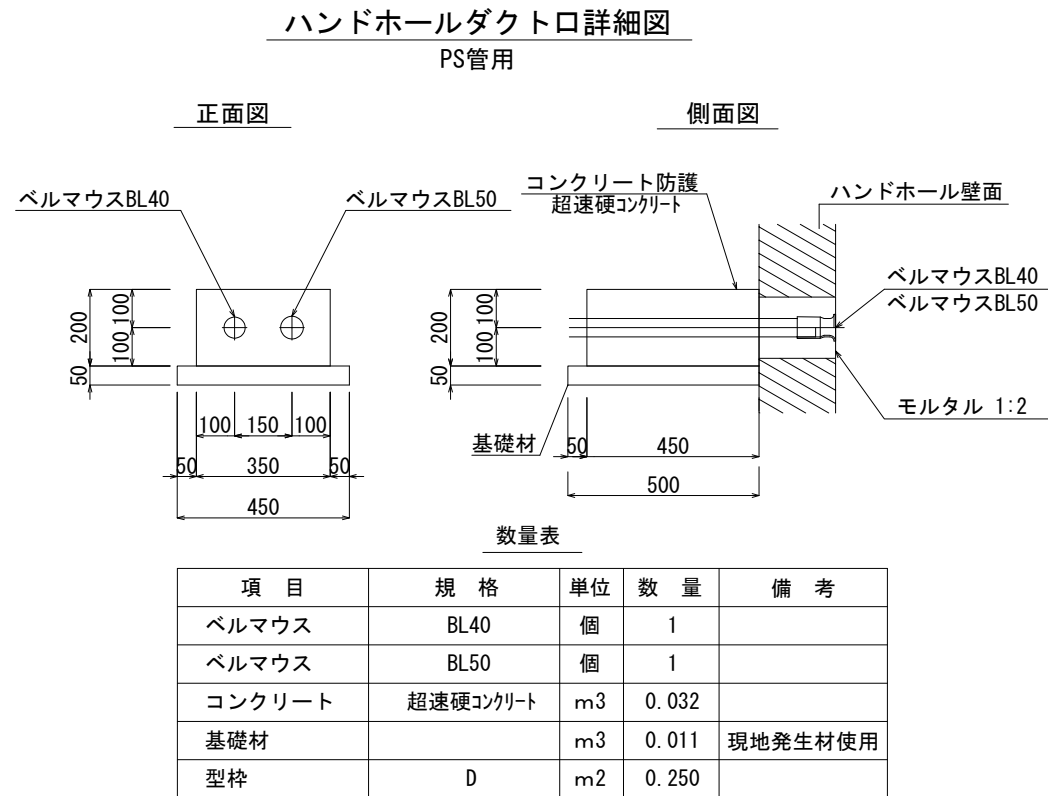
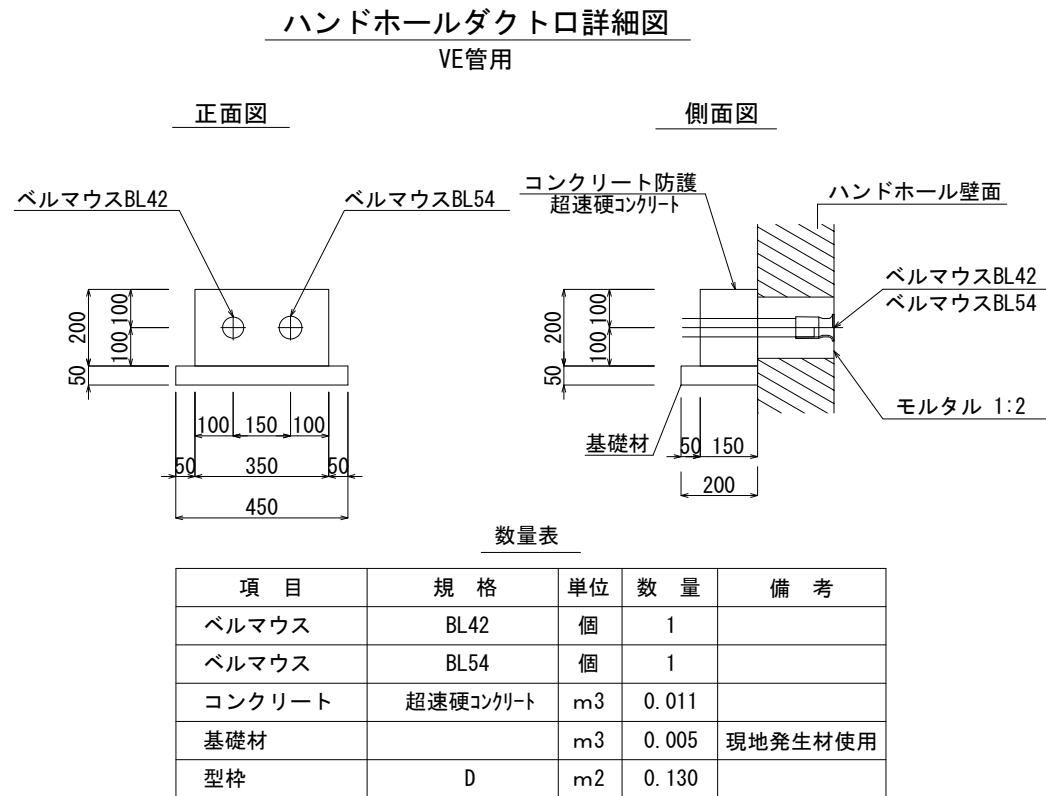
落下防止柵詳細図



注) 1. 各部の寸法差は JIS B0407 (鋳鉄品普通許容差)による並級規格とする。  
2. 材質は JIS G5502 球状黒鉛鋳鉄品3種 (FCD500) とする。  
3. 表面処理は蓋及び受枠内外面を清掃して、黒色のエポキシ樹脂系塗料にて塗装する。  
塗装面は、あわ、膨れ、はがれ、塗り残しその他著しい塗りだまり、他物の付着、粘着がないこと。  
4. 蓋表面及び受枠平面部に製造業者名又は、その略号及び製造年を表示すること。

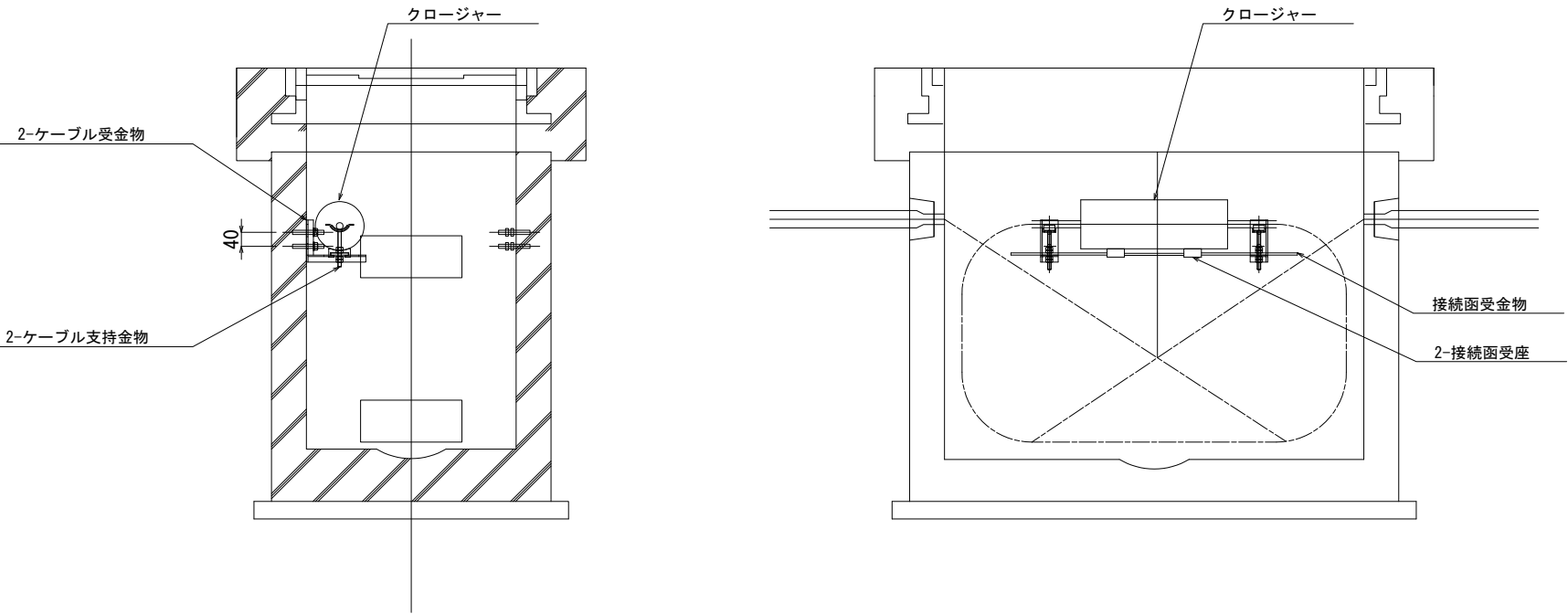
注) 1. 各部の寸法差は JIS B0407 (鋳鉄品普通許容差)による並級規格とする。  
2. 材質は JIS G5502 球状黒鉛鋳鉄品3種 (FCD500) とする。  
3. 表面処理は蓋及び受枠内外面を清掃して、黒色のエポキシ樹脂系塗料にて塗装する。  
塗装面は、あわ、膨れ、はがれ、塗り残しその他著しい塗りだまり、他物の付着、粘着がないこと。  
4. 蓋表面及び受枠平面部に製造業者名又は、その略号及び製造年を表示すること。

道 央 自 動 車 道 北 広 島 管 内 通 信 管 路 設 置 工 事			
図面の種類	通信管路工 路肩土工部 ハンドホール詳細図 (4)		
縮 尺	—	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

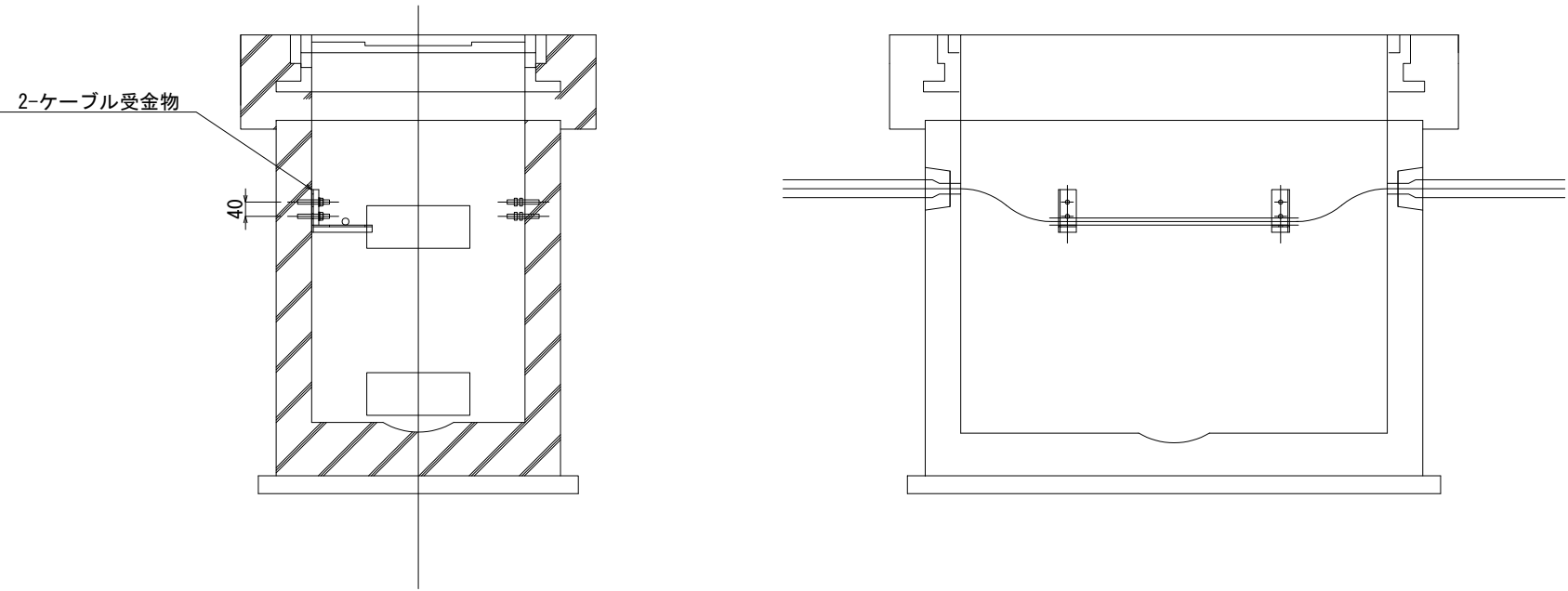


道 央 自 動 車 道 北 広 島 管 内 通 信 管 路 設 置 工 事			
図面の種類	通信管路工 路肩土工部 ハンドホール詳細図 (5)		
縮 尺	1 : 10	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

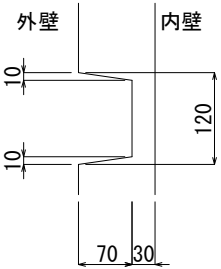
接続ハンドホール 詳細図



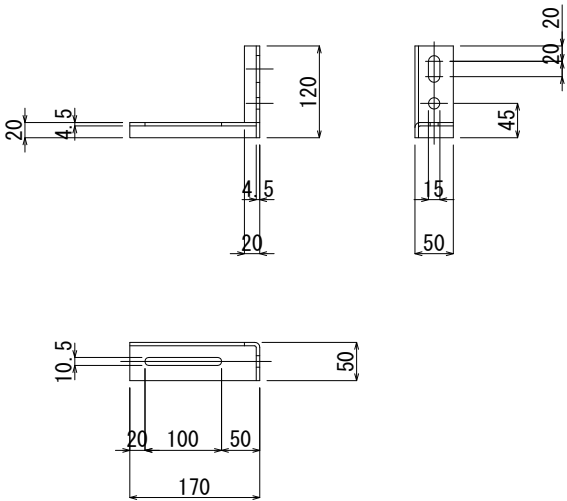
通過ハンドホール 詳細図



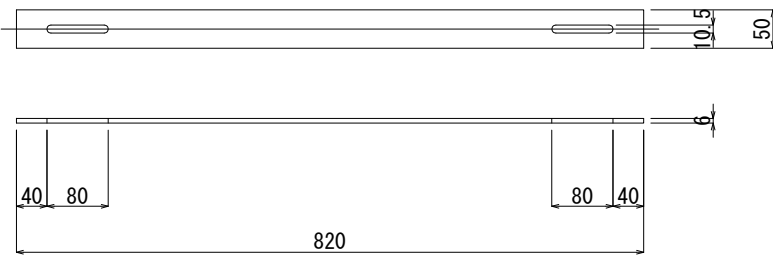
ノックアウト部詳細



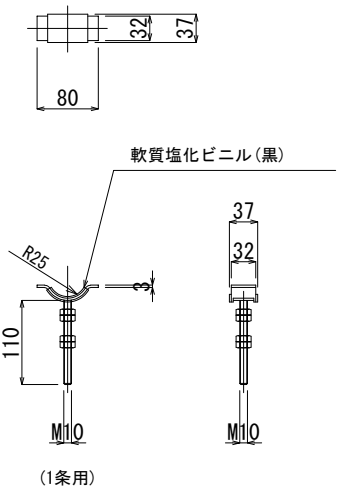
ケーブル受金物



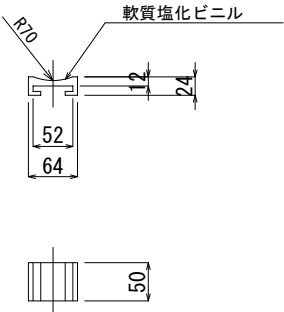
接続函受金物



ケーブル支持金物

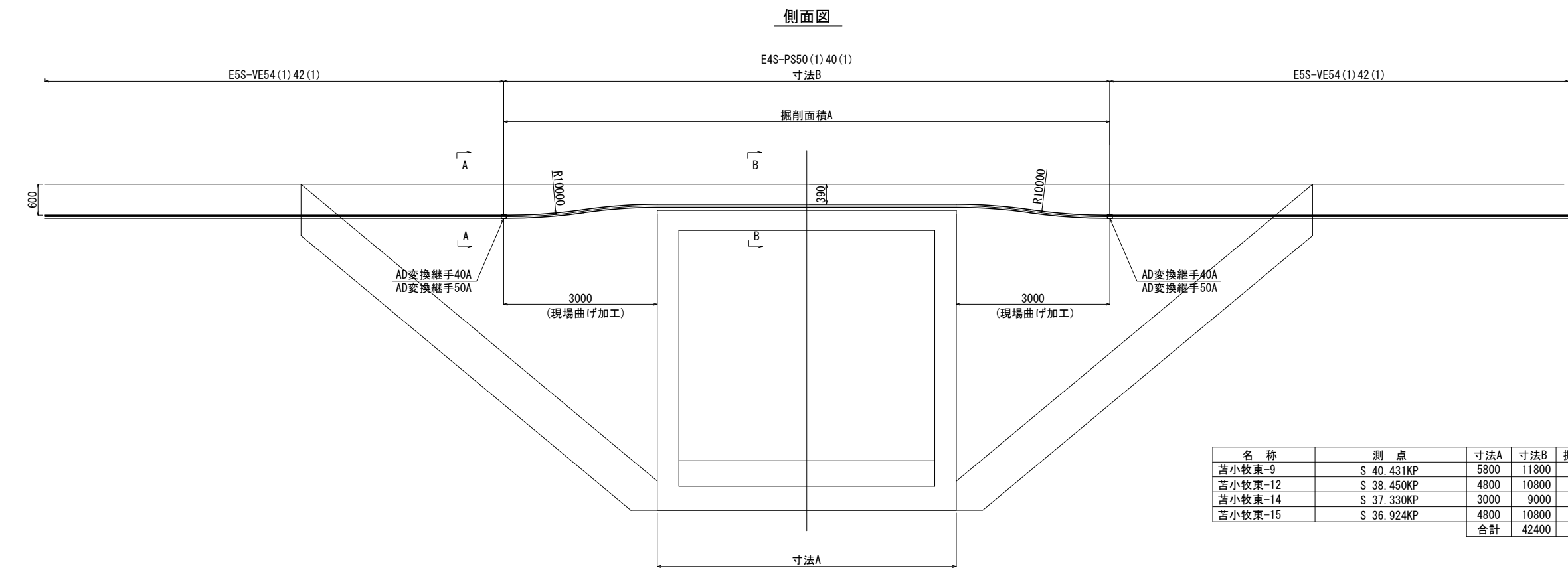


接続函受座

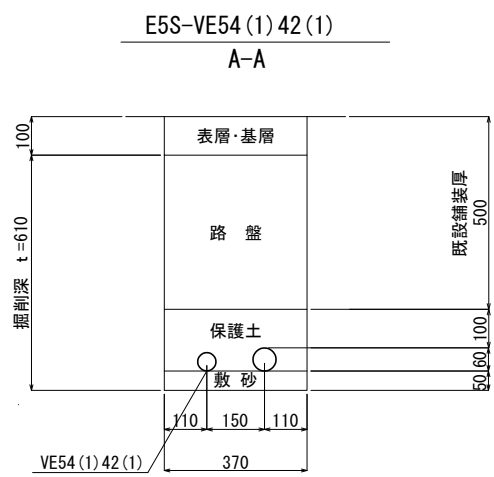
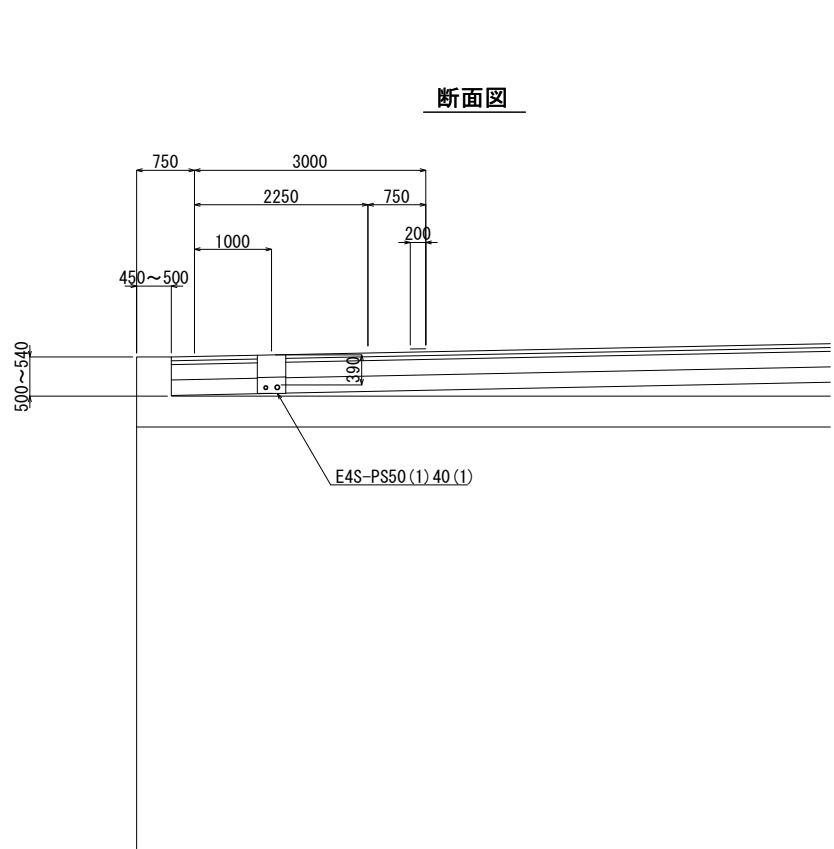


道 央 自 動 車 道 北 広 島 管 内 通 信 管 路 設 置 工 事			
図面の種類	通信管路工 路肩土工部 ハンドホール詳細図 (6)		
縮 尺	—	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

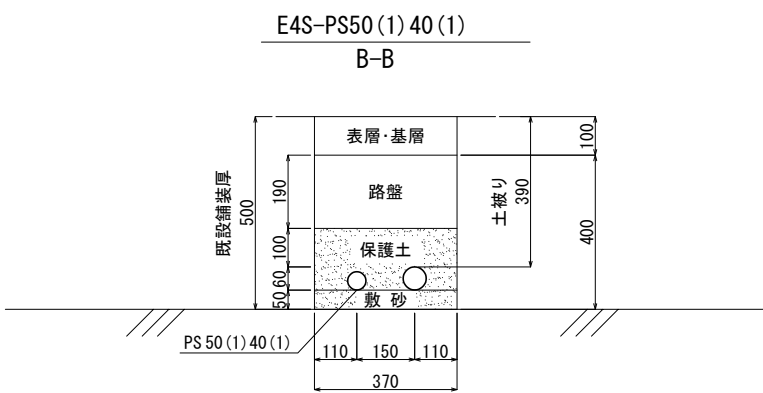
通信管路工 ボックスカルバート部配管詳細図



名 称	測 点	寸法A	寸法B	掘削面積A	摘 要
苫小牧東-9	S 40. 431KP	5800	11800	5. 272	
苫小牧東-12	S 38. 450KP	4800	10800	4. 859	
苫小牧東-14	S 37. 330KP	3000	9000	4. 165	
苫小牧東-15	S 36. 924KP	4800	10800	4. 859	(平均土被り)
合計		42400	19. 155	19. 155/42. 400=0. 452m	



数量表 (1m当たり)				
単価項目	単位	数量	摘 要	
アスファルト舗装工 A t=100	t	0. 089		
構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し (TypeA)	m <sup>2</sup>	0. 370		
路盤工 A t=400	m <sup>2</sup>	0. 148		
掘 削	m <sup>2</sup>	0. 226	土工部管路工にて計上	
保 護 土	m <sup>2</sup>	0. 059	土工部管路工にて計上	
敷 砂	m <sup>2</sup>	0. 019	土工部管路工にて計上	
残土処理	m <sup>2</sup>	0. 226	土工部管路工にて計上	
VE54 (1)	m	1. 000	土工部管路工にて計上	
VE42 (1)	m	1. 000	土工部管路工にて計上	



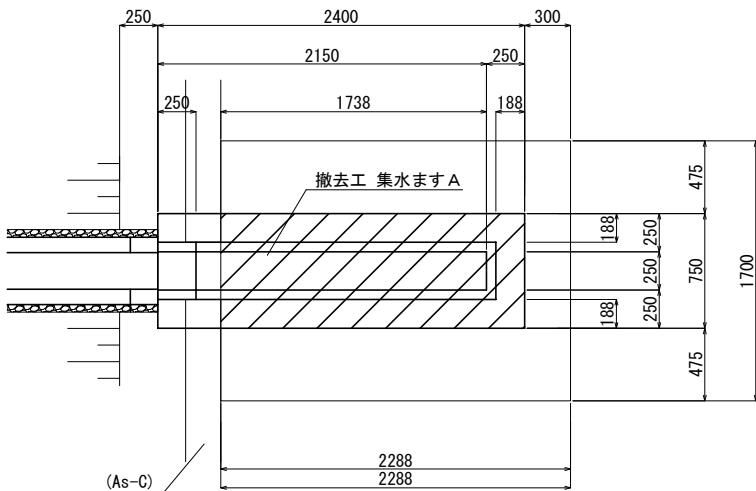
数量表 (1m当たり)				
単価項目	単位	数量	摘 要	
アスファルト舗装工 A t=100	t	0. 089		
構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し (TypeA)	m <sup>2</sup>	0. 370		
路盤工 A t=190	m <sup>2</sup>	0. 070		
掘 削	m <sup>2</sup>	0. 148	土工部管路工にて計上	
保 護 土	m <sup>2</sup>	0. 059	土工部管路工にて計上	
敷 砂	m <sup>2</sup>	0. 019	土工部管路工にて計上	
残土処理	m <sup>2</sup>	0. 078	土工部管路工にて計上	
PS50 (1)	m	1. 000	土工部管路工にて計上	
PS40 (1)	m	1. 000	土工部管路工にて計上	

道 央 自 動 車 道 北 広 島 管 内 通 信 管 路 設 置 工 事		
図面の種類	通信管路工 ボックスカルバート部 配管詳細図	
縮 尺	—	図面番号 /
作成会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所	

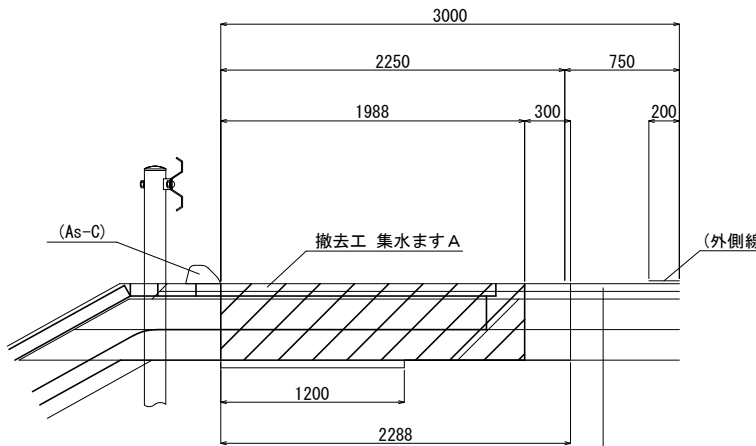
集水ます及び撤去工詳細図

撤去工 集水ますA

平面図



断面図

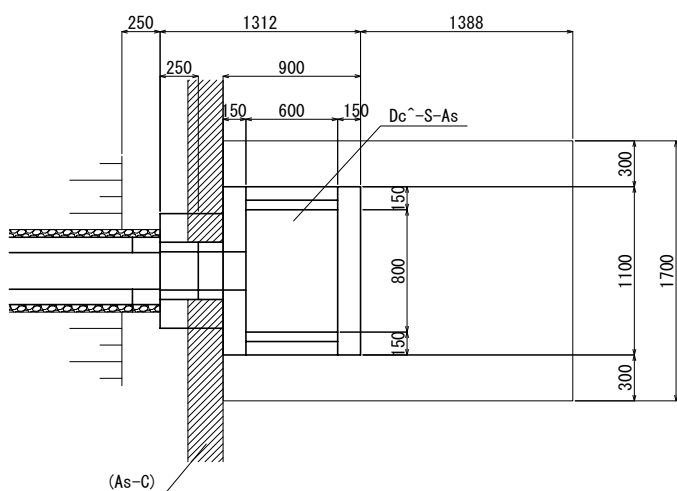


(アスファルト表層工 t= 50)  
(アスファルト基層工 t= 50)  
(アスファルト安定処理路盤 t=200)  
(粒状路盤工 下層路盤 t=200)

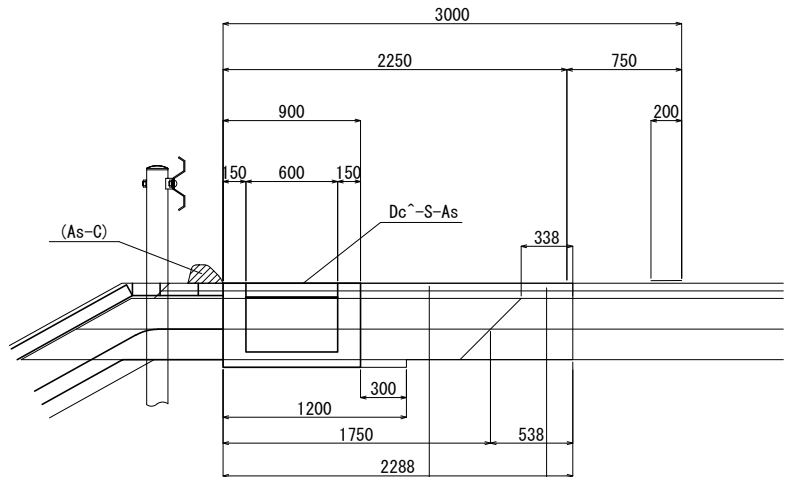
数量表(撤去)		(1箇所当たり)		
単価項目	単位	数量	摘 要	
舗装切断 t=100~300	m	7.976	撤去工にて計上	
アスファルト舗装版取壊し t=100~300	m <sup>2</sup>	2.399	撤去工にて計上	
掘 削	m <sup>3</sup>	0.913	撤去工にて計上	
既設集水ます撤去	個	1.000	撤去工にて計上	
既設グレーチング撤去	枚	2.000	撤去工にて計上	

集水ます Dc~S-As

平面図



断面図

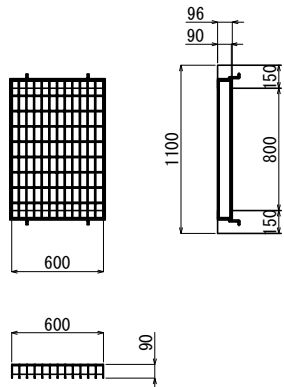


アスファルト舗装工 A t=100  
路盤工 A t=400

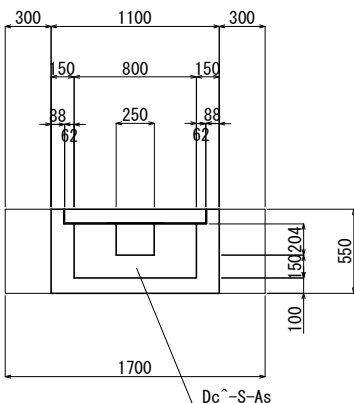
アスファルト舗装工 A t=100  
アスファルト舗装工 B t=200  
路盤工 A t=200

グレーチング

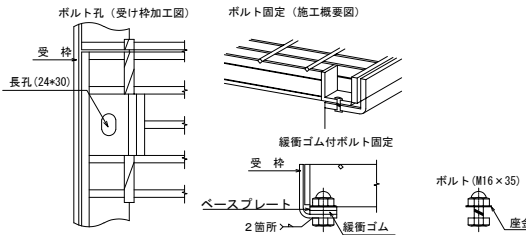
T-25  
(ボルト固定タイプ)



側面図



グレーチングボルト固定図



材 料 表

名 称	規格・寸法	単位	数 量	備 考
ボルト・ナット	SS400 (M16×35)	個	4	
緩衝ゴム	合成ゴム (t=5.0 b×L)	枚	2	bは幅、Lはグレーチング延長

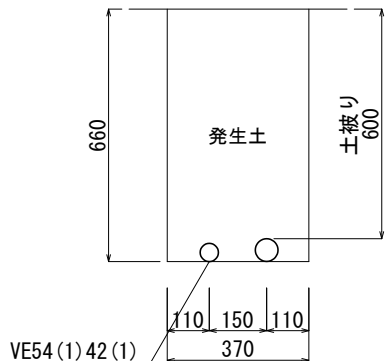
注記) 1. ボルト固定に用いるグレーチングと受枠はJIS G3101 (一般構造用圧延鋼材) の2種の規格に適合したもので、溶融亜鉛めっきを施したものとする。グレーチングの亜鉛めっき付着量はJIS H8641のHDZT77Iに適合したものを採用するものとする。  
2. ボルト・ナット及び座金はJIS H1186の2種を用いて、溶融亜鉛めっき (めっき付着量HDZT49) または電気亜鉛めっき (JIS H8610) 2種3級によるものとする。なお、あらかじめグレーチングや受枠に溶接加工しているベースプレートは上記1. に準じるものとする。  
3. ボルト固定に用いる緩衝ゴムは、油、水、凍結防水材に耐久性のあるものを適用すること。

数量表(新設)		(1箇所当たり)		
単価項目	単位	数量	摘 要	
アスファルト舗装工 A t=100	t	0.699		
アスファルト舗装工 B t=200	t	0.351		
路盤工 A t=200~400	m <sup>2</sup>	1.011		
埋戻し(現地発生材)	m <sup>3</sup>	0.053	集水ますにて計上	
集水ます Dc~S-As (プレキャスト)	個	1.000	集水ますにて計上	
グレーチング T-25 (ボルト固定)	個	1.000	集水ますにて計上	

道 央 自 動 車 道 北 広 島 管 内 通 信 管 路 設 置 工 事			
図面の種類	集水ます及び撤去工詳細図		
縮 尺	—	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

一般土工部

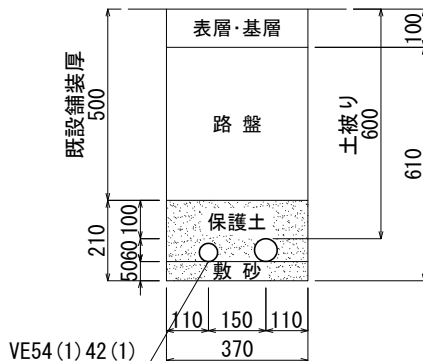
E1-VE54(1) 42(1)



数量表 (1m当たり)				
単価項目	単位	数量	摘 要	
掘 削	m <sup>3</sup>	0.244		
埋 戻	m <sup>3</sup>	0.244		
VE54(1)	m	1.000		
VE42(1)	m	1.000		

路肩路床内縦断部

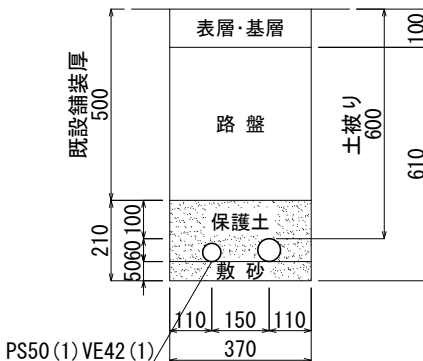
E5S-VE54(1) 42(1)  
(本線路肩部)



数量表 (1m当たり)				
単価項目	単位	数量	摘 要	
アスファルト舗装工 A t=100	t	0.089		
構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し (TypeA)	m <sup>2</sup>	0.370		
路盤工 A t=400	m <sup>2</sup>	0.148		
掘 削	m <sup>3</sup>	0.226		
保 護 土	m <sup>3</sup>	0.059		
敷 砂	m <sup>3</sup>	0.019		
残土処理	m <sup>3</sup>	0.078		
VE54(1)	m	1.000		
VE42(1)	m	1.000		

路肩路床内縦断部(誘導対策区間)

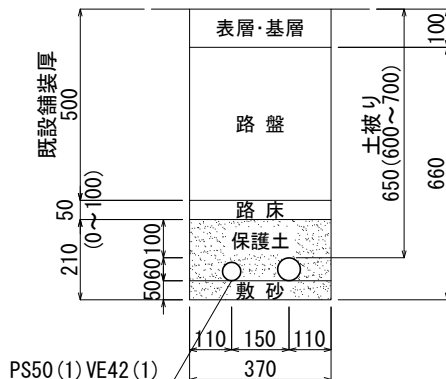
E5S-PS50(1) VE42(1)



数量表 (1m当たり)				
単価項目	単位	数量	摘 要	
アスファルト舗装工 A t=100	t	0.089		
構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し (TypeA)	m <sup>2</sup>	0.370		
路盤工 A t=400	m <sup>2</sup>	0.148		
掘 削	m <sup>3</sup>	0.226		
保 護 土	m <sup>3</sup>	0.059		
敷 砂	m <sup>3</sup>	0.019		
残土処理	m <sup>3</sup>	0.078		
PS50(1)	m	1.000		
VE42(1)	m	1.000		

路肩路床内縦断部

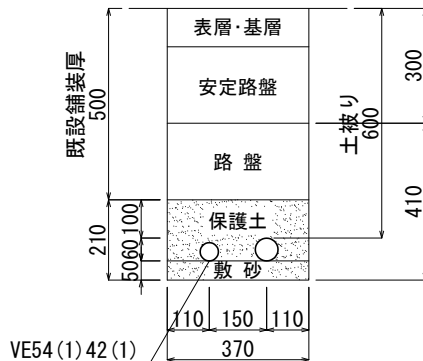
E5S-PS50(1) VE42(1)  
(土被り変化範囲)



数量表 (1m当たり)				
単価項目	単位	数量	摘 要	
アスファルト舗装工 A t=100	t	0.089		
構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し (TypeA)	m <sup>2</sup>	0.370		
路盤工 A t=400	m <sup>2</sup>	0.148		
掘 削	m <sup>3</sup>	0.244		
保 護 土	m <sup>3</sup>	0.059		
敷 砂	m <sup>3</sup>	0.019		
残土処理	m <sup>3</sup>	0.078		
埋 戻	m <sup>3</sup>	0.019		
PS50(1)	m	1.000		
VE42(1)	m	1.000		

路肩路床内縦断部

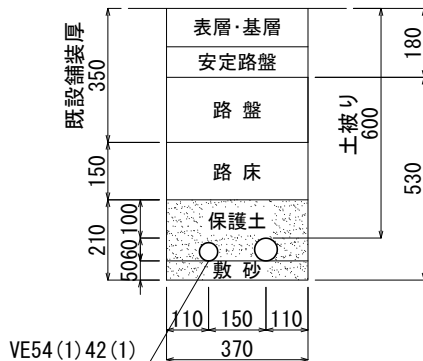
E5S-VE54(1) 42(1)  
(本線車線部)



数量表 (1m当たり)				
単価項目	単位	数量	摘 要	
アスファルト舗装工 A t=100	t	0.089		
構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し (TypeC)	m <sup>2</sup>	0.370		
アスファルト舗装工 B t=200	t	0.175		
路盤工 A t=200	m <sup>2</sup>	0.074		
掘 削	m <sup>3</sup>	0.152		
保 護 土	m <sup>3</sup>	0.059		
敷 砂	m <sup>3</sup>	0.019		
残土処理	m <sup>3</sup>	0.078		
VE54(1)	m	1.000		
VE42(1)	m	1.000		

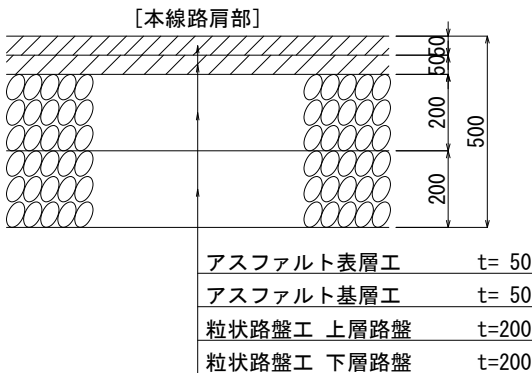
路肩路床内縦断部

E5S-VE54(1) 42(1)  
(本線車線部(新千歳空港IC加減速車線部))

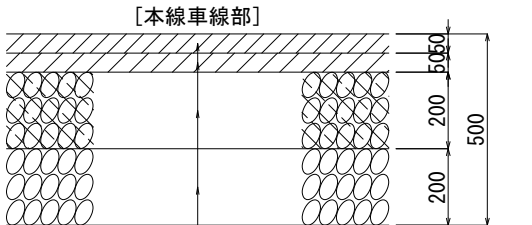


数量表 (1m当たり)				
単価項目	単位	数量	摘 要	
アスファルト舗装工 A t=100	t	0.089		
構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し (TypeB)	m <sup>2</sup>	0.370		
アスファルト舗装工 B t= 80	t	0.070		
路盤工 A t=170	m <sup>2</sup>	0.063		
掘 削	m <sup>3</sup>	0.196		
保 護 土	m <sup>3</sup>	0.059		
敷 砂	m <sup>3</sup>	0.019		
残土処理	m <sup>3</sup>	0.078		
埋 戻	m <sup>3</sup>	0.056		
VE54(1)	m	1.000		
VE42(1)	m	1.000		

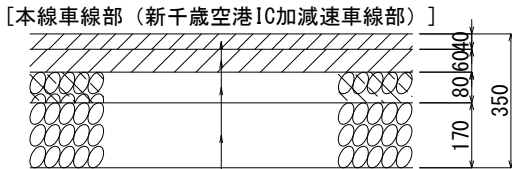
既設舗装構成



アスファルト表層工	t= 50
アスファルト基層工	t= 50
粒状路盤工 上層路盤	t=200
粒状路盤工 下層路盤	t=200



アスファルト表層工	t= 50
アスファルト基層工	t= 50
アスファルト安定処理路盤	t=200
粒状路盤工 下層路盤	t=200

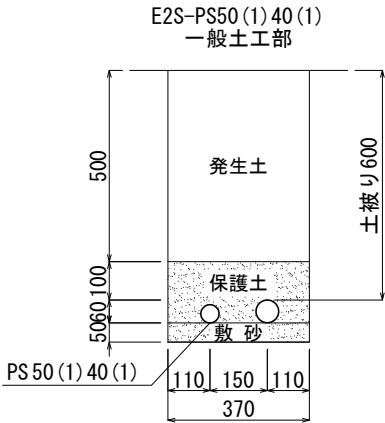


アスファルト表層工	t= 40
アスファルト基層工	t= 60
アスファルト安定処理路盤	t= 80
粒状路盤工 下層路盤	t=170

道 央 自 動 車 道 北 広 島 管 内 通 信 管 路 設 置 工 事			
図面の種類	管路部標準断面図 (1)		
縮 尺	—	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

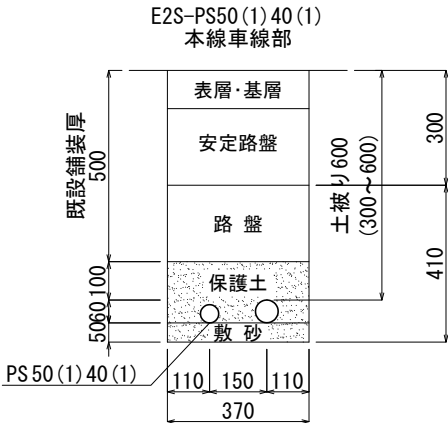


道路横断面部



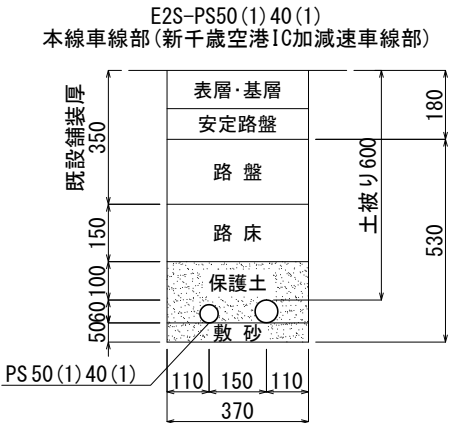
数量表		(1m当たり)		
単価項目	単位	数量	摘 要	
掘 削	m	0.263		
埋 戻	m	0.185		
保 護 土	m	0.059		
敷 砂	m	0.019		
残土処理	m	0.078		
PS50(1)	m	1.000		
PS40(1)	m	1.000		

道路横断面部



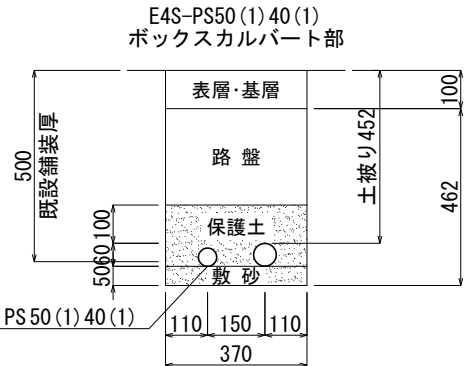
数量表		(1m当たり)		
単価項目	単位	数量	摘 要	
アスファルト舗装工 A t=100	t	0.089		
構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し (TypeC)	m	0.370		
アスファルト舗装工 B t=200	t	0.175		
路盤工 A t=200	m	0.074		
掘 削	m	0.152		
保 護 土	m	0.059		
敷 砂	m	0.019		
残土処理	m	0.078		
PS50(1)	m	1.000		
PS40(1)	m	1.000		

道路横断面部



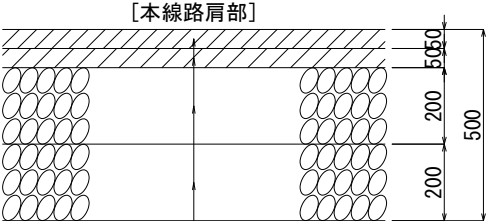
数量表		(1m当たり)		
単価項目	単位	数量	摘 要	
アスファルト舗装工 A t=100	t	0.089		
構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し (TypeB)	m	0.370		
アスファルト舗装工 B t= 80	t	0.070		
路盤工 A t=170	m	0.063		
掘 削	m	0.196		
保 護 土	m	0.059		
敷 砂	m	0.019		
残土処理	m	0.078		
埋 戻	m	0.056		
PS50(1)	m	1.000		
PS40(1)	m	1.000		

路肩舗装内縦断面部

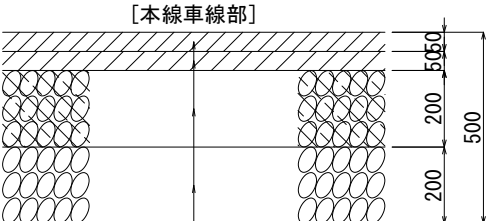


数量表 (平均土被り452)		(1m当たり)		
単価項目	単位	数量	摘 要	
アスファルト舗装工 A t=100	t	0.089		
構造物等取壊し アスファルト舗装版取壊し (TypeA)	m	0.370		
路盤工 A t=252	m	0.093		
掘 削	m	0.170		
保 護 土	m	0.059		
敷 砂	m	0.019		
残土処理	m	0.078		
PS50(1)	m	1.000		
PS40(1)	m	1.000		

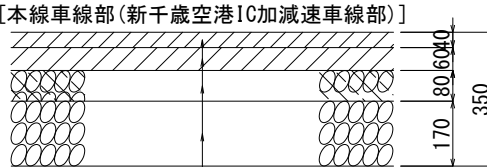
既 設 舗 装 構 成



アスファルト表層工	t= 50
アスファルト基層工	t= 50
粒状路盤工 上層路盤	t=200
粒状路盤工 下層路盤	t=200

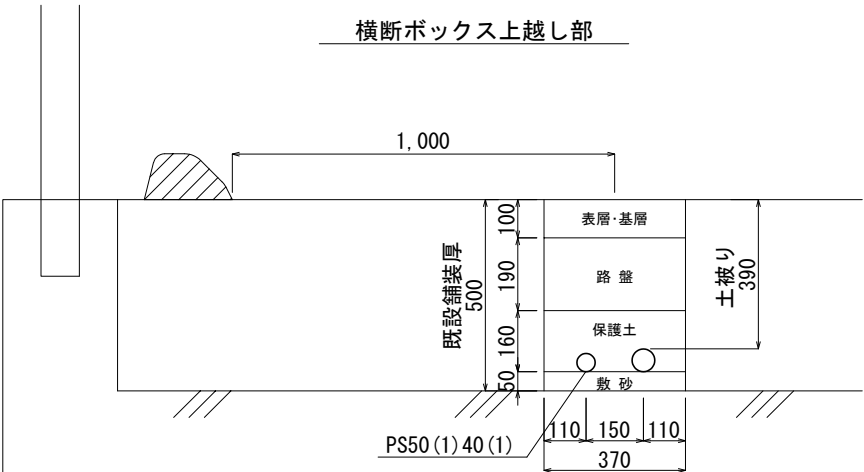


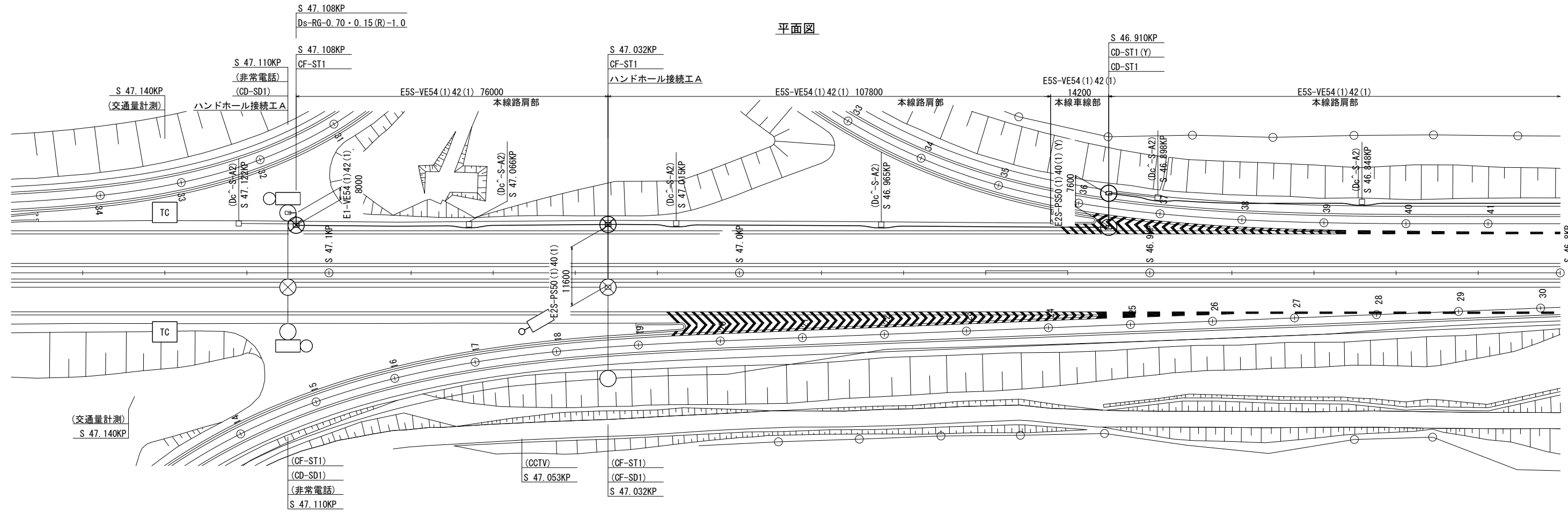
アスファルト表層工	t= 50
アスファルト基層工	t= 50
アスファルト安定処理路盤	t=200
粒状路盤工 下層路盤	t=200



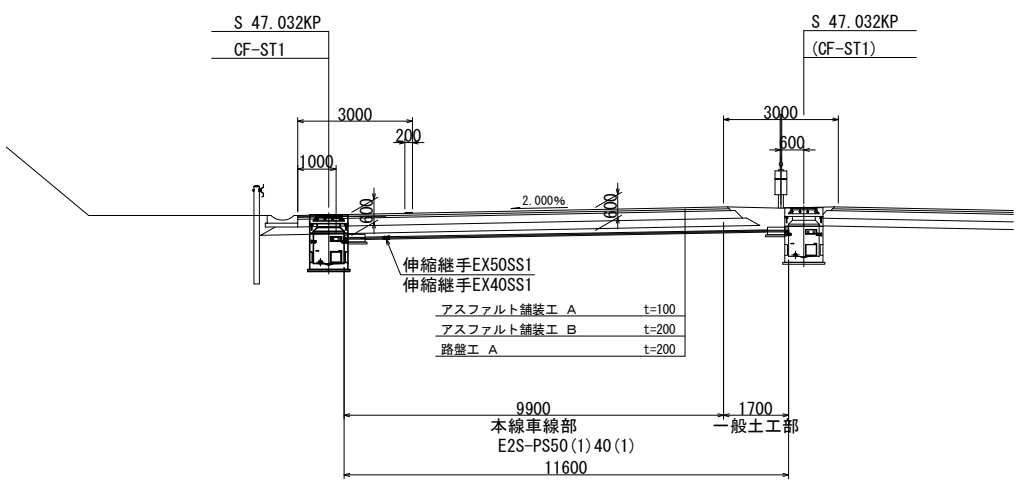
アスファルト表層工	t= 40
アスファルト基層工	t= 60
アスファルト安定処理路盤	t= 80
粒状路盤工 下層路盤	t=170

横断ボックス上越し部

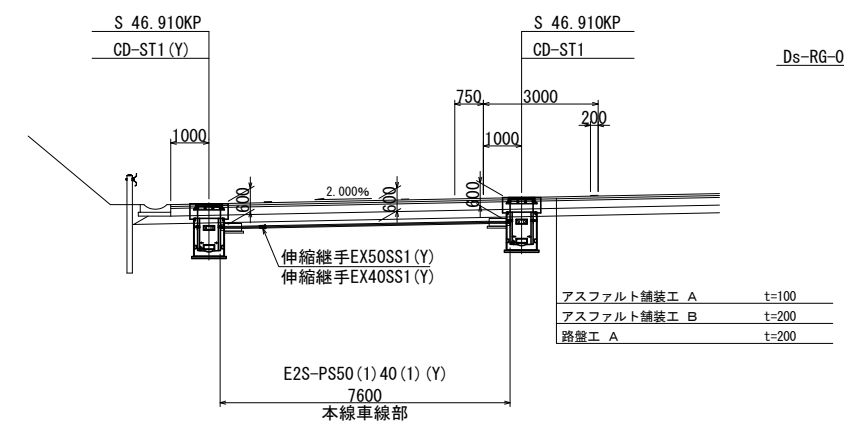




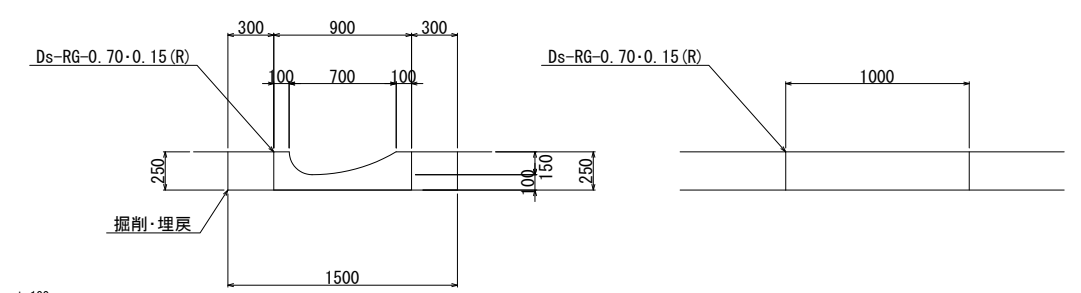
横断面  
S 47.032KP



横断面  
S 46.910KP



用・排水溝 詳細図

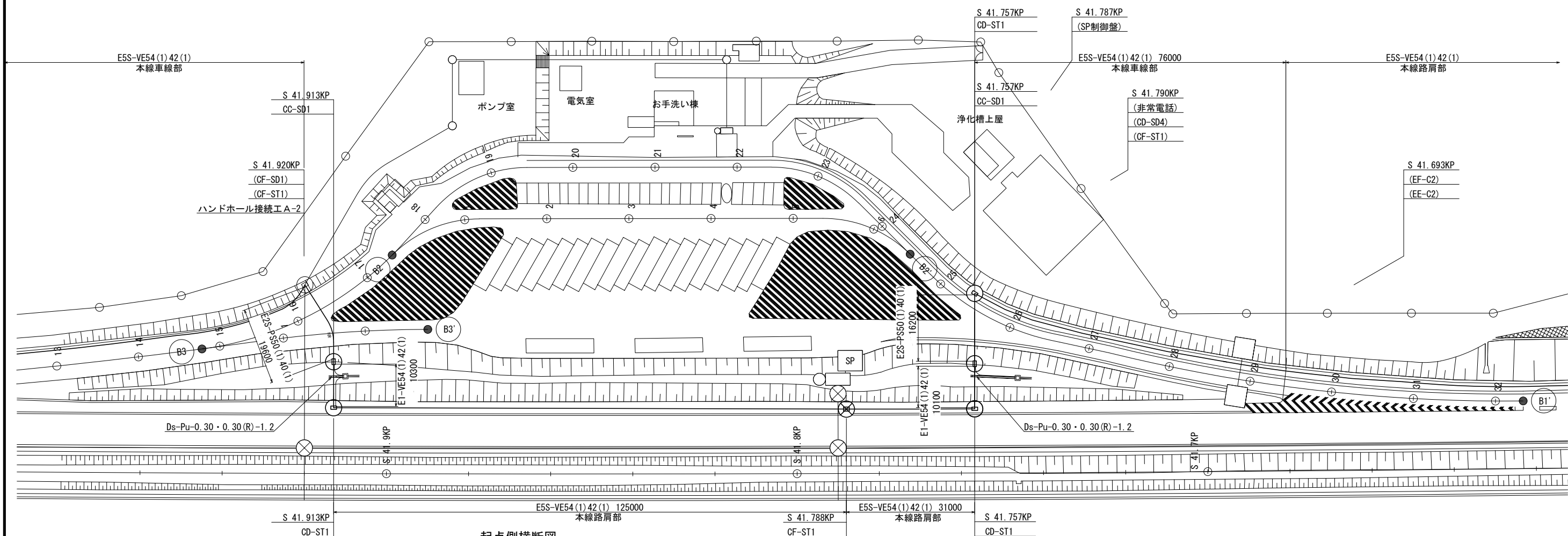


数量表

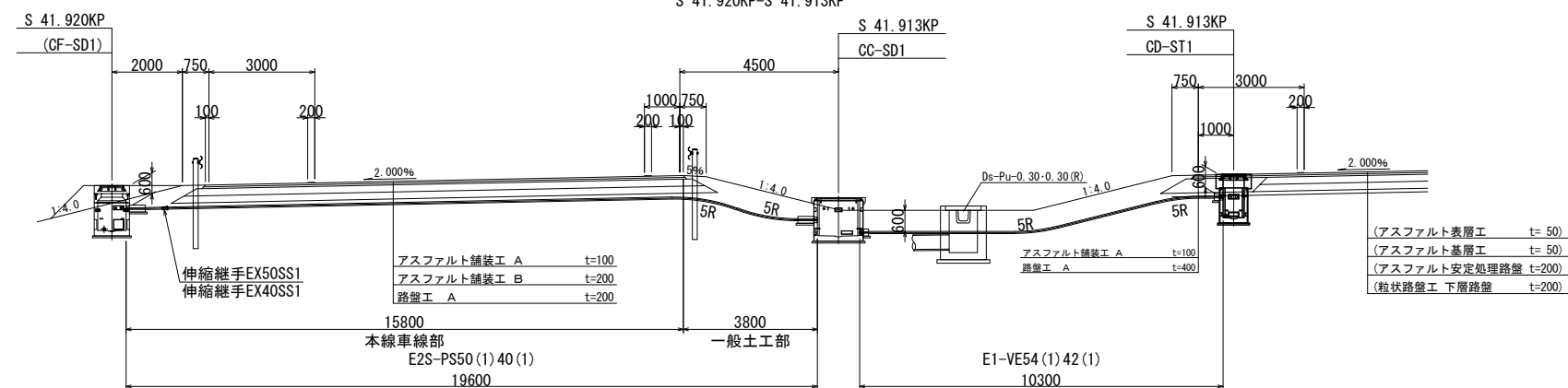
項目	規格	単位	数量	備考
Ds-RG-0.70・0.15(R)	0.70・0.15	m	1.0	
掘削		m3	0.150	
埋戻		m3	0.150	

道 央 自 動 車 道 北 広 島 管 内 通 信 管 路 設 置 工 事			
図面の種類	苫小牧東IC 配管詳細図		
縮 尺	—	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

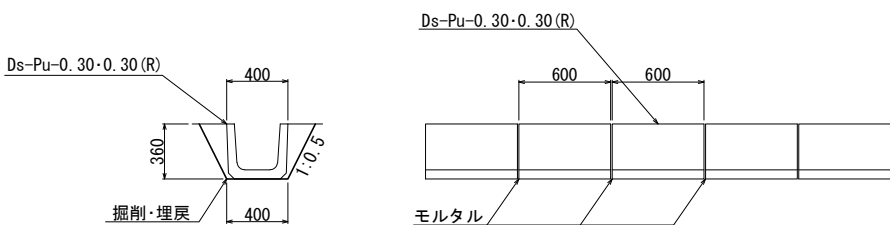
平面図



起点側横断面図  
S 41.920KP-S 41.913KP



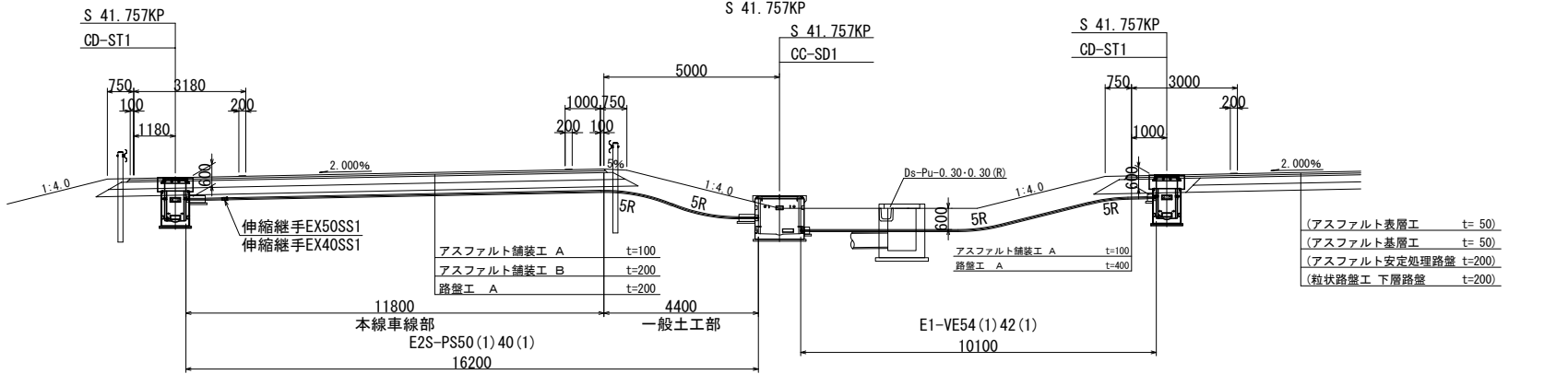
用・排水溝 詳細図



数量表 (1箇所当たり)

項目	規格	単位	数量	備考
Ds-Pu-0.30-0.30(R)	0.30-0.30	個	2	
掘削		m3	0.085	
埋戻		m3	0.085	

終点側横断面図  
S 41.757KP



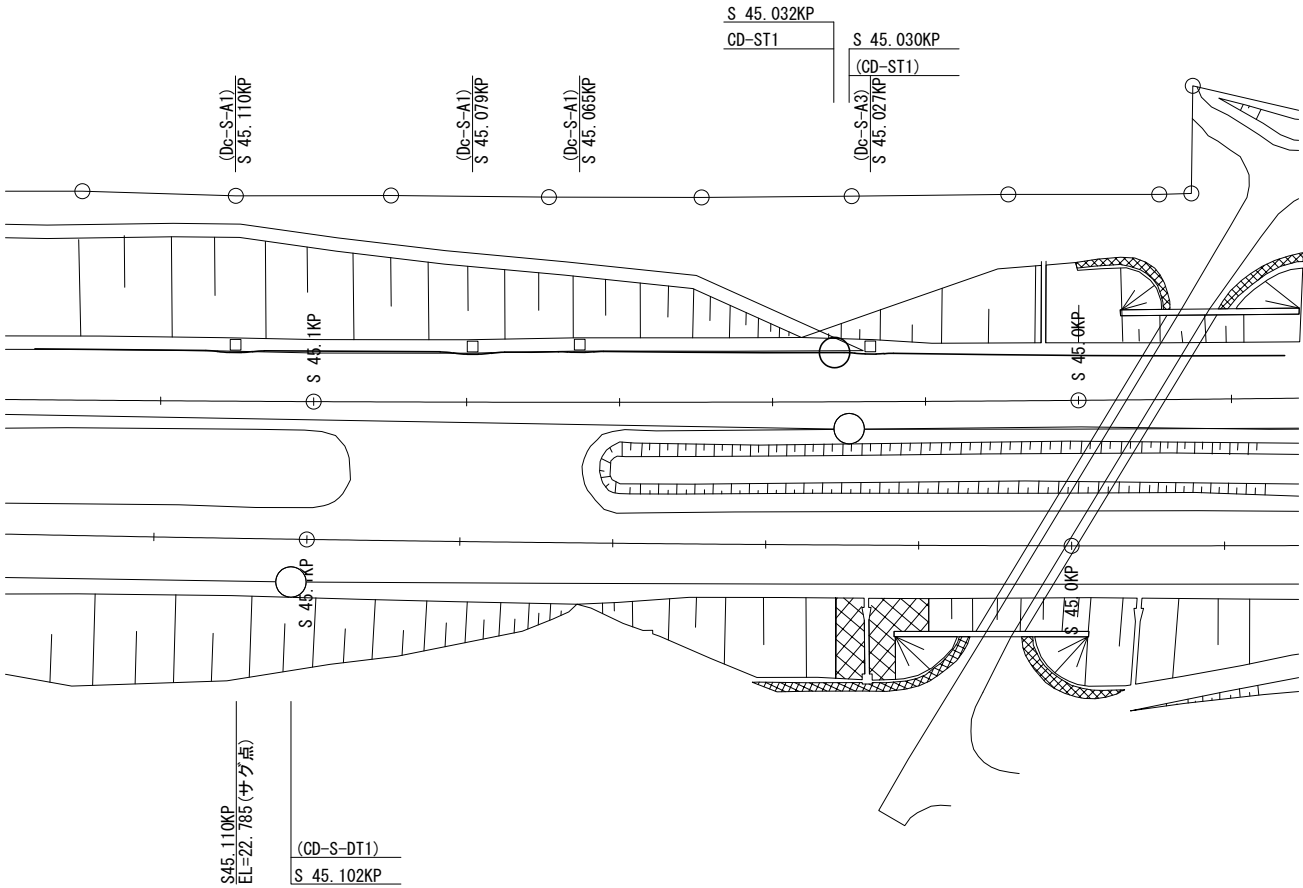
道央自動車道 北広島管内通信管路設置工事			
図面の種類	美沢PA 配管詳細図		
縮尺	—	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		



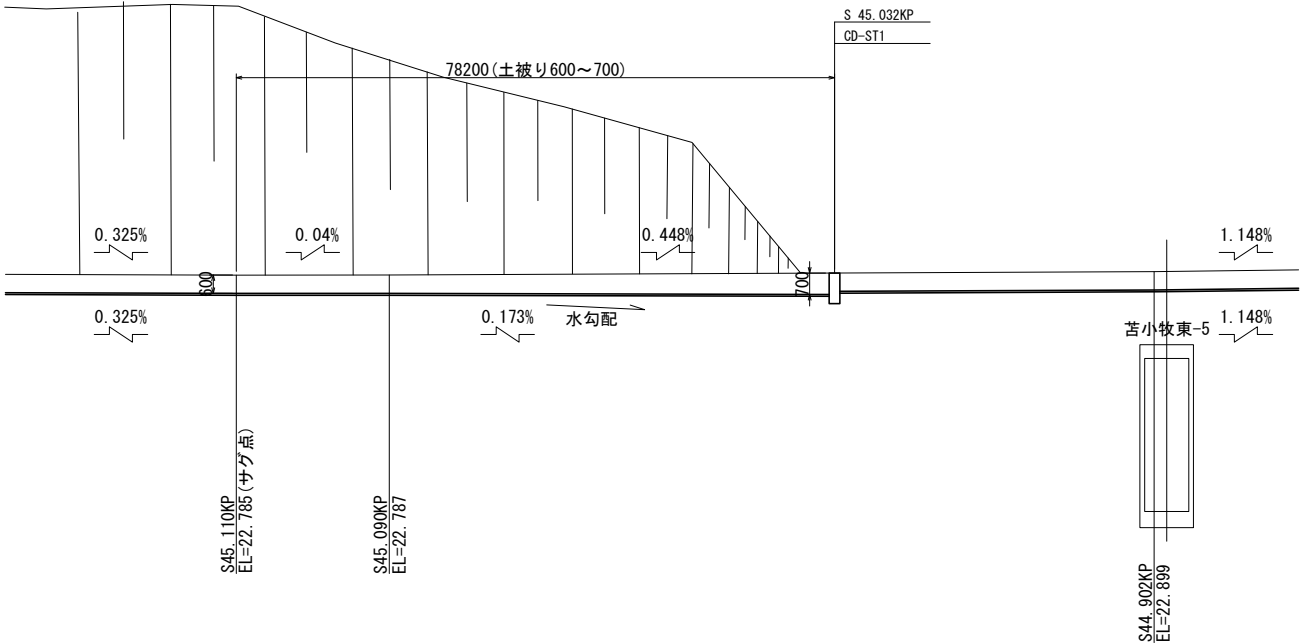
S 45. 032KP付近 配管詳細図

(道路サグ部対応)

平面図



縦断面図

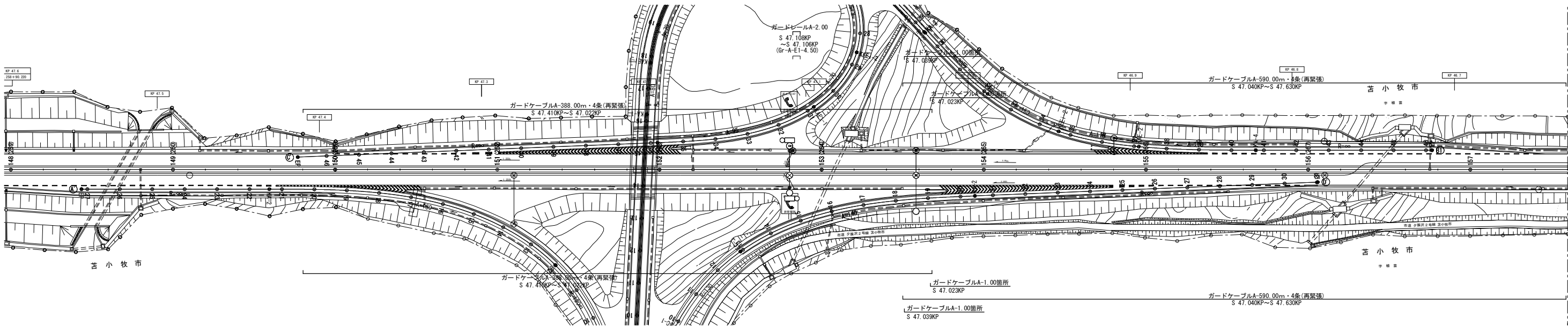


道央自動車道 北広島管内通信管路設置工事			
図面の種類	S 45. 032KP付近 配管詳細図		
縮 尺	—	図面番号	/
作成会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

# 防護柵撤去設置工 詳細図（１）

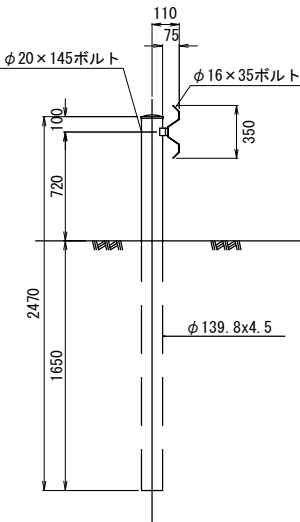
## 【苫小牧東 I C】

### 平面図

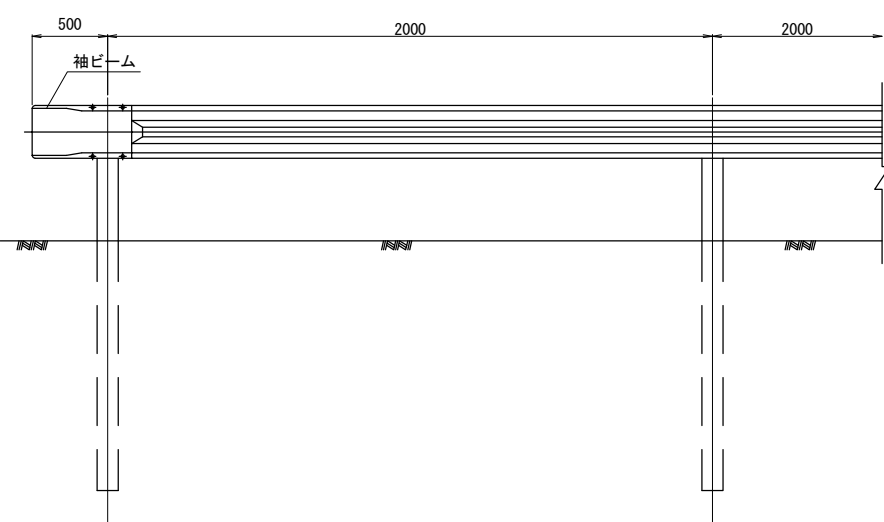


ガードレール A 詳細図

側面図

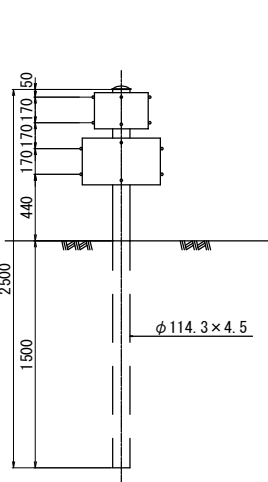


正面図

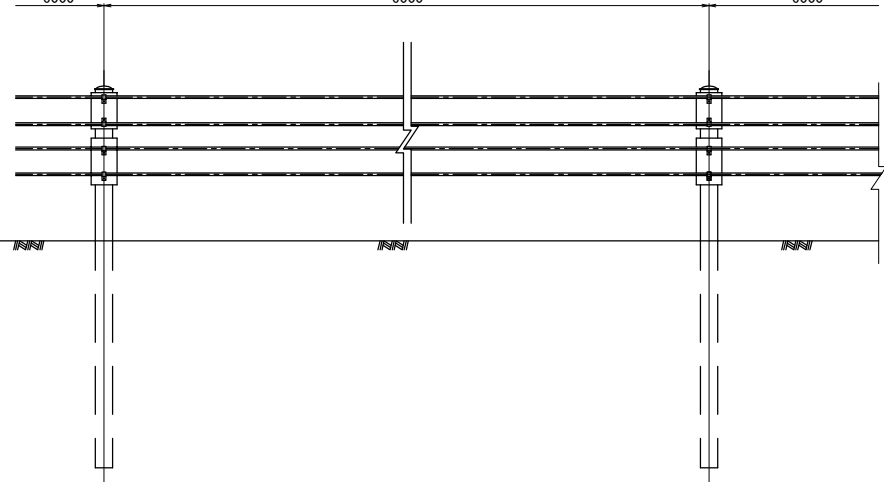


ガードケーブル A 詳細図

側面図

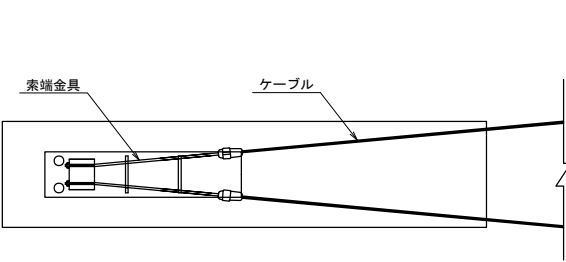


正面図

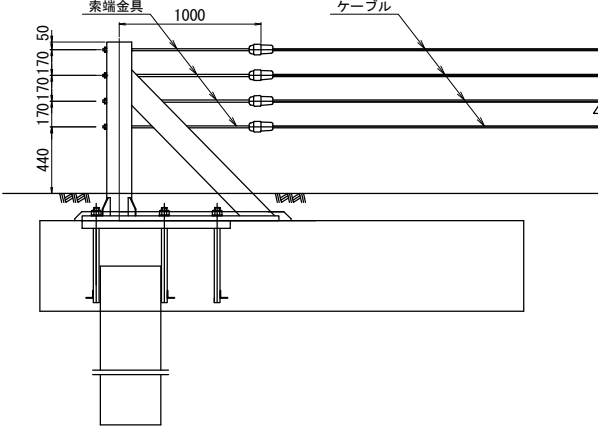


ガードケーブル 端末詳細図

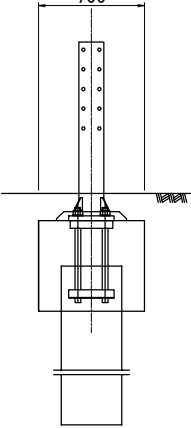
平面図



側面図



正面図

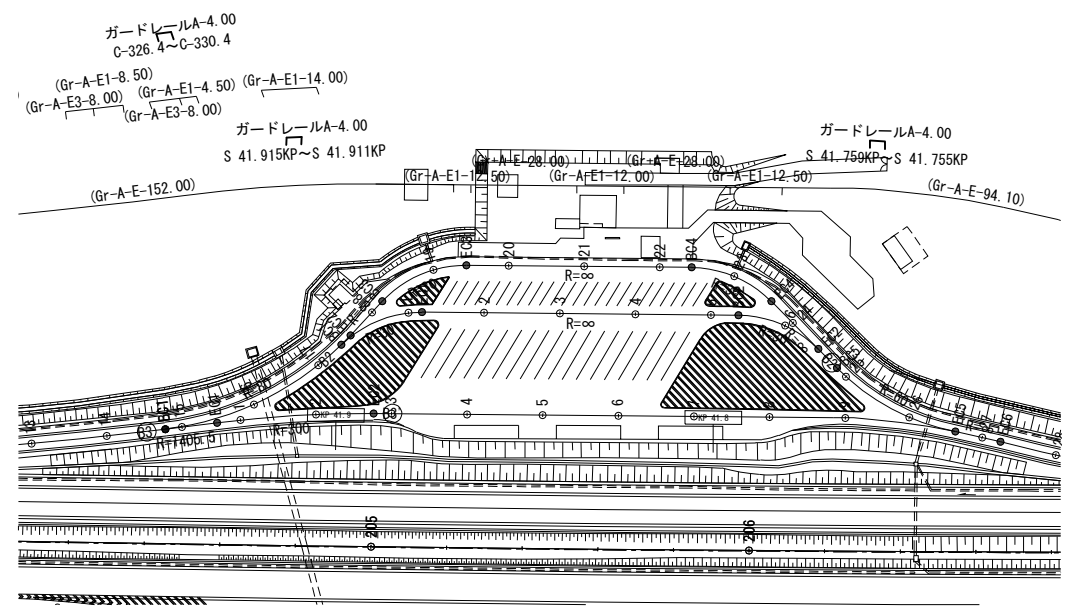


道央自動車道 北広島管内通信管路設置工事			
図面の種類	防護柵撤去設置工 詳細図（１）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		

防護柵撤去設置工 詳細図（2）

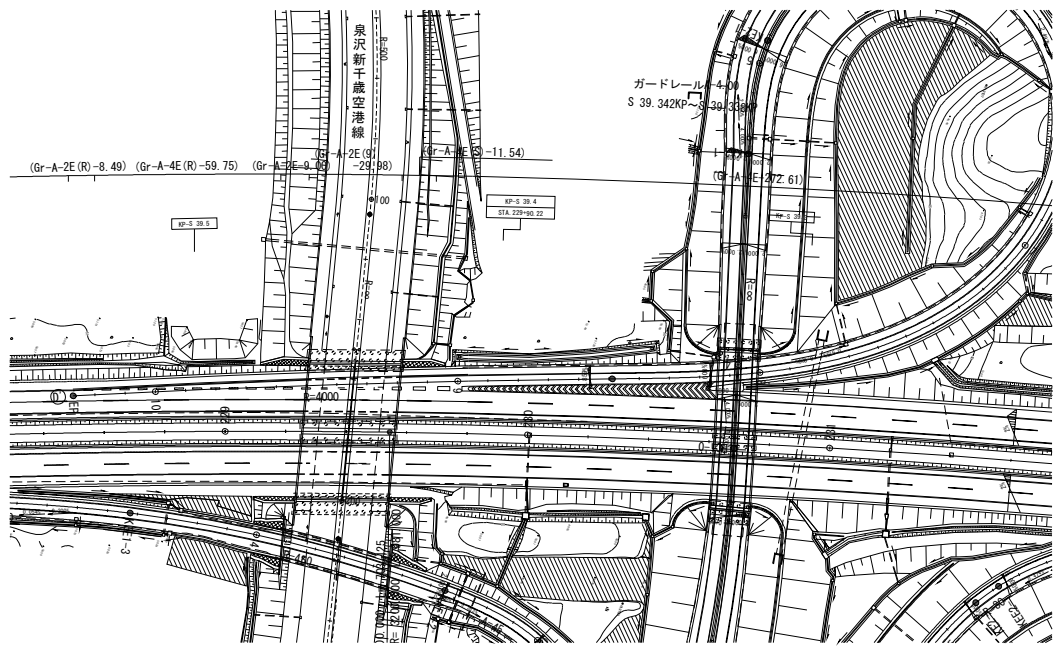
【美沢PA】

平面図



【新千歳空港IC】

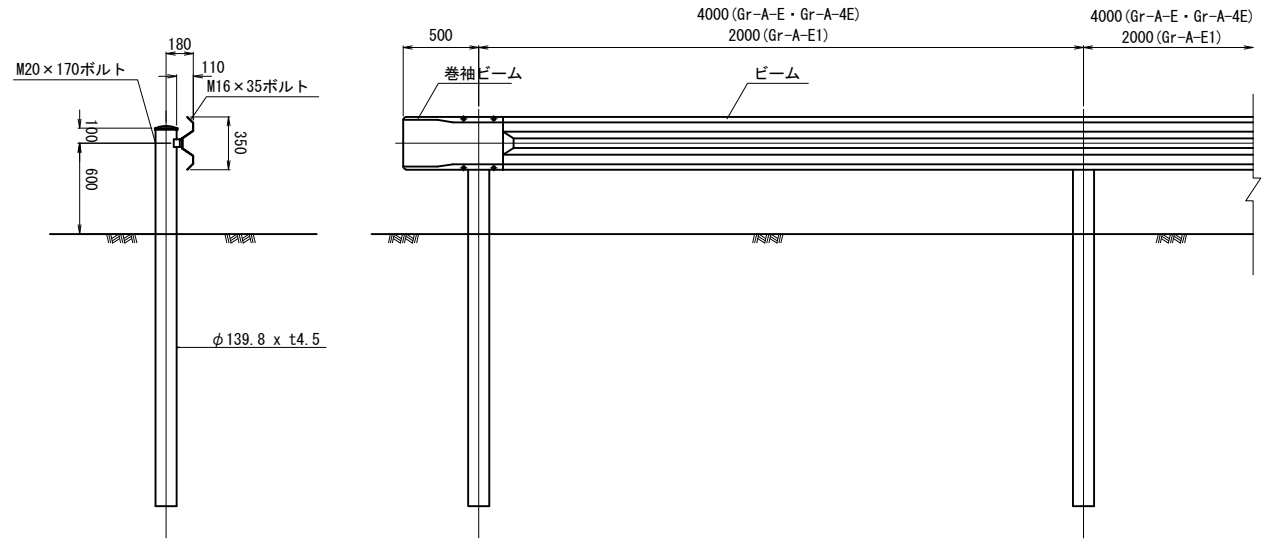
平面図



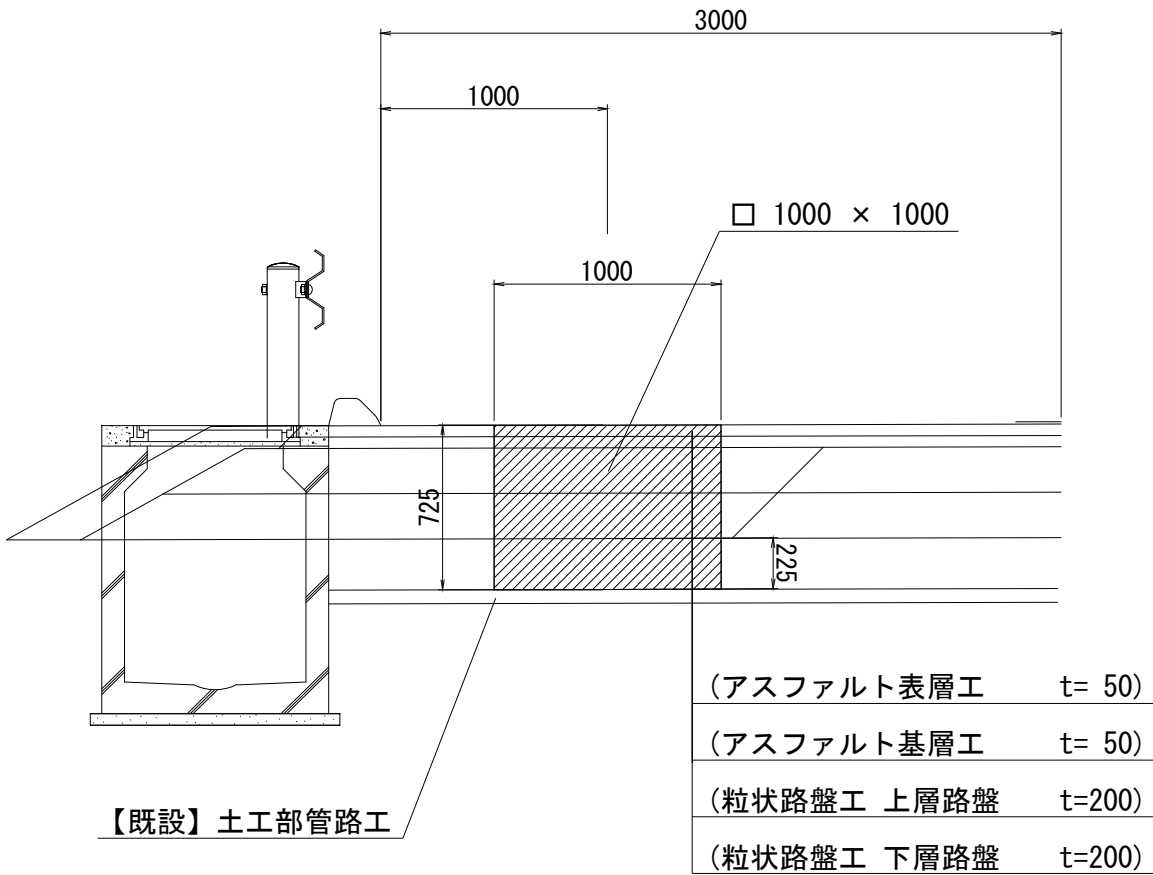
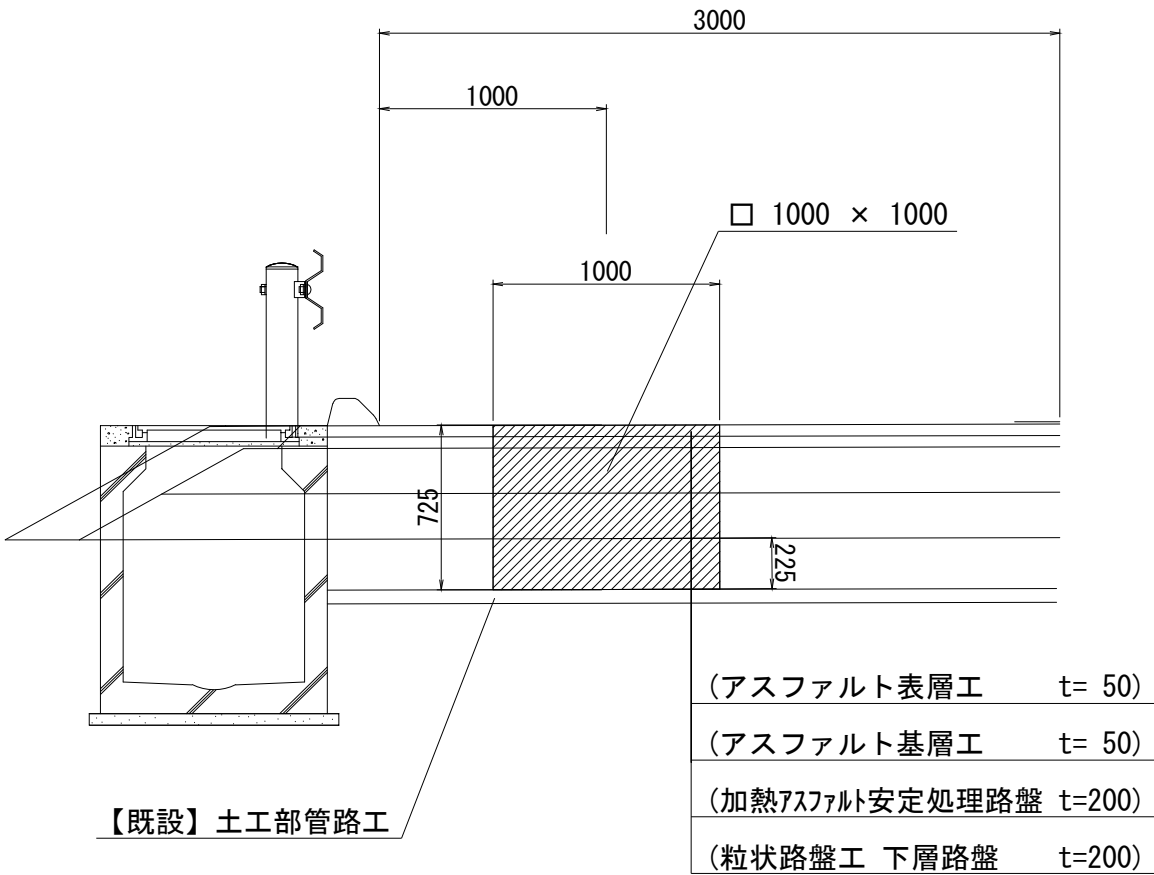
ガードレールA詳細図  
Gr-A-E・Gr-A-E1・Gr-A-4E

側面図

正面図



道央自動車道 北広島管内通信管路設置工事			
図面の種類	防護柵撤去設置工 詳細図（2）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北広島管理事務所		



数量表 (1箇所当たり)

単位項目	単位	数量	摘 要
アスファルト鋪装版切断工	L 300mm	m	4.000 試掘工にて計上
アスファルト鋪装版取壊し	t =300mm	m <sup>2</sup>	1.000 試掘工にて計上
粒状路盤入力掘削		m <sup>3</sup>	0.200 試掘工にて計上
路床入力掘削		m <sup>3</sup>	0.225 試掘工にて計上
仮復旧 (玩地発生材)		m <sup>3</sup>	0.425 試掘工にて計上
仮復旧 (舗装_密粒度アスコン(F13))	L 300mm	m <sup>2</sup>	1.000 試掘工にて計上

数量表 (1箇所当たり)

単位項目	単位	数量	摘 要
アスファルト鋪装版切断工	L 100mm	m	4.000 試掘工にて計上
アスファルト鋪装版取壊し	t =100mm	m <sup>2</sup>	1.000 試掘工にて計上
粒状路盤入力掘削		m <sup>3</sup>	0.400 試掘工にて計上
路床入力掘削		m <sup>3</sup>	0.225 試掘工にて計上
仮復旧 (玩地発生材)		m <sup>3</sup>	0.625 試掘工にて計上
仮復旧 (舗装_密粒度アスコン(F13))	L 100mm	m <sup>2</sup>	1.000 試掘工にて計上

試掘工 A 数量表

道路名	IC間	上下線	K P	既設舗装厚 (mm)	箇所数	備考
道央自動車道	苫小牧東 ~ 新千歳空港	下り線	46.530	100	1	
	苫小牧東 ~ 新千歳空港	下り線	46.280	100	1	
	苫小牧東 ~ 新千歳空港	下り線	45.530	100	1	
	苫小牧東 ~ 新千歳空港	下り線	44.780	100	1	
	苫小牧東 ~ 新千歳空港	下り線	43.780	100	1	
	苫小牧東 ~ 新千歳空港	下り線	42.820	100	1	
	苫小牧東 ~ 新千歳空港	下り線	42.015	300	1	美沢 P A 内
	苫小牧東 ~ 新千歳空港	下り線	41.920	300	1	美沢 P A 内
	苫小牧東 ~ 新千歳空港	下り線	41.790	100	1	
	苫小牧東 ~ 新千歳空港	下り線	41.693	300	1	美沢 P A 内
	苫小牧東 ~ 新千歳空港	下り線	40.820	100	1	
	苫小牧東 ~ 新千歳空港	下り線	39.820	100	1	
	新千歳空港 ~ 千歳	下り線	38.820	100	1	
	新千歳空港 ~ 千歳	下り線	37.930	100	1	
	新千歳空港 ~ 千歳	下り線	36.950	100	1	
	新千歳空港 ~ 千歳	下り線	36.370	100	1	
計					16	

道央自動車道 北広島管内通信管路設置工事			
図面の種類	試掘工詳細図		
縮 尺	—	図面番号	/
作成会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



# 交通規制

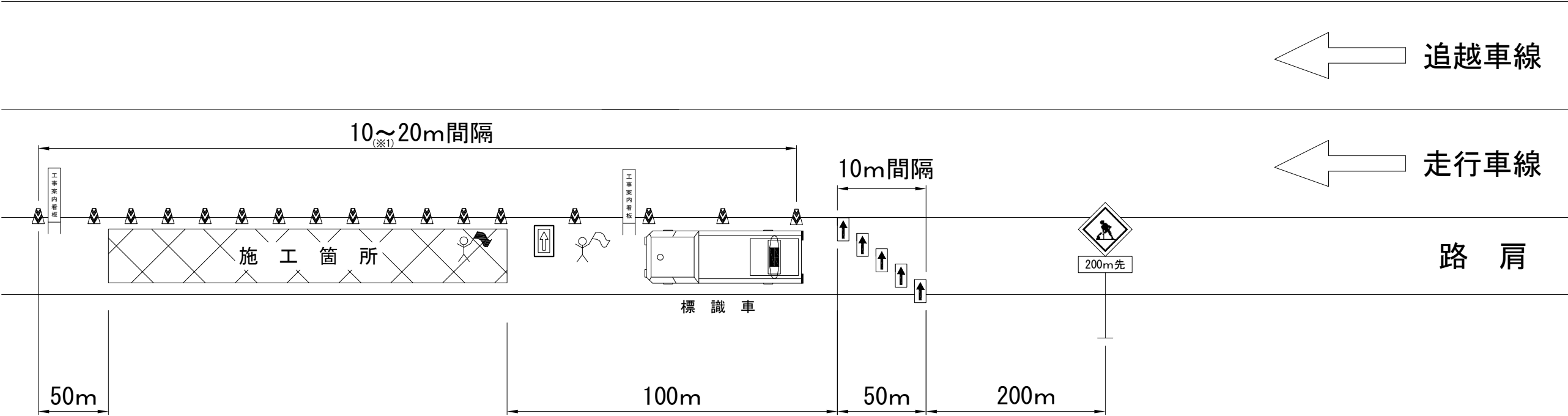
## 目 次

番号	図 面 名 称	図面番号
1	交通規制図（１）～（９）	1 ～ 9

# 交通規制図（１）

交通規制工 路肩規制

## 路肩規制



交通規制工に含む交通監視員の交代要員については、特記仕様書によるものとする。  
昼夜連続規制中の夜間時は、点滅灯付ラバコーンを２個に１個設置するものとする。

※1：施工箇所は、10m間隔に設置する。

### 記号説明事項

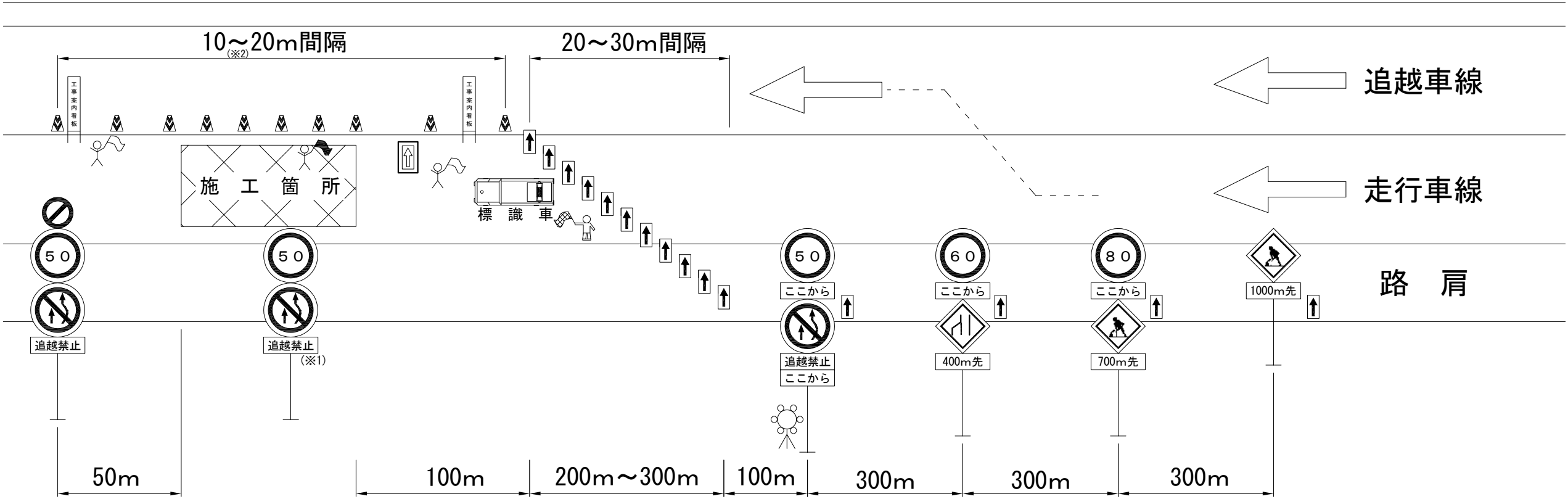
- 交通監視員（交通規制工で計上している交通監視員）
- 交通監視員（交通保安要員で計上している交通監視員）
- 矢印板（自発光式又は高輝度反射式）
- ラバコーン（反射帯付）
- 進入車両強制停止装置又は防護車両の設置

道 央 自 動 車 道 北 広 島 管 内 通 信 管 路 設 置 工 事			
図面の種類	交通規制図（１）		
縮 尺	NON SCALE	図面番号	／
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

交通規制図（２）

交通規制工 車線規制（１）

走行車線



交通規制工に含む交通監視員の交代要員については、特記仕様書によるものとする。  
昼夜連続規制中の夜間時は、点滅灯付ラバコーンを２個に１個設置するものとする。

※1: 規制延長が1kmを超える場合、中間に設置する。  
※2: 施工箇所は、10m間隔に設置する。

記号説明事項

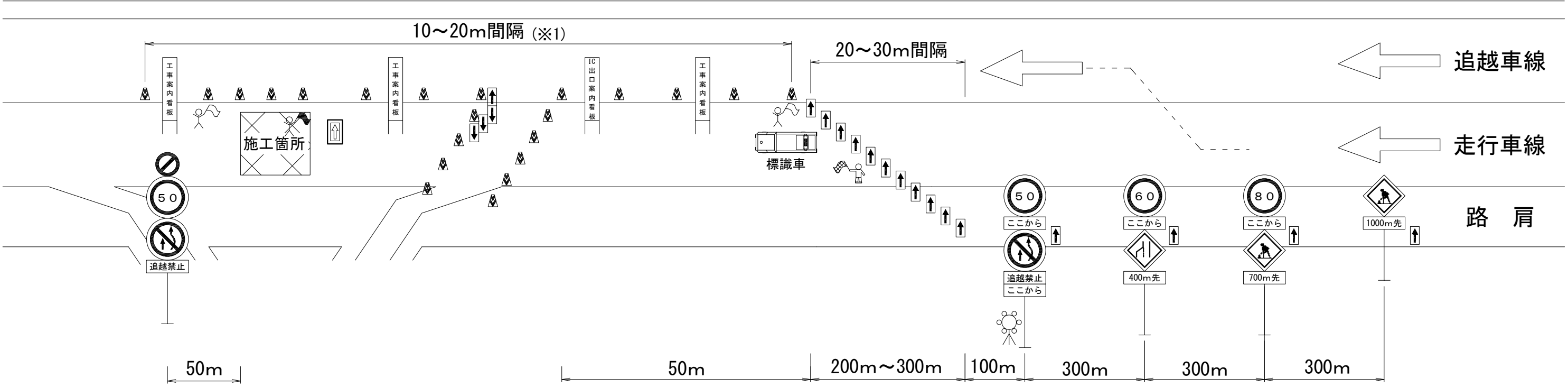
- 交通監視員 (交通規制工で計上している交通監視員)
- 交通監視員 (交通保安要員で計上している交通監視員)
- ロボット誘導員
- 矢印板 (高輝度反射式)
- ラバコーン (反射帯付)
- 自発光式回転灯
- 進入車両強制停止装置又は防護車両の設置

道 央 自 動 車 道 北 広 島 管 内 通 信 管 路 設 置 工 事			
図面の種類	交通規制図（２）		
縮 尺	NON SCALE	図面番号	／
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

# 交通規制図（3）

交通規制工 車線規制（2）

走行車線（下り線\_苫小牧東ＩＣ・新千歳空港ＩＣ）



交通規制工に含む交通監視員の交代要員については、特記仕様書によるものとする。  
昼夜連続規制中の夜間時は、点滅灯付ラバコーンを2個に1個設置するものとする。

※1: 施工箇所は、10m間隔に設置する。

## 記号説明事項

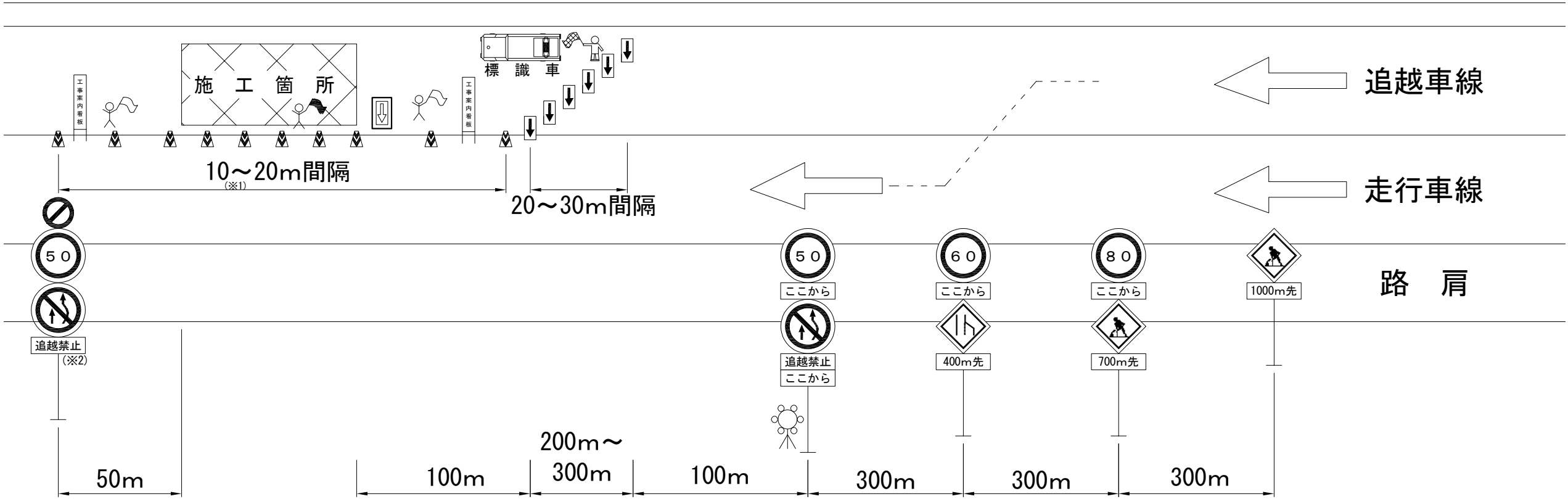
- 交通監視員 (交通規制工で計上している交通監視員)
- 交通監視員 (交通保安要員で計上している交通監視員)
- ロボット誘導員
- 矢印板 (高輝度反射式)
- ラバコーン (反射帯付)
- 自発光式回転灯
- 進入車両強制停止装置又は防護車両の設置

道 央 自 動 車 道 北 広 島 管 内 通 信 管 路 設 置 工 事			
図面の種類	交通規制図（3）		
縮 尺	NON SCALE	図面番号	/
設計会社名	-		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

交通規制図（４）

交通規制工 車線規制（３）

追越車線



交通規制工に含む交通監視員の交代要員については、特記仕様書によるものとする。  
昼夜連続規制中の夜間時は、点滅灯付ラバコーンを２個に１個設置するものとする。

※1：施工箇所は、10m間隔に設置する。  
※2：追越車線規制であっても、左路肩に設置する。

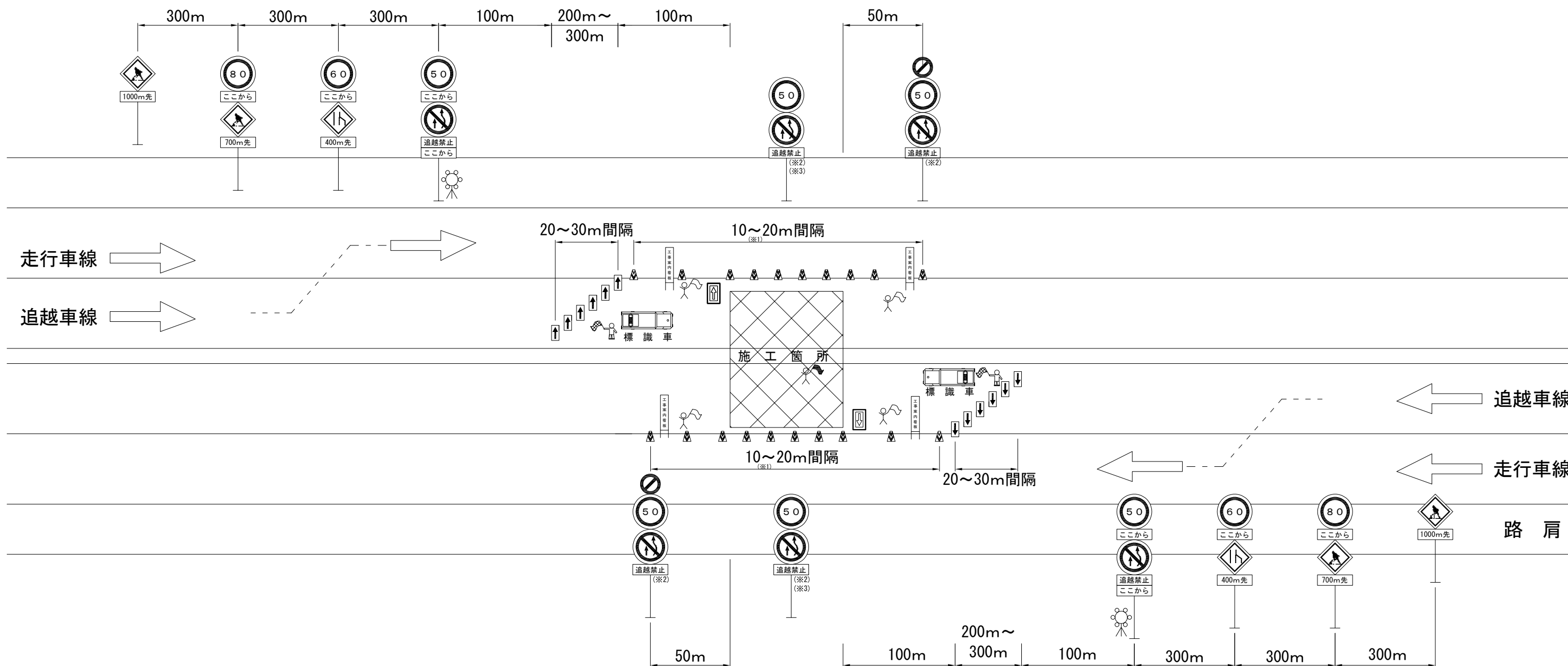
記号説明事項

- 交通監視員（交通規制工で計上している交通監視員）
- 交通監視員（交通保安要員で計上している交通監視員）
- ロボット誘導員
- 矢印板（高輝度反射式）
- ラバコーン（反射帯付）
- 自発光式回転灯
- 進入車両強制停止装置又は防護車両の設置








道 央 自 動 車 道 北 広 島 管 内 通 信 管 路 設 置 工 事			
図面の種類	交通規制図（４）		
縮 尺	NON SCALE	図面番号	/
設計会社名	-		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

## 交通規制図（５）

交通規制工 中央分離帯規制



## 記号説明事項

- |   |                            |
|---|----------------------------|
|  | 交通監視員 (交通規制工で計上している交通監視員)  |
|  | 交通監視員 (交通保安要員で計上している交通監視員) |
|  | ロボット誘導員                    |
|  | 矢印板 (高輝度反射式)               |
|  | ラバコーン (反射帯付)               |
|  | 自発光式回転灯                    |
|  | 進入車両強制停止装置又は防護車両の設置        |

昼夜連続規制中の夜間時は、点滅灯付ラバコーンを２個に１個設置するものとする。

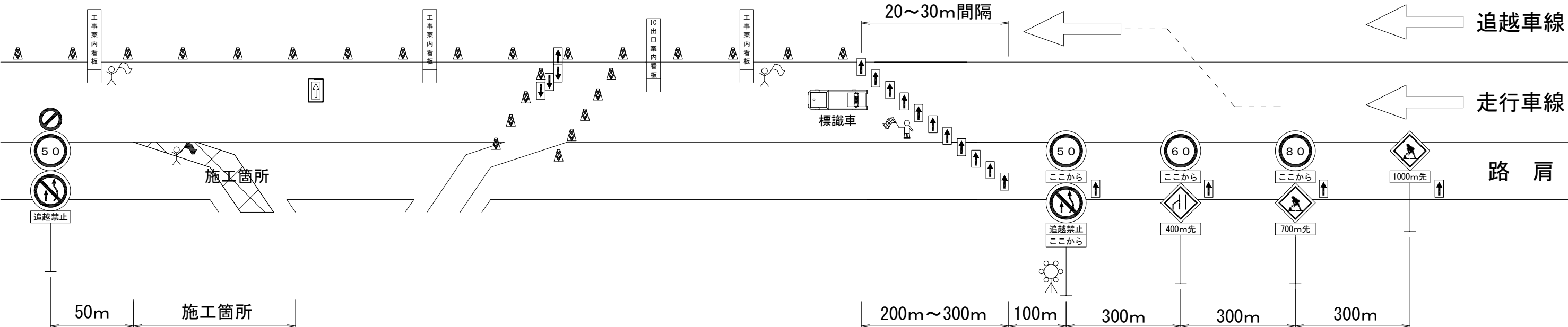
※1:施工箇所は、10m間隔に設置する。  
 ※2:追越車線規制であっても、左路肩に設置する。  
 ※3:規制延長が1kmを超える場合、中間に設置する。

道 央 自 動 車 道 北 広 島 管 内 通 信 管 路 設 置 工 事			
図面の種類	交通規制図（５）		
縮 尺	NON SCALE	図面番号	／
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 車 路 所		

## 交通規制図 (6)

交通規制工 ランプ閉鎖規制 A (Y) (1)

走行車線（下り線\_苫小牧東IC・下り線\_新千歳空港IC）



上記規制図は、苫小牧東IC下り線オンランプ及び新千歳空港IC下り線オンランプ施工時の配置図とする。








夜間閉鎖規制時は、点滅灯付ラバコーンを2個に1個設置するものとする。

ランプ閉鎖時は、閉鎖開始時間前に交通規制図（３）と同様にオン・オフランプを利用できる形状にし、監督員の閉鎖指示後上図のとおり締め切りを行う。

ランプ施工時の材料搬入出車両の出入りは、本線より行うものとする。

苦小牧東 I C Cランプの閉鎖は他工事により実施するものとする。

## 記号説明事項

-  交通監視員 (交通規制工で計上している交通監視員)
-  交通監視員 (交通保安要員で計上している交通監視員)
-  ロボット誘導員
-  矢印板 (高輝度反射式)
-  ラバコーン (反射帯付)
-  自発光式回転灯
-  進入車両強制停止装置又は防護車両の設置

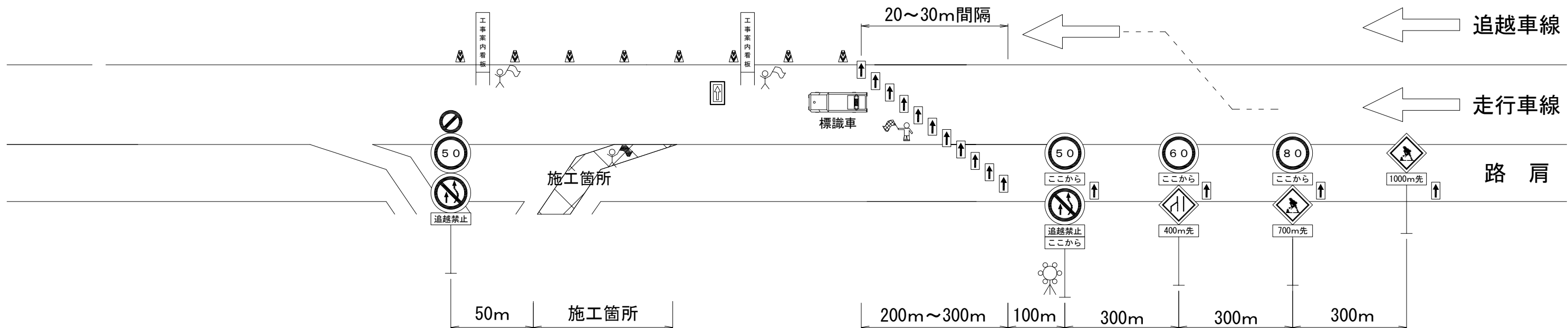
道 交 自 動 車 道 北 広 島 管 内 通 信 管 路 設 置 工 事			
図面の種類	交通規制図（６）		
縮 尺	NON SCALE	図面番号	／
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		



## 交通規制図 (7)

交通規制工 ランプ閉鎖規制 A (Y) (2)

走行車線（下り線\_新千歳空港 I C\_オフランプ）










上記規制図は、新千歳空港IC下り線オフランプ施工時の配置図とする。

夜間閉鎖規制時は、点滅灯付ラバコーンを2個に1個設置するものとする。

ランプ閉鎖時は、閉鎖開始時間前に交通規制図（３）と同様にオン・オフランプを利用できる形状にし、監督員の閉鎖指示後上図のとおり締め切りを行う。

ランプ施工時の材料搬入出車両の出入りは、本線より行うものとする。

## 記号説明事項

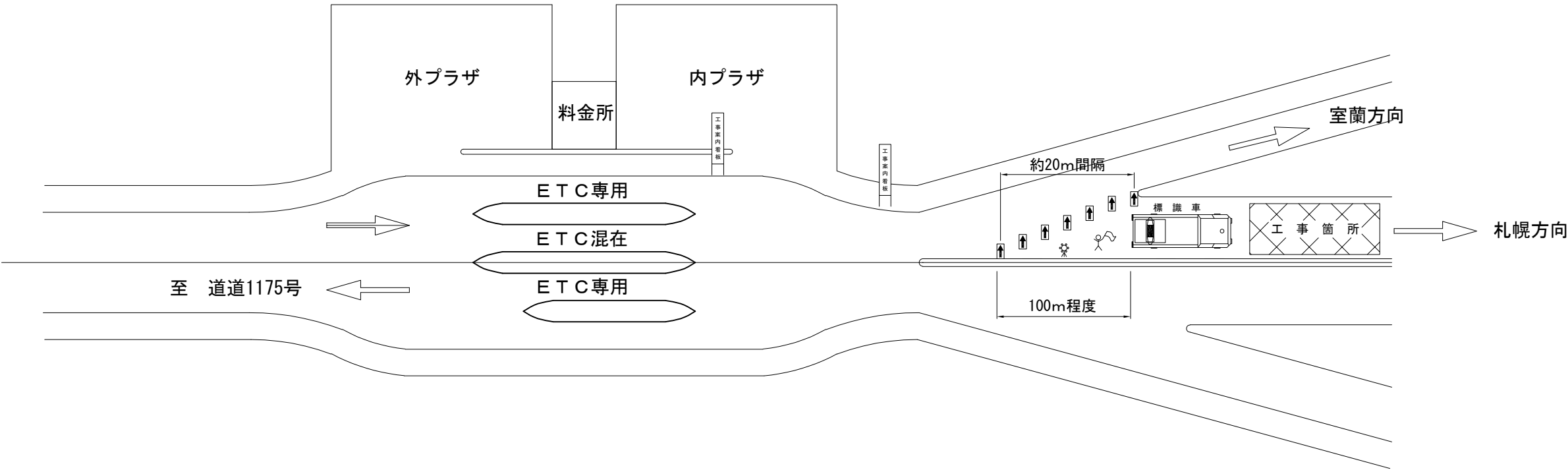
-  交通監視員 (交通規制工で計上している交通監視員)
-  交通監視員 (交通保安要員で計上している交通監視員)
-  ロボット誘導員
-  矢印板 (高輝度反射式)
-  ラバコーン (反射帯付)
-  自発光式回転灯
-  進入車両強制停止装置又は防護車両の設置

道 央 自 動 車 道 北 広 島 管 内 通 信 管 路 設 置 工 事			
図面の種類	交通規制図 ( 7 )		
縮 尺	NON SCALE	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

# 交通規制図（８）

交通規制工 ランプ閉鎖規制B（Y）

新千歳空港 I C Cランプ



ランプ閉鎖規制B（Y）については、ランプ閉鎖約３０分前に新千歳空港 I C内プラザ内で待機し、監督員の閉鎖指示後に速やかにランプの締め切りを行う。閉鎖解除後は速やかに撤去を行うものとする。




閉鎖箇所に配置する交通監視員の交代要員は、交通規制図（7）ランプ閉鎖規制A（Y）の交通監視員の交代要員を兼ねるものとする。

新千歳空港 I C 下り線オンランプ 施工時

単価項目	交通規制監視	交代要員	備 考
ランプ閉鎖規制A（Y）	【2名】	【1名】	
ランプ閉鎖規制B（Y）	【1名】		

※交代要員はランプ閉鎖規制A（Y）及びランプ閉鎖規制B（Y）合わせて1名とし  
ランプ閉鎖規制A（Y）に含まれるものとする。  
【 】は交通規制工に含まれる交通監視員とする。

## 記号説明事項

-  交通監視員(交通規制工で計上している交通監視員)
-  矢印板(自発光式又は高輝度反射式)
-  自発光式回転灯

道 央 自 動 車 道 北 広 島 管 内 通 信 管 路 設 置 工 事			
図面の種類	交通規制図（８）		
縮 尺	NON SCALE	図面番号	／
設計会社名	－		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 北 広 島 管 理 事 務 所		

交通規制図（9）

交通規制工 連続路肩規制 A， B

連続路肩規制

単価項目	内 容	1 日 目		2日目～最終日前				最終日		備 考
		昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
連続路肩規制 A	規制設置・撤去	○	－	－	－	－	－	○	－	
	規制付交通監視員	○	－	－	－	－	－	○	－	
	機械損料及び消耗材料等	○		－	－	－	－	○	－	
連続路肩規制 B	機械損料及び消耗材料等	－	－	○		○		－	－	
規制監視員 A	規制付交通監視員	－	○	－	○	－	○	－	－	交代要員必要
規制監視員 B	規制付交通監視員	－	－	○	－	○	－	－	－	交代要員必要
交通監視員	施工付交通監視員	○	－	○	－	○	－	○	－	

※表内の「○」は、表に示す単価項目で計上している項目を示す。

交通規制工 連続車線規制 A， B  
連続中央分離帯規制 A， B

連続車線規制、連続中央分離帯規制

単価項目	内 容	1 日 目		2日目～最終日前				最終日		備 考
		昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
連続車線規制 A	規制設置・撤去	○	－	－	－	－	－	○	－	
連続中央分離帯規制 A	規制付交通監視員	○	－	－	－	－	－	○	－	
	機械損料及び消耗材料等	○		－	－	－	－	○	－	
連続車線規制 B 連続中央分離帯規制 B	機械損料及び消耗材料等	－	－	○		○		－	－	
規制監視員 A	規制付交通監視員	－	○	－	○	－	○	－	－	交代要員必要
規制監視員 B	規制付交通監視員	－	－	○	－	○	－	－	－	交代要員必要
交通監視員	施工付交通監視員	○	－	○	－	○	－	○	－	

※表内の「○」は、表に示す単価項目で計上している項目を示す。